



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



กรกฎาคม 2567



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370-72, Fax: 0-2513-4221, www.spscon.com

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567**

ชื่อโครงการ	โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ (ชื่อที่ใช้ในการก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ)
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอเมือง อำเภอท่าม่วง และอำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี อำเภอตาคลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/4081 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559
- มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) ในการประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 ตามเลขหนังสือ ที่ ทส (กก.วล) 1005/ว 10040 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2559

รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา แสดงในบทที่ 1

รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ แสดงในบทที่ 1

การเสนอรายงานฯ () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900

TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221

E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

วันที่ 10 กรกฎาคม 2567

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทาง
ลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง อำเภอท่าม่วง และอำเภอบ้านหมี่
จังหวัดลพบุรี และอำเภอตาคลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ฉบับที่ 1/2567
เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายพีระ เดชอุดม	นักวิชาการด้านคุณภาพอากาศ	
นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล	นักวิชาการด้านอุทกวิทยา	
นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวชัมพร พูลพ่วง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวชฎานิศ ติดยัช	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	



	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	V
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-7
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-10
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-10
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-9
3.2.2 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-30
3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-49
3.2.4 การติดตามตรวจสอบเสียง	3-76
3.2.5 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-95
3.2.6 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า)	3-102
3.2.7 การใช้ที่ดิน	3-131
3.2.8 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-133
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ	
ภาคผนวกที่ 5 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 6 การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจและสังคม	

สารบัญรูป

รูปที่	ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	แนวเส้นทางโครงการ	1-3
3.2.1-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-11
3.2.1-2	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-12
3.2.3-1	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	3-50
3.2.3-2	ตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	3-51
3.2.8-1	การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-136
3.2.8-2	ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน	3-138
3.2.8-3	ผลการสำรวจด้านผลกระทบที่ได้รับจากสภาพแวดล้อมในชุมชน	3-139
3.2.8.4	ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	3-139
3.2.8-5	ผลการสำรวจด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	3-140
3.2.8-6	ผลการสำรวจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	3-141
3.2.8-7	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	3-141

สารบัญภาพ

ภาพที่	ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	การดำเนินโครงการเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	1-11
2.2-1	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-71
2.2-2	การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง	2-71
2.2-3	พื้นที่สำหรับเก็บกองดินชั่วคราว	2-71
2.2-4	ระบบระบายน้ำโครงการ	2-71
2.2-5	แนวป้องกันดิน	2-71
2.2-6	ภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย	2-71
2.2-7	วางระบายน้ำ	2-72
2.2-8	พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักร	2-72
2.2-9	ห้องน้ำ-ห้องส้วม	2-72
2.2-10	สำนักงานโครงการ	2-72
2.2-11	บ้านพักคนงาน	2-72
2.2-12	ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-73
2.2-13	การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักรสำหรับใช้ก่อสร้าง	2-73
2.2-14	การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-73
2.2-15	การฉีดพรมน้ำบริเวณที่พบฝุ่นละออง	2-73
2.2-16	การทำความสะอาดผิวถนน	2-73
2.2-17	การปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุก	2-73
2.2-18	การซ่อมแซมผิวถนน	2-77
2.2-19	พื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต	2-77
2.2-20	การวางแผ่นเหล็ก	2-77
2.2-21	การกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-77
2.2-22	การปิดครอบเครื่องจักรจากแหล่งกำเนิดเสียง	2-77
2.2-23	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-74
2.2-24	การจำกัดน้ำหนักบรรทุกขนส่ง	2-74
2.2-25	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	2-74
2.2-26	พื้นที่เก็บสำรองน้ำมัน	2-75
2.2-27	การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-75
2.2-28	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร	2-75
2.2-29	การติดป้ายชื่อโครงการฯ บริเวณรถขนส่ง	2-75
2.2-30	ทางเบี่ยงรถไฟ	2-75
2.2-31	ท่อระบายน้ำ	2-75
2.2-32	การรับสมัครแรงงานในท้องถิ่น	2-75

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	ชื่อภาพ	หน้า
2.2-33	ป้ายประกาศพระราชกฤษฎีกา	2-75
2.2-34	หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-76
2.2-35	การอบรมด้านความปลอดภัย	2-76
2.2-36	ทางเดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-76
2.2-37	การจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-76
2.2-38	การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-76
2.2-39	ราวกันตก	2-76
2.2-40	การกั้นแนวเขตบริเวณพื้นที่ที่เป็นหลุมขุด	2-76
2.2-41	ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-77
2.2-42	แสงวิบวาบขณะเครื่องจักรทำงาน	2-77
2.2-43	คู่มือปฏิบัติงาน	2-77
2.2-44	บันไดสำหรับใช้ก่อสร้าง	2-77
2.2-45	นั่งร้านและการตรวจสอบที่ใช้สำหรับงานก่อสร้าง	2-77
2.2-46	ตะขอเครนสำหรับยกของหนักขึ้นที่สูง	2-77
2.2-47	บันไดขึ้นลง สำหรับพื้นที่มีการขุด	2-77
2.2-48	พื้นที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ	2-78
2.2-49	อบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉิน	2-78
2.2-50	สัญญาณบอกเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้	2-78
2.2-51	พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่	2-78
2.2-52	Safety Board	2-78
2.2-53	เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ	2-78
2.2-54	ตัวอย่างบันทึกสถิติอุบัติเหตุ	2-78
2.2-55	บริเวณทางเข้า-ออก	2-79
2.2-56	น้ำดื่ม	2-79
2.2-57	กำแพงกันเสียง	2-79
2.2-58	ผู้ให้สัญญาณขณะเครื่องจักรทำงาน	2-79
3.2.6-1	การศึกษานิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ในพื้นที่สัญญาที่ 1	3-103
3.2.6-2	การศึกษานิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ในพื้นที่สัญญาที่ 2	3-103
3.2.6-3	ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาในพื้นที่สัญญาที่ 1	3-123
3.2.6-4	ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาในพื้นที่สัญญาที่ 2	3-124
3.2.7-1	สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1	3-131
3.2.7-2	สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ดำเนินโครงการ สัญญาที่ 2	3-132
3.2.8-1	การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-134

สารบัญตาราง

ตารางที่	ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1	แนวทางการก่อสร้างและปรับปรุงสถานีโครงการ	1-4
1.2-2	แผนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	1-6
1.3-1	แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ	1-8
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	3-2
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-9
3.2.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง	3-18
3.2.1-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา	3-24
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-30
3.2.2-2	ผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง	3-31
3.2.2-3	ผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา	3-37
3.2.3-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-49
3.2.3-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง	3-56
3.2.3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา	3-61
3.2.4-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์เสียง	3-76
3.2.4-2	ผลการตรวจวัดเสียง ระยะก่อสร้าง	3-77
3.2.4-3	ผลการตรวจวัดเสียงที่ผ่านมา	3-80
3.2.5-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐาน วิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-95
3.2.5-2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง	3-96
3.2.5-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา	3-98
3.2.5-4	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	3-101
3.2.5-5	Guideline values for vibration velocity to be used when evaluating the effects of short-term vibration on structures	3-120
3.2.6-1	สรุปความหลากหลายของสัตว์ป่า	3-104
3.2.6-2	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในพื้นที่ศึกษา	3-106
3.2.6-3	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ปีกในพื้นที่ศึกษา	3-108
3.2.6-4	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลื้อยคลานในพื้นที่ศึกษา	3-119
3.2.6-5	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในพื้นที่ศึกษา	3-121

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	ชื่อตาราง	หน้า
3.2.6-6	ความชุกชุมและชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	3-127
3.2.6-7	สถานภาพด้านการอนุรักษ์ของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	3-128
3.2.6-8	การกระจายพันธุ์ของสัตว์ป่า	3-130
3.2.8.1	กลุ่มเป้าหมายและจำนวนที่ทำการสำรวจ	3-133
3.2.8.2	สรุปผลการดำเนินงานสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมฯ ที่ผ่านมา	3-142

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน

คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในการประชุม คสช. เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 โดยมีมติเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนซึ่งจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557-2558 ประกอบไปด้วย 2 แผนงานหลัก คือ แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางราง และแผนการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงประตูการค้าเมืองหลัก ทอม. และปริมณฑล สำหรับแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางรางได้เห็นชอบให้มีการเร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 887 กิโลเมตร โดยโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาการระบบรถไฟฟ้าทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) ซึ่งที่ประชุม คสช. ครั้งที่ 8/2557 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเภทและขนาดโครงการ หรือกิจการที่ต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดเลือกเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณสถานน้อยที่สุด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ (คชก.) ได้มีมติเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลียบเมืองลพบุรี โดยใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข 311 ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ในการประชุมครั้งที่ 10/2556 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2559 ต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2557 และให้โครงการรับข้อเสนอแนะของ คชก. ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป

ในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้พิจารณา โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 4/2559

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1) ภายหลังจากการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังกล่าว รฟท. ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการได้จัดให้มีการก่อสร้างโครงการภายใต้ชื่อ “โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ” โดยกิจการร่วมค้า UN-SH ประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างสัญญาที่ 1 งานโยธาและระบบราง ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างสัญญาที่ 2 งานโยธาและระบบราง ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ และกิจการร่วมค้า BT-UN ประกอบด้วย บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ต เซ็น ซิกเนล (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินงานสัญญาที่ 3 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้าง รฟท. ได้มีการว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (TSD) ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสคิว อาร์ทีเตด แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิชั่น จำกัด ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง โดย รฟท. ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. และ กกวล. อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งได้แก่ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้รับทราบ

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

▪ แนวเส้นทางโครงการ

ระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ แนวเส้นทางมีระยะทางประมาณ 144 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 แนวเส้นทางลพบุรี โดยออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับมีจุดเริ่มต้นที่สถานีบ้านกล้วยและลดระดับบรรจบกับทางรถไฟเดิมก่อนเข้าสู่สถานีโคกกระทิง ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร และ ช่วงที่ 2 จากสถานีท่าแค-สถานีปากน้ำโพ ระยะทางประมาณ 116 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นที่บริเวณสถานีท่าแคจะใช้แนวทางเดินรถไฟสายเหนือเดิมจนสิ้นสุดโครงการที่สถานีปากน้ำโพ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด 6 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง อำเภอน้ำหนาว และอำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี อำเภอดาคลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ (รูปที่ 1.2-1)



- สถานีรถไฟ

1. สถานีรถไฟที่สร้างขึ้นใหม่

- สถานีขนาดเล็ก (Small type) : รองรับผู้โดยสารน้อยกว่า 2,000 คน/วัน
- สถานีขนาดกลาง (Medium type) : รองรับผู้โดยสาร 2,000-5,000 คน/วัน
- สถานีขนาดใหญ่ (Large type) : รองรับผู้โดยสารมากกว่า 5,000 คน/วัน

2. การปรับปรุงสถานีรถไฟเดิม

สถานีรถไฟเดิมที่ยังคงสภาพดี ไม่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง และยังคงมีศักยภาพที่สามารถรองรับผู้โดยสารและผู้มาใช้บริการสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานต่อไปได้ จะมีการนำมาปรับปรุงโดยพิจารณาถึงคุณค่าและเวลาของสิ่งปลูกสร้างเดิม

สถานีรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีจำนวน 21 สถานี ได้แก่ สถานีบ้านกล้วย สถานีลพบุรี 2 สถานีท่าแค สถานีโคกกะเทียม สถานีหนองเต่า สถานีหนองทรายขาว สถานีไผ่ใหญ่ สถานีบ้านหมี่ สถานีห้วยแก้ว สถานีจันทเสน สถานีช่องแค สถานีโพนทอง สถานีบ้านตาคลี สถานีดงมะกู สถานีหัวหวาย สถานีหนองโพ สถานีหัวจั่ว สถานีเนินมะกอก สถานีเขาทอง สถานีนครสวรรค์ และสถานีปากน้ำโพ การออกแบบสถานีได้ออกแบบไว้ 4 ขนาด คือ สถานีขนาดเล็ก สถานีขนาดกลาง สถานีขนาดใหญ่ และสถานียกระดับ ทั้งนี้ ในช่วงก่อสร้าง โครงการได้พิจารณาปรับรูปแบบสถานีรถไฟโดยพิจารณาจากศักยภาพการรองรับผู้โดยสาร/ผู้มาใช้บริการ และคุณค่า/เวลาของสิ่งปลูกสร้างเดิม โดยในแนวเส้นทางโครงการได้มีการกำหนดรูปแบบการก่อสร้างและการปรับปรุงสถานีไว้ดังนี้ (ตารางที่ 1.2-1)

ตารางที่ 1.2-1 แนวทางการก่อสร้างและปรับปรุงสถานีในโครงการ

สถานี	ขนาดสถานี	รูปแบบการดำเนินงาน
1. สถานีบ้านกล้วย	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
2. สถานีลพบุรี 2	สถานียกระดับ	สร้างใหม่
3. สถานีท่าแค	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
4. สถานีโคกกะเทียม	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
5. สถานีหนองเต่า	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
6. สถานีหนองทรายขาว	ขนาดเล็ก (S)	สร้างใหม่
7. สถานีไผ่ใหญ่	ป้ายหยุดรถ (T)	เปลี่ยนจากป้ายหยุดรถเป็นสถานี
8. สถานีบ้านหมี่	ขนาดกลาง (M)	สร้างใหม่
9. สถานีห้วยแก้ว	ขนาดเล็ก (S)	เปลี่ยนจากสถานีเป็นป้ายหยุดรถ
10. สถานีจันทเสน	ขนาดเล็ก (M)	สร้างใหม่
11. สถานีช่องแค	ขนาดเล็ก (M)	สร้างใหม่
12. สถานีโพนทอง	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
13. สถานีบ้านตาคลี	ขนาดเล็ก (M)	สร้างใหม่
14. สถานีดงมะกู	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
15. สถานีหัวหวาย	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
16. สถานีหนองโพ	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
17. สถานีหัวจั่ว	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
18. สถานีเนินมะกอก	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
19. สถานีเขาทอง	ขนาดเล็ก (S)	ปรับปรุงต่อเติม
20. สถานีนครสวรรค์	ขนาดเล็ก (L)	สร้างใหม่
21. สถานีปากน้ำโพ	ขนาดกลาง (M)	ปรับปรุงต่อเติม

▪ จุดตัดทางรถไฟและรั้วกันทางรถไฟ

เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดเสมอระดับตลอดแนวเส้นทางรถไฟ โครงการได้พิจารณาเลือกรูปแบบการก่อสร้างทางข้าม/ทางลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ และ/หรือให้สอดคล้องกับสภาพการใช้งาน/ความต้องการของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งถนนเลียบทางรถไฟในบางบริเวณเพื่อแก้ปัญหาการแบ่งแยกชุมชนจากการกั้นรั้วตลอดแนวเส้นทางโครงการ และสะพานลอยคนข้ามและรถจักรยานยนต์ข้ามในบริเวณที่มีชุมชน วัด และโรงเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายในการไป-มาหาสู่ระหว่างชุมชนทั้ง 2 ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

■ ขอบเขตการก่อสร้าง

โครงการมีการแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 สัญญา (รูปที่ 1.2-2) ดังนี้

สัญญาที่ 1: ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) รับจ้างก่อสร้างโดยกิจการร่วมค้า

UN-SH ขอบเขตงานประกอบด้วย

- งานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟในโครงการ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม 2 ทาง บริเวณเลี้ยวเมืองลพบุรี โดยจะทำการก่อสร้างทางรถไฟระดับพื้นดิน (At Grade) ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร และทางรถไฟคู่ยกระดับ (Elevated) ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่รวม 1 สถานี ได้แก่ สถานีลพบุรี 2
- งานก่อสร้างโยธาและอื่น ๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ งานสะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว เป็นต้น งานก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์ระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ งานระบบราง เป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)
- งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี)

สัญญาที่ 2: ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ รับจ้างก่อสร้างโดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน

จำกัด (มหาชน) ขอบเขตงานประกอบด้วย

- งานก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง เป็นการก่อสร้างทางรถไฟระดับพื้นดิน (At Grade) ขนานไปกับทางรถไฟเดิม รวมระยะทางประมาณ 116 กิโลเมตร
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่และงานปรับปรุงสถานีรถไฟเดิมรวม 17 สถานี แบ่งเป็นงานก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ 5 สถานี งานปรับปรุงสถานีรถไฟเดิม 12 สถานี และเปลี่ยนเป็นป้ายหยุดรถ 2 จุด
- งานก่อสร้างย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) กำหนดไว้ 1 แห่ง ได้แก่ สถานีนครสวรรค์
- งานก่อสร้างโยธาและอื่น ๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) ถนนกัลปพฤกษ์ระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box) เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)
- งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control: CTC) ที่สถานีนครสวรรค์
- งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี)

สัญญาที่ 3 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม : รับจ้างก่อสร้างโดยกิจการ

ร่วมค้า BT-UN ขอบเขตงานประกอบด้วย

- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบระบบอาณัติสัญญาณไฟสีสามท่า ควบคุมบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking (CBI) System) ทำงานร่วมกับประแจกลไฟฟ้า และวงจรไฟตอน (Train detection)
- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบระบบโทรคมนาคม
- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralized Traffic Control: CTC)
- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1
- การออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทาง
- งานประสานงานกับผู้รับจ้างงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และผู้รับจ้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอุปกรณ์ต่างๆ ในสัญญานี้ให้สอดคล้องกันกับงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- งานอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ แล้วเสร็จสมบูรณ์

■ แผนการก่อสร้าง

แผนการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ แสดงดังตารางที่ 1.2-2

ตารางที่ 1.2-2 แผนการดำเนินโครงการก่อสร้าง

สัญญา	วันที่ลงนามสัญญาจ้าง	วันที่แจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed)	ระยะเวลา ดำเนินงานก่อสร้าง
1. งานโยธาและระบบราง (ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม)	28 ธ.ค. 60	15 มิ.ย. 61	มิ.ย. 61 - มิ.ย. 65 ก.ค. 65 - ก.ย. 67*
2. งานโยธาและระบบราง (ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ)	28 ธ.ค. 60	1 ก.พ. 61	ก.พ. 61 - ม.ค. 64 ก.พ. 64 - ก.ค. 65* ส.ค. 65 - ต.ค. 67*
3. งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	24 ธ.ค. 62	24 ม.ค. 63	ม.ค. 63 - เม.ย. 66 พ.ค. 67 - ก.ค. 68*
รวมระยะเวลาดำเนินงานตลอดทั้งโครงการ			ก.พ. 61 - ก.ค. 68
หมายเหตุ : *การรถไฟพิจารณาขยายสัญญาดำเนินงานก่อสร้างโครงการ			

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้างเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณา ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ

การดำเนินการ	ความถี่	2561											2562											2563											2564																		
		ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.					
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47					
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	- เดือนละ 1 ครั้ง	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●					
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	- ก่อนการก่อสร้าง (Baseline) 1 ครั้ง	● ●																																																			
	- ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●				
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ก่อนการก่อสร้าง (Baseline) 1 ครั้ง	● ●																																																			
	- ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●			● ●				
2.3 คุณภาพอากาศ	- ก่อนการก่อสร้าง (Baseline) 1 ครั้ง	● ●																																																			
	- 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้งโดย ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง					● ●					● ●			● ●								● ●					● ●					● ●					● ●				● ●					● ●			● ●				
2.4 เสียง	- ก่อนการก่อสร้าง (Baseline) 1 ครั้ง	● ●																																																			
	- 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้งโดย ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง					● ●					● ●			● ●								● ●					● ●					● ●					● ●				● ●					● ●			● ●				
2.5 ความสั่นสะเทือน	- ก่อนการก่อสร้าง (Baseline) 1 ครั้ง	● ●																																																			
	- 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้งโดย ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง					● ●					● ●			● ●								● ●					● ●					● ●					● ●				● ●					● ●			● ●				
2.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง				● ●					● ●			● ●									● ●					● ●				● ●				● ●				● ●				● ●				● ●			● ●			
2.7 การใช้ที่ดิน	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง				● ●					● ●			● ●									● ●					● ●				● ●				● ●				● ●				● ●				● ●			● ●			
2.8 เศรษฐกิจ-สังคม	- 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ		● ●																																																		
	- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		● ●							● ●												● ●								● ●																● ●							
3. การจัดทำรายงานฯ	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)					● ●						● ●					● ●							● ●					● ●						● ●					● ●				● ●					● ●				

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan) ช่วงก่อนก่อสร้าง
 : ● แผนการดำเนินงาน (Plan) ช่วงก่อสร้าง
 : ● ผลการดำเนินงานจริง (Actual)

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ)

การดำเนินการ	ความถี่	2565											2566											2567																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	67	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- เดือนละ 1 ครั้ง	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●<

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan) ช่วงก่อนก่อสร้าง
 : ● แผนการดำเนินงาน (Plan) ช่วงก่อสร้าง
 : ● ผลการดำเนินงานจริง (Actual)

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้ว จำนวน 10 ครั้ง ดังนี้

1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2561 เดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน (รายงานฉบับแรก)
2. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2561 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
3. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2562 เดือนมกราคม-มิถุนายน
4. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2562 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
5. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2563 เดือนมกราคม-มิถุนายน
6. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2563 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
7. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2564 เดือนมกราคม-มิถุนายน
8. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2564 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
9. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2565 เดือนมกราคม-มิถุนายน
10. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
11. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน
12. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2566 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม

สำหรับฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

โครงการมีการดำเนินงานก่อสร้างโดยมีเปอร์เซ็นต์ความคืบหน้าของงานก่อสร้าง ณ เดือนมิถุนายน 2567 ดังนี้

- สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) ดำเนินการไปแล้ว 92.82 %
- สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ (ทางรถไฟระดับดิน) ดำเนินการไปแล้ว 85.12 %
- สัญญาที่ 3 อาณาเขตสัญญาณและโทรคมนาคม ดำเนินการไปแล้ว 41.86 %

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า มีการดำเนินงานด้านต่างๆ แสดงดังภาพที่ 1.5-1



งานวางรางวิ่งรถไฟบริเวณสถานีลพบุรี 2



งานก่อสร้างสถานีลพบุรี 2

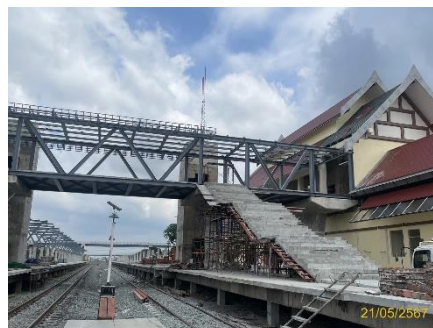
ภาพที่ 1.5-1 การดำเนินโครงการเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



งานก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามลำน้ำ



งานก่อสร้างสะพานข้างทางรถไฟ



งานก่อสร้างอาคารสถานีสัญญาณที่ 2

ภาพที่ 1.5-1 (ต่อ) การดำเนินโครงการเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย ทรัพยากรดิน อุทกวิทยา น้ำผิวดิน คุณภาพน้ำผิวดิน อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ประกอบด้วย ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า และนิเวศวิทยาทางน้ำ มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง และการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย เศรษฐกิจ-สังคม การแบ่งแยกชุมชน การโยกย้ายและเวนคืน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และสุนทรียภาพ

ทั้งนี้ การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างโครงการนั้น ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ใน “แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental management plan and environmental action schedule)” ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกัน ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (TSD) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ 3 (Third Party)

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

จากผลการติดตามตรวจสอบในช่วงต้น พบว่า โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในด้านต่างๆ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าปฏิบัติไม่ครบถ้วนเรียบร้อย หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมา โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ พบเพียงมาตรการที่มีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติ เช่น การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ในด้านฝุ่นละออง และมูลฝอย/เศษวัสดุจากการดำเนินกิจกรรม เป็นต้น

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.) วันที่ 4 เมษายน 2559			
มาตรการทั่วไป			
1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ มีดังนี้ 1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ	- รฟท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบฯ และจัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เป็นผู้กำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	-
1.2 ควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ และบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ	- รฟท. และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	-
1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟฯ	- บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟท.	-	ภาพที่ 2.2-1 เอกสาร 2-1
1.4 การรถไฟฯ จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ระยะก่อสร้าง เสนอต่อ รฟท. เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาจำนวน 2 ครั้งต่อปี (ทุก 6 เดือน) โดยรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	-	ภาพที่ 2.2-1 เอกสาร 2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ให้การรถไฟฟ้า ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ	- ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว รฟท. จะมีการดำเนินการตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 วันที่ 3 ตุลาคม 2561 ระเบียบวาระที่ 4.1 ข้อ 2 (2.2) ต่อไป	-	-
3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟฟ้า และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง (ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ) จะต้องดำเนินการป้องกัน และแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ในกรณีที่การก่อสร้างและการดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน รฟท. ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ตลอดจนมีการประสาน/แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบเพื่อร่วมพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาร่วมกัน	-	เอกสาร 2-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1. ทรัพยากรดิน			
ระยะก่อสร้าง			
1.1 กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับพื้นที่การขุดและการถมพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะหน้าดินในช่วงฤดูฝน	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางแผนการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง	-	-
1.2 ควบคุมดูแลกองวัสดุต่างๆ ให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะได้ง่ายและไม่ควรเก็บกองเป็นเวลานานเกินไป	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเก็บกองวัสดุต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น	-	ภาพที่ 2.2-2
1.3 การตัดพินต้นไม้และการแผ้วถางปรับพื้นที่ จะต้องจำกัดขอบเขตพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยต้องดำเนินการภายในบริเวณที่จะก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น	- โครงการได้มีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างตัดพินต้นไม้ให้อยู่ในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-
1.4 กำหนดให้กองดินที่เกิดจากงานดินตัดคันทางไว้ในพื้นที่เขตทางของ รฟท. โดยต้องอยู่ห่าง จากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ดินถล่มดังกล่าวไหลลงได้	- โครงการมีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกองดินที่เกิดจากงานดินตัดคันทางไว้ในพื้นที่เขตทางของ รฟท. เท่านั้น	-	ภาพที่ 2.2-3
1.5 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานกับ รฟท. เพื่อกำหนดตำแหน่งที่จะนำดินที่เกิดจากงานดินตัดคันทางไปถม ซึ่งต้องเป็นพื้นที่ในเขตทางรถไฟ ซึ่งโดยทั่วไปจะให้ถมสูงเฉลี่ยประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ซึ่งใช้ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร	- โครงการมีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกองดินที่เกิดจากงานดินตัดคันทางไว้ในพื้นที่เขตทางของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน ระยะเตรียมการก่อสร้าง			
2.1 ในการออกแบบสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ กำหนดให้มีการวางต่อม่อสะพานน้อยที่สุด และมีระยะห่างที่ไม่ส่งผลให้เกิดการกีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ	- โครงการได้ดำเนินการออกแบบสะพานข้ามลำน้ำ โดยให้มีการวางต่อม่อสะพานน้อยที่สุด เพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ	-	-
2.2 ดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำของทางรถไฟระดับดิน และทางรถไฟยกระดับ	- โครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำของทางรถไฟระดับดิน และทางรถไฟยกระดับ	-	ภาพที่ 2.2-4
ระยะก่อสร้าง			
2.3 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาพที่ 2.2-2
2.4 กำหนดให้มีการทำแนวคันป้องกันดิน เพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินในการก่อสร้าง	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการจัดทำแนวคันดิน หรือวางระบายน้ำชั่วคราว ในกรณีที่มีการดำเนินกิจกรรมการเปิดหน้าดินที่เสี่ยงต่อการชะล้างดินลงแหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-5
2.5 กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินให้เสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการช่วงฤดูฝนให้อัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ และขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-เดือนพฤศจิกายน)	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้วางแผนงานโดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดินในช่วงฤดูฝน	-	-
2.6 ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำสาธารณะ หรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำกับดูแลไม่ให้นักงานทิ้งขยะมูลฝอย/วัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำสาธารณะ หรือวางระบายน้ำใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น	-	ภาพที่ 2.2-6
2.7 เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างที่นำมากองไว้ต้องมีผ้าใบปกคลุมป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขนย้ายมูลฝอย/เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว	-	เอกสาร 2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.8 ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่การขุดดิน เป็นต้นทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝนลงสู่แหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการวางแผนงานโดยหลีกเลี่ยงกิจกรรม เช่น ปรับพื้นที่การขุดและการถมพื้นที่โครงการในช่วงฤดูฝนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดิน	-	-
2.9 จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวหรือบ่อขนาดเล็ก เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพที่ 2.2-7
2.10 ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ และต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้โดยไม่ให้มีการกองหรือกักไว้เป็นเวลานาน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ชั่วคราวสำหรับกองเก็บดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างงานฐานราก และมีการนำดินดังกล่าวไปใช้ในการปรับพื้นที่ของภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3
2.11 ดำเนินการป้องกันกิจกรรมในการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนจากน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับกับดูแลการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	-	-
2.12 สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ บำรุงที่ปนเปื้อนน้ำมัน ต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุงที่ปนเปื้อนน้ำมัน โดยได้มีการรวบไว้ที่โรงซ่อมบำรุง เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	-	ภาพที่ 2.2-8
2.13 ต้องรวบรวมวัตถุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมวัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี โดยมีการเก็บรวบรวมไว้ที่โรงซ่อมบำรุง เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	-	ภาพที่ 2.2-8
2.14 ตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำ ตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่าการอุดตันมีดินทรายทับถม หรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำตามแนวพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	-	-
2.15 หากพบว่าพื้นที่โดยรอบเกิดภาวะน้ำท่วม ให้ผู้รับเหมาจัดหาเครื่องสูบน้ำมาระบายออกจากพื้นที่โดยเร็ว	- ในกรณีที่โครงการตรวจสอบพบภาวะน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ข้างเคียง โครงการจะมีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำต่อไป	-	ภาพที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.16 จัดให้มีแนวป้องกันน้ำฝนบนเขื่อนเขี้ยวสุดก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง โดยต้องจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดทำรางระบายน้ำเพื่อเป็นแนวป้องกันน้ำฝนบนเขื่อนเขี้ยวสุดก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพที่ 2.2-5
2.17 ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำจัดให้มีที่เก็บกองโดยเฉพาะ และเก็บในพื้นที่ปิดล้อมอย่างมิดชิด	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกองดิน/กองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำให้มากที่สุด	-	ภาพที่ 2.2-3
2.18 จัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน โดยภายหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรมการแผ้วถางปรับพื้นที่ ก่อนที่จะมีการเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งบ่อดักตะกอนดินชั่วคราว (Sediment Trap) ทุกระยะ 500 เมตร ทางฟากขวาและซ้ายของคันทาง โดยบ่อดักตะกอนดินดังกล่าวมีขนาด 2x2 เมตร ลึก 1.5 เมตร ซึ่งจะมีประสิทธิภาพในการกำจัดสารแขวนลอยได้ประมาณร้อยละ 70 ระยะเวลาเก็บกัก 5 ชั่วโมง (ดร.เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, พ.ศ.2539) ที่สามารถรองรับน้ำฝน โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่จะขยายและปรับปรุงสถานี ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขาภิบาลที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานให้เพียงพอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการจัดทำระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ และห้องส้วมบริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน ที่ถูกสุขาภิบาลและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่ในแต่ละช่วงของกิจกรรมการก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-7 ภาพที่ 2.2-9
2.19 กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ต้องดำเนินการเฉพาะภายในโรงซ่อมหรือซ่อม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุง และหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่	-	ภาพที่ 2.2-8
2.20 จัดให้มีบ่อบักน้ำเสียเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ เช่น การล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ผู้รับจ้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยให้ดำเนินการในพื้นที่ที่เตรียมไว้เท่านั้น	-	ภาพที่ 2.2-8
2.21 จัดสร้างห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอในอัตราคนงาน 15 คน/ 1 ห้อง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดสร้างห้องส้วมบริเวณสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน ที่ถูกสุขาภิบาลและเพียงพอต่อจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ในแต่ละช่วงของกิจกรรมการก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-9

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(ก) การออกแบบชั้นรายละเอียดสำหรับตัวสถานีรถไฟ</p> <p>3.1 การออกแบบระบบรวบรวมน้ำเสียสำหรับตัวสถานีรถไฟ ต้องประกอบด้วยโครงสร้างดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ออกแบบระบบท่อสุขาภิบาล โดยมีการแยกท่อโสโครก (Soil Pipe) จากโถส้วมและโถปัสสาวะออกจากท่อน้ำทิ้ง (Wase Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อน้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีจะรวมไหลไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นชนิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงท่อน้ำสาธารณะโดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535	<p>- โครงการมีการดำเนินงานการออกแบบระบบรวบรวมน้ำเสียสำหรับตัวสถานีรถไฟ</p>	-	-
<p>3.2 การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟ ทางโครงการได้พิจารณาการออกแบบ ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ระบบระบายน้ำในจากหลังคา จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ตำแหน่ง และความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall Intensity 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง) จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป	<p>- โครงการมีการดำเนินงานออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟ</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(ข) การออกแบบชั้นรายละเอียดสำหรับย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY)</p> <p>3.3 การออกแบบระบบท่อสุขาภิบาล ต้องประกอบด้วยโครงสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ระบบท่อสุขาภิบาล จะต้องแยกท่อน้ำโสโครก (Soil Pipe) จาก โถส้วมและโถปัสสาวะออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลด การอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำจะไหลรวมไปยังถังบำบัด น้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นชนิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System) ส่วนน้ำเสียจากห้องครัว จะไหลผ่านถังดักไขมัน เพื่อแยกน้ำมันก่อนแล้วจึงไหลไปยังถังบำบัดน้ำเสีย น้ำเสียที่ ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงท่อน้ำสาธารณะโดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริม คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535	<ul style="list-style-type: none">- โครงการมีการดำเนินงานออกแบบระบบท่อสุขาภิบาลสำหรับ ย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY)	-	-
<p>3.4 การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาต้องประกอบด้วย โครงสร้างดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับหัว รับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ตำแหน่ง และความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และราง ระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับ ปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall Intensity 150 มิลลิเมตร/ ชั่วโมง) จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป	<ul style="list-style-type: none">- โครงการมีการดำเนินงานออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา สำหรับย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY)	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(ค) การออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะตามแนวคันทางรถไฟ (Erosion Control)</p> <p>3.5 ทางโครงการได้คำนวณและประเมินปริมาณน้ำที่เกิดการกัดเซาะทั้งลาดตัดและลาดถมพร้อมออกแบบแก้ไขและป้องกัน เช่น รางระบายน้ำลาดติดตัด คันคอนกรีต (Concrete Curb) บนไหล่ทางป้องกันการกัดเซาะลาดดินถมสูง รางระบายน้ำจากปากท่อกลมที่สูงกว่าระดับดินเดิม บ่อตกตะกอน ฯลฯ โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐาน และมีแนวทางการป้องกันการเกิดการกัดเซาะ ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ออกแบบเพื่อให้ได้ความเร็วการไหลไม่เกินค่าความเร็ววิกฤติ ซึ่งโดยทั่วไปจะพิจารณาให้อยู่ในช่วง 0.6-1.7 เมตร/วินาที และความลาดชันการไหลไม่เกิน 1%- การใส่ระยะเผื่อล้น (Free board)- สำหรับพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในการออกแบบและไม่สามารถควบคุมความเร็วการไหลได้ จะมีมาตรการป้องกันการกัดเซาะแบบใช้สิ่งก่อสร้าง เช่น การตาดพื้นผิวการไหลด้วยคอนกรีต หินเรียง เกเบียนบล็อก (Gabion blocks) การปลูกพืชคลุมดิน หรือวิธีอื่นๆ	<p>- โครงการมีการดำเนินงานออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะตามแนวคันทางรถไฟ (Erosion Control)</p>	-	ภาพที่ 2.2-4
<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>3.5 หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่ที่อยู่ริมน้ำพร้อมกันทั้งหมด ให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะล้างตะกอนดิน และสิ่งปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานเปิดพื้นที่บริเวณริมน้ำเฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริง เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะล้างตะกอนดิน และสิ่งปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ</p>	-	-
<p>3.6 เปิดหน้าดินให้เสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการช่วงฤดูฝนให้อัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ และขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-พฤศจิกายน)</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้วางแผนงานโดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดินในช่วงฤดูฝน อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินงานดังกล่าว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะมีการอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบหรือมีการป้องกันการเคลื่อนตัว/การพังทลายของดิน เพื่อป้องกันการถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 จัดให้มีแนวป้องกันน้ำฝนบนเขื่อนจากพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง โดยต้องจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดทำรางระบายน้ำเพื่อเป็นแนวป้องกันน้ำฝนบนเขื่อนเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพที่ 2.2-5
3.8 กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงลำน้ำ/ตลิ่งลำน้ำโดยเฉพาะหากมีการขุดดินริมตลิ่งต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจนเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนั้นต้องมีการบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที	- โครงการมีการกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริง เพื่อลดผลกระทบด้านการกัดเซาะพังทลาย และการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-5
3.9 การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำให้ดำเนินการในฤดูแล้ง สำหรับกรณีที่ลำคลองในฤดูแล้งน้ำแห้งทั้งหมด กำหนดให้ดำเนินการขุดและฝังฐานรากจมใต้ดิน (ต่ำกว่าระดับดินเดิม) เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานต่อไป แต่ในกรณีที่ลำคลองและแม่น้ำยังคงมีน้ำอยู่ในฤดูแล้งให้ดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนดินต้องดำเนินการก่อสร้างผนังกันน้ำชั่วคราว (Coffer Dam)	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตามแผนการก่อสร้าง และได้มีการหลีกเลี่ยงการดำเนินงานขุดและฝังฐานรากสะพานข้ามลำน้ำในช่วงฤดูฝน	-	-
3.10 ทำแนวคันเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินในการก่อสร้าง	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำแนวคันดินหรือแนวป้องกันดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว/การพังทลายของดินในบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการชะล้างของดิน	-	ภาพที่ 2.2-3
3.11 ควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำ โดยการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก กระจุมทอง หรือหญ้ามาเลเซีย ในบริเวณตลิ่งที่ได้รับการรบกวนจากกิจกรรมของโครงการ	- ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการปลูกพืชคลุมดินดังกล่าว	-	-
3.12 กองดินและวัสดุที่ใช้การก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมน้ำให้มากที่สุด และต้องมั่นใจว่ากองดิน/กองวัสดุจะไม่ถูกชะลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็วเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการเก็บกองดิน/หิน หรือกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างในแนวเขตพื้นที่โครงการที่ห่างจากริมน้ำ เพื่อป้องกันการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-3
3.13 การก่อสร้างสำนักงานโครงการหรือที่พักคนงานชั่วคราว ให้ก่อสร้างห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดินและการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากสำนักงานและที่พักคนงานสู่แหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานในเขตพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.14 เครื่องจักรอุปกรณ์และโรงซ่อมบำรุงต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent Oil) และมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือใช้บริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการได้กำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ ให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-8
3.15 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันบริเวณที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำท่อต่อเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมันเพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสยรวมของบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อไป	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมวัตถุดิบอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-8
3.16 ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดินด้วยการขุดคูล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมีเพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหล ขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานให้ระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิให้เกิดการรั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้างโดยการจัดทำโรงเก็บซึ่งมีการเทพื้นคอนกรีตและทำพื้นคอนกรีต	-	ภาพที่ 2.2-8
3.17 ดำเนินการสร้างเขื่อนหรือคันดินรอบพื้นที่กองวัสดุและที่พักคนงานก่อสร้างพร้อมทางระบายน้ำและมีที่ดักตะกอนชั่วคราว เพื่อลดปริมาณของแข็งแขวนลอยค่าความขุ่น และความสกปรกอื่นๆ ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการจัดทำทางระบายน้ำบริเวณที่พักคนงาน เพื่อลดความสกปรกปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-7
3.18 จัดให้มีบ่อดักตะกอนชั่วคราวสำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดรถ เครื่องจักรกล	- โครงการได้กำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้จัดพื้นที่สำหรับการทำความสะอาด และเครื่องจักรของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-8

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.19 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักรในลำน้ำ โดยต้องกำหนดเป็นกฎระเบียบ ข้อบังคับ สำหรับคนงานก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้กำหนดกฎระเบียบ/ข้อบังคับสำหรับคนงาน โดยห้ามไม่ให้ทิ้งขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำ ทั้งนี้ ได้มีการกำชับให้ทิ้งขยะในภาชนะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-3
3.20 น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้บำบัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อยให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งชุมชนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ และต้องมีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำที่สามารถกักเก็บได้อย่างน้อย 1 วัน	- โครงการได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วมบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อบำบัดคุณภาพน้ำทิ้งก่อนการระบายออก	-	ภาพที่ 2.2-12
3.21 น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้บำบัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อยให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งชุมชนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วมบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อบำบัดคุณภาพน้ำทิ้งก่อนการระบายออก	-	ภาพที่ 2.2-12
3.22 จัดห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะแบบระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมไว้อย่างพอเพียงในที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ในอัตราส่วนอย่างน้อย คนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง และ 8 คน ต่อ 1 ห้องตามลำดับ ส่วนน้ำซักล้างและน้ำชำระล้างร่างกายของคนงานก่อสร้างจะต้องได้รับการบำบัดโดยใช้ On Site Treatment ทั้งนี้ บ่อเกรอะจะต้องมีการสูบล้างทุก 6 เดือน	- โครงการได้มีการจัดสร้างห้องส้วมพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน และจัดให้มีการสูบล้างเมื่อพบว่าเต็ม	-	ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-12 เอกสาร 2-4
3.23 เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บไว้ในที่เหมาะสม และมีผ้าใบปกคลุมป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขนย้ายเศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอหลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	เอกสาร 2-3
3.24 ตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมันและดักคราบไขมันออกอย่างสม่ำเสมอ เดือนละ 2 ครั้ง และนำไปเก็บไว้ในถังเก็บของเสียรอการนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- โครงการได้กำกับดูแลผู้รับจ้างคอยดูแลตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมัน และดักคราบไขมันออกจากบ่ออย่างสม่ำเสมอ เมื่อพบว่าบ่อเต็ม	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. อนุนิยมนิเทศและคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง			
4.1 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนตรถบรรทุก รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องจักร/เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-13
4.2 กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อ ความปลอดภัยในการจราจร	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ ดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-14
4.3 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวดินและกองวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีด พรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่มีการ เปิดผิวดินและกองวัสดุก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุม ฝุ่นละออง	-	ภาพที่ 2.2-15 เอกสาร 2-3
4.4 กำหนดให้ไม่ทำการเปิดผิวดินพร้อมกันทั้งหมด และเปิดผิวดินใน พื้นที่ก่อสร้างตามความจำเป็น	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการเปิด ผิวดินเป็นช่วงๆ ตามความจำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-1
4.5 จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายติดล้อรถยนต์ หรือ รถบรรทุกและถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างล้างทำความสะอาดเศษดิน/ทรายที่ติดล้อรถบรรทุกออกสู่ถนนที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับ จ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	- โครงการมีข้อกำหนดด้านพื้นที่ ในการจัดให้มีบริเวณสำหรับ ล้างล้อรถบรรทุก อันเนื่องมา จากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่มี ลักษณะเป็นทางในแนวยาว และมีความกว้างของพื้นที่ ค่อนข้างน้อยซึ่งเป็นอุปสรรค ต่อการจัดพื้นที่ ล้างล้อ อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการ ดำเนินการตามมาตรการ ฉีดพรมน้ำและล้าง/ทำความสะอาดผิวจราจรในบริเวณ ข้างเคียงเป็นการทดแทน	ภาพที่ 2.2-16 เอกสาร 2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.6 กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อยหรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีคนงานคอยล้างทำความสะอาดพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-16
4.7 กำหนดให้ดำเนินการก่อกองวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกองเก็บวัสดุไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-4
4.8 รถบรรทุกที่ขนวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุตกหล่น	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-17
4.9 กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้ชัดเจน และมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรเส้นทางที่ทำการขนส่ง	-	ภาพที่ 2.2-18 เอกสาร 2-5
4.10 สอบถามปัญหาเรื่องราวร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจากชุมชนใกล้เคียง เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งเข้าพบปะชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-6
4.11 การก่อสร้างที่เกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ก่อสร้างอุโมงค์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำแนวรั้วในบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาพที่ 2.2-19
4.12 บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อช่วยให้มีสภาพดี ไม่ให้มีอัตราการปล่อยสารมลพิษที่เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-13
4.13 รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรักษาความสะอาดรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ หลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ	-	ภาพที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. เสียง ระยะเตรียมการก่อสร้าง 5.1 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรมการก่อสร้างระยะเวลาของการทำงาน โดยเฉพาะกิจกรรมที่มีเสียงดัง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดการดำเนินโครงการต่างๆ ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรมการก่อสร้างระยะเวลาของการทำงาน	-	เอกสาร 2-6
ระยะก่อสร้าง 5.2 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างทุกๆ 7 วัน เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังผิดปกติ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-13
5.3 การก่อสร้างบนถนนกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนนหากในกรณีที่ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน	- โครงการได้กำกับดูแลผู้รับจ้างมีการใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาพิเศษวางในพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณที่เป็นดินอ่อน และให้ใช้แผ่นเหล็กปูตามความจำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-20
5.4 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาการพักผ่อนของประชาชน มาตรการนี้จะลดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงลงได้ไม่เกิน 3 เดซิเบล(เอ) ขึ้นกับระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดอื่นๆ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางวัน เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาการพักผ่อนของประชาชน กรณีที่มีการดำเนินกิจกรรมเกินช่วงเวลาดังกล่าว จะมีการแจ้งให้สาธารณชนได้ทราบถึงกำหนดการดำเนินงานที่มีเสียงดัง	-	เอกสาร 2-6
5.5 กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงจะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง	- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ และมีการแจ้งให้สาธารณชนได้ทราบถึงกำหนดการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ	-	เอกสาร 2-6
5.6 กำหนดให้บริเวณที่เห็นว่าจะมีผลกระทบด้านเสียง เช่น การขุดเจาะพื้นผิว ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูง 4 เมตร ซึ่งทำหน้าที่เสมือนกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบที่รุนแรงกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้างกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้ทราบก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจจะเกิดขึ้น	-	เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.7 พิจารณาใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ได้แก่ การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก (ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีการใช้เข็มเจาะทั้งหมด ยกเว้นบริเวณการก่อสร้างสะพานรถไฟและบริเวณสถานีรถไฟ) รวมทั้งพิจารณาเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้รวมทั้งช่วยลดระยะเวลาก่อสร้างอันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในระดับต่ำที่สุด เป็นต้น	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างพิจารณาใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งพิจารณาเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-22
5.8 ในกรณีก่อสร้างใกล้สถานศึกษาให้ประสานกับสถาบันการศึกษาเหล่านั้นในเรื่องกำหนดเวลาการเจาะหรือตอกเสาเข็มให้เพื่อไม่ตรงกับการเรียนการสอนเช่นให้ดำเนินการในวันหยุด เป็นต้น	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการประสานกับสถานศึกษาและแจ้งกำหนดเวลาการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ตรงกับการเรียนการสอน	-	-
5.9 ในกรณีก่อสร้างใกล้ศาสนสถานให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงในช่วงที่มีการประกอบศาสนกิจและในวันสำคัญทางศาสนา	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการประสานกับศาสนสถานก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียง และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมในช่วงที่มีการประกอบศาสนกิจและในวันสำคัญทางศาสนา	-	-
5.10 กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง และต้องมีการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว และรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาและเสนอต่อ รพท.	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-6
5.11 กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเมืองหรือชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	- โครงการได้พิจารณาให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เสาเข็มเจาะในพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเมืองหรือชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	-
5.12 การขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมจากวิศวกรผู้คุมงานให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์ เพื่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงน้อยที่สุด	-	-
5.13 ควรจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Mut) สำหรับคนงานที่ทำงานในบริเวณก่อสร้างที่มีเสียงดังในเวลาดำเนินงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-	ภาพที่ 2.2-23

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.14 ในส่วนของแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่ค้าขายซึ่งอยู่ใกล้โครงการนั้น การก่อสร้างที่มีเสียงดังอาจต้องประสานในการทำงานก่อสร้าง เช่นทำงานที่มีเสียงดังในช่วงนอกฤดูท่องเที่ยวหรือช่วงที่ไม่ใช่ช่วงวันหยุดยาว	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าแจ้งกำหนดการให้กับสถานที่ใกล้เคียงโครงการได้ทราบ	-	เอกสาร 2-6
5.15 กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดพื้นที่อ่อนไหวดังนี้ ➢ อบต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ➢ รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ➢ เทศบาลตำบลช่องแค ตำบลช่องแค อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าแจ้งกำหนดการ เมื่อมีการก่อสร้างใกล้ชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ติดแนวเส้นทางโครงการให้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวตามความจำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-57 เอกสาร 2-6
6. ความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง			
6.1 ใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เป็นต้น	- โครงการได้พิจารณาให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เสาเข็มเจาะในพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเมืองหรือชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านสั่นสะเทือน	-	-
6.2 กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะหากมีอาคารใกล้เคียง และอาจได้รับความเสียหายจากใช้เข็มตอก	- โครงการจะมีการพิจารณาให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เสาเข็มเจาะและเสาเข็มตอกตามความจำเป็น	-	-
6.3 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. และต้องแจ้งประชาชนและผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวัน และให้มีการแจ้งประชาชน/ผู้ประกอบการข้างเคียงทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินกิจกรรม	-	เอกสาร 2-6
6.4 กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมงในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อความปลอดภัยในการจราจร	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-14
6.5 กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกทุกเป็นไปตาม พรบ.ทางหลวง พ.ศ. 2535	- โครงการมีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตาม พรบ. ทางหลวง พ.ศ. 2535	-	ภาพที่ 2.2-24
6.6 กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง และต้องรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาและเสนอต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย	- โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลเรื่องร้องเรียนของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-25 เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1. ทรัพยากรป่าไม้ ระยะก่อสร้าง			
1.1 จัดพื้นที่ปริมาณ ชนิด และจำนวนของต้นไม้ที่ทำการย้ายออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด	- กิจกรรมดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงที่ผ่านมา	-	-
1.2 การขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ของรถบรรทุกหรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรต่างๆ ต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขนส่งวัสดุอุปกรณ์ หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรต่างๆ อย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง	-	-
1.3 กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางของ รฟท. เท่านั้น และกำหนดให้ที่พนักงานก่อสร้างต้องไม่อยู่ใกล้เขตพื้นที่ป่า	- โครงการมีการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้ดำเนินการเฉพาะในเขตพื้นที่ของโครงการที่ได้รับอนุญาต	-	ภาพที่ 2.2-11
1.4 ไม่ให้มีการลักลอบตัดไม้ในบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และกำหนดให้มีกฎระเบียบพร้อมมาตรการลงโทษขั้นเด็ดขาดสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการที่ลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์	- โครงการมีการควบคุมดูแลพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในโครงการตลอดจนคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบตัดไม้ในบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	-	-
1.5 ในกรณีที่มีการเวนคืนพื้นที่เกษตรกรรมและพบไม้หวงห้าม อาทิเช่น ไม้ยางนา เป็นต้น ต้องดำเนินการขออนุญาตกรบป่าไม้ในการตัดหรือหากเป็นไปไม่ได้ให้ดำเนินการล้อมออก	- โครงการมีการดำเนินงานเวนคืนพื้นที่เกษตรกรรม โดยในกรณีที่พบไม้หวงห้ามในพื้นที่เกษตรกรรมที่มีการเวนคืน โครงการจะดำเนินการขออนุญาตกรบป่าไม้ในการตัดหรือล้อมย้ายต่อไป	-	-
1.6 ในกรณีที่ต้องตัดต้นไม้ในเขตทางของ รฟท. ให้ตรวจสอบก่อนว่าเป็นไม้หวงห้ามหรือไม่ หากเป็นไม้หวงห้ามต้องดำเนินการขออนุญาตตัดให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกรบป่าไม้	- ในกรณีที่พบไม้หวงห้าม โครงการจะดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนของกรบป่าไม้ก่อนดำเนินการตัด ทั้งนี้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงที่ผ่านมา	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสัตว์ป่า ระยะก่อสร้าง			
2.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างออกกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงานและ คนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่และ คนงานของโครงการไม่ให้มีการลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์	-	-
2.2 กำหนดให้มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดในการ ตรวจตราดูแลการลักลอบล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าไม้บริเวณใกล้เคียง	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องใน การดำเนินงานที่อาจกระทบต่อสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าไม้	-	-
2.3 ต้องไม่นำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่าเพื่อหลีกเลี่ยงโรคติดต่อ จากสัตว์เลี้ยงเข้าไประบาดในสัตว์ป่า	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการควบคุมดูแลไม่ให้เจ้าหน้าที่ และคนงานนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า	-	-
2.4 กำหนดให้มีการป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ลงสู่ร่อง ห้วยและลำน้ำต่างๆ ด้วยการขุดล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและ สารเคมีเพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหล ขณะเดียวกันต้อง กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิให้ เกิดการรั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อน้ำผิว ดินในร่องห้วยและลำน้ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการป้องกันการรั่วไหลของ น้ำมันและสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้างโดยมีการจัดทำพื้นที่เก็บ สำรองน้ำมัน และโรงซ่อมบำรุงซึ่งมีการเทพื้นคอนกรีต	-	ภาพที่ 2.2-8
2.5 ต้องมีการช่วยเหลือสัตว์ป่าหากพบว่ามีการเคลื่อนที่ออกจากพื้นที่ โครงการได้ช้ากว่าเป้าหมาย โดยนำไปยังพื้นที่ป่าไม้หรือแหล่งที่อยู่อาศัย ที่มีสภาพที่ดีกว่าในพื้นที่โครงการ ซึ่งกล่าวได้ว่ามีอยู่ทั่วไปโดยรอบพื้นที่ โครงการ ทั้งนี้ในการดำเนินการจะต้องมีผู้ชำนาญในการช่วยเหลือสัตว์ ดังกล่าวด้วย	- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่พบสัตว์ป่าที่ต้องการ ช่วยเหลือแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. นิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง			
3.1 หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่ที่อยู่ริมน้ำพร้อมกันทั้งหมด ให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะล้างตะกอนดิน และสิ่งปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานเปิดพื้นที่บริเวณริมน้ำเฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริง เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะล้างตะกอนดิน และสิ่งปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-5
3.2 เปิดหน้าดินให้เสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการช่วงฤดูฝนให้อัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ และขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-พฤศจิกายน)	- ผู้รับจ้างของโครงการได้วางแผนงานโดยหลีกเลียงกิจกรรมการเปิดหน้าดินในช่วงฤดูฝน อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินงานดังกล่าว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะมีการอัดชั้นดินให้แน่น เพื่อป้องกันการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	-	-
3.3 จัดให้มีแนวป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนจากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง โดยต้องจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดทำรางระบายน้ำเพื่อเป็นแนวป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพที่ 2.2-7
3.4 กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงลำน้ำ/คลองลำน้ำ โดยเฉพาะหากมีการขุดดินริมตลิ่งต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจนเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่งและการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนั้นต้องมีการบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดั้งเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที	- โครงการมีการกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริง เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่งและการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-3
3.5 กำหนดให้ทำแนวคันเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินในการก่อสร้าง	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำแนวคันดิน เพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินในบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการชะล้างของดิน	-	-
3.6 ควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำโดยการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก กระดุมทอง หรือหญ้ามาเลเซีย ในบริเวณตลิ่งที่ได้รับการรบกวนจากกิจกรรมของโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ยังไม่ถึงเวลาสำหรับการปลูกพืชคลุมดินเพื่อควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำเนื่องจาก	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 เครื่องจักรอุปกรณ์และโรงซ่อมบำรุงต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถ่ายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent Oil) และมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือใช้บริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการได้กำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ ให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-8
3.8 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำต่อต่อเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสยรวมของบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อไป	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุง เก็บรวบรวมวัตถุดิบทราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	-	ภาพที่ 2.2-8
3.9 ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะที่ยกสร้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ด้วยการขุดคูล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมีเพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหล ขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานให้ระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิให้เกิดการรั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อน้ำผิวดินในแหล่งน้ำผิวดิน	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันโดยการจัดทำพื้นที่จัดเก็บน้ำมันสำรองซึ่งมีการเทพื้นคอนกรีตและทำพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ	-	ภาพที่ 2.2-8 ภาพที่ 2.2-26
3.10 การก่อสร้างสำนักงานโครงการหรือที่พักคนงานชั่วคราว ให้ก่อสร้างห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดินและการปนเปื้อนน้ำทั้งจากสำนักงานและที่พักคนงานสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานในอยู่ในเขตพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11
3.11 ดำเนินการสร้างเขื่อนหรือคันดินรอบพื้นที่กองวัสดุและที่พักคนงานก่อสร้างพร้อมทางระบายน้ำและมีที่ดักตะกอนชั่วคราว เพื่อลดปริมาณของแข็งแขวนลอยค่าความขุ่น และความสกปรกอื่นๆ ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการจัดทำทางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนในบริเวณพื้นที่กองวัสดุและที่พักคนงาน	-	ภาพที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.12 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่น และปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-4 เอกสาร 2-3
3.13 ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานและวัสดุเหลือใช้ลงในแม่น้ำและลำคลองต่างๆ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้กำหนดกฎระเบียบ/ข้อบังคับสำหรับคนงาน โดยห้ามไม่ให้ทิ้งขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-6
3.14 ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่การขุดดิน เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝนลงสู่แหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้วางแผนงานโดยหลีกเลี่ยงกิจกรรม เช่น ปรับพื้นที่การขุด และการถมพื้นที่ในช่วงฤดูฝนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดิน	-	-
3.15 จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวหรือบ่อขนาดเล็ก เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ทำทางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อสำรองน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพที่ 2.2-7
3.16 จัดให้มีที่กองดินที่ขุดได้จากการก่อสร้างฐานราก โดยเฉพาะ และต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อม และจะต้องมีรถบรรทุกมารับหรือนำไปทิ้งในบริเวณที่จัดไว้โดยไม่ให้มีการกองหรือกักไว้เป็นเวลานาน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างงานฐานรากชั่วคราว และมีรถนำดินดังกล่าวไปใช้ในการปรับพื้นที่ของภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3
3.17 กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องกองให้ห่างจากริมน้ำให้มากที่สุด และต้องมั่นใจว่ากองดินกองดินวัสดุจะไม่ถูกชะลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็วเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเก็บกองดิน หรือกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างในบริเวณที่ห่างจากริมน้ำ เพื่อป้องกันการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-3
3.18 สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ซ่อมบำรุงที่ปนเปื้อนน้ำมัน ต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงจัดเก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุงที่ปนเปื้อนน้ำมัน	-	ภาพที่ 2.2-8
3.19 วัตถุดิบทราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะที่ปนเปื้อน ต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะหรือถุงสีแดงที่เขียนป้ายระบุว่าเป็นขยะอันตรายหรือวัตถุดิบอันตราย จากนั้นนำไปรวบรวมไว้ในที่พักขยะและส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุง เก็บรวบรวมวัตถุดิบอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	-	ภาพที่ 2.2-8

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.20 จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานให้เพียงพอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดสร้างห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลที่เพียงพอบริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน	-	ภาพที่ 2.2-9
3.21 กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ควรดำเนินการเฉพาะภายในโรงซ่อมหรืออู่ซ่อม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงและหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่สำหรับการซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ	-	ภาพที่ 2.2-8
3.22 จัดให้มีบ่อพักน้ำเสียเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ เช่น การล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยให้ล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น	-	ภาพที่ 2.2-8
3.23 จัดสร้างห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอในอัตราคนงาน 15 คน/1 ห้อง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดสร้างห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลที่เพียงพอสำหรับคนงาน	-	ภาพที่ 2.2-9
3.24 ห้ามทิ้งขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำโดยต้องกำหนดเป็นกฎระเบียบ ข้อบังคับ สำหรับคนงานก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้กำหนดกฎระเบียบ/ข้อบังคับสำหรับคนงาน โดยห้ามไม่ให้ทิ้งขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-3
3.25 น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้บำบัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อยให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งชุมชนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน	-	ภาพที่ 2.2-12
3.26 เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บไว้ในที่เหมาะสม และมีผ้าใบปกคลุมป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างได้มีการขนย้ายเศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	เอกสาร 2-3
3.27 ตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมัน และดักคราบไขมันออกจากบ่ออย่างสม่ำเสมอ เดือนละ 2 ครั้ง และนำไปเก็บไว้ในถังเก็บของเสีย รอการนำส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมัน และดักคราบไขมันออกจากบ่ออย่างสม่ำเสมอ เมื่อพบว่าบ่อเต็ม	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1. การใช้ที่ดิน ระยะก่อสร้าง 1.1 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจนและจำกัดให้กิจกรรมก่อสร้างโครงการดำเนินอยู่เฉพาะพื้นที่ดังกล่าวเท่านั้น เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่นๆ นอกเขตทางของประชาชนให้น้อยที่สุด รวมทั้งช่วยลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตรได้	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่ได้รับอนุญาต เพื่อลดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่นๆ ของประชาชน	-	-
1.2 หากจำเป็นต้องใช้พื้นที่เกษตรกรรมเพื่อการก่อสร้างเป็นที่พักคนงาน พื้นที่กองวัสดุ สำนักงาน ควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นที่ดังกล่าวหลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้ว และควรเลือกพื้นที่เกษตรกรรมที่ปลูกพืชอายุสั้น และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จต้องมีการฟื้นฟูให้กลับมาใช้ประโยชน์ในการเกษตรต่อไปได้	- โครงการกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานในพื้นที่เกษตรกรรมหลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตเรียบร้อยแล้ว	-	-
2. การคมนาคมขนส่ง ระยะเตรียมการก่อสร้าง 2.1 กำหนดให้ รพท. พิจารณาแบบรายละเอียดที่จอดรถ และทางเข้า-ออกสถานี โดยพิจารณาถึง Traffic Management ที่เหมาะสม และนำไปหารือกับกรมทางหลวงก่อนก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้มีการพิจารณาแบบรายละเอียดที่จอดรถ และทางเข้า-ออกสถานี ที่เหมาะสมเพื่อหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-5
2.2 กำหนดให้ รพท. พิจารณาแบบรายละเอียดเรื่องไฟฟ้าส่องสว่าง และความปลอดภัยที่เหมาะสมและนำไปหารือกับกรมทางหลวงก่อนก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้มีการพิจารณาแบบรายละเอียดเรื่องไฟฟ้าส่องสว่าง และความปลอดภัย เพื่อหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-5
2.3 กำหนดให้ รพท. ประสานงานกับกรมทางหลวงในส่วน of แบบรายละเอียดของการก่อสร้างทางรถไฟ สถานีรถไฟ รวมถึงทางเข้า-ออกบริเวณที่ใช้เขตทางของกรมทางหลวงก่อนดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการได้มีการประสานงานกับกรมทางหลวงในส่วน of แบบรายละเอียดของการก่อสร้างโครงการ บริเวณที่ใช้เขตทางของกรมทางหลวงก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-5
2.4 กำหนดให้ รพท. ประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อขอใช้พื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 366 (ทางหลวงหมายเลข 311 เดิม) และนำ Ultimate Design ของทางหลวงดังกล่าว มาพิจารณาร่วมกับของโครงการ	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อขอใช้พื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 366 (ทางหลวงหมายเลข 311 เดิม) ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) การติดตั้งป้ายจราจร</p> <p>2.5 เมื่อมีการก่อสร้างต้องมีการวางแผนและใช้เครื่องหมายจราจรให้เหมาะสมกับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสดงด้วยป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและอุปกรณ์แบ่งช่องจราจรอื่นๆ แตกต่างกันไปในแต่ละส่วนของพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งแบ่งเป็น 4 ส่วน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">พื้นที่การเตือนล่วงหน้า คือ ช่วงของถนนที่ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการเตือนล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง อาจเป็นป้ายจราจรหรือไฟเตือน โดยมีระยะการติดตั้งแตกต่างกันตามชนิดของถนนพื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลง คือ ช่วงของถนนที่นำผู้ใช้รถใช้ถนนเปลี่ยนจากช่วงของถนนปกติไปสู่การจราจรในเขตพื้นที่ก่อสร้าง อาจใช้เส้นจราจรหรืออุปกรณ์อื่นๆ เช่น กรวยยาง แผงกั้น โดยทั่วไประยะทางของช่วงการเปลี่ยนแปลงมักจะเกี่ยวข้องกับระยะการเบี่ยงการจราจร (Taper)พื้นที่ปฏิบัติงาน คือ ช่วงของถนนที่มีพื้นที่ทำงานก่อสร้างทางเดินสำหรับผู้ปฏิบัติงาน พื้นที่ใช้งานจราจร พื้นที่กันชน โดยมีการกั้นพื้นที่ถนนจากผู้ใช้รถใช้ถนนมาให้งานทำงาน วางเครื่องมือและวัสดุพื้นที่ช่วงสิ้นสุดการก่อสร้าง คือ ช่วงของการคืนพื้นที่ถนนปกติให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีระยะตั้งแต่จุดสิ้นสุดการก่อสร้างจัดให้มีระยะการเบี่ยงการจราจร (Taper) ไปจนถึงป้ายสิ้นสุดการก่อสร้าง โดยทั่วไปจะมีระยะทางประมาณ 30 เมตร ต่อการเบี่ยง 1 ช่องจราจร	<p>- โครงการได้มีการวางแผนการจัดการจราจร และจัดทำป้ายเตือน/เครื่องหมายจราจรสำหรับติดตั้งในแต่ละบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที</p>	-	ภาพที่ 2.2-27

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ซึ่งพื้นที่การเตือนล่วงหน้าและพื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลงจะเป็นส่วนที่สำคัญในการบอกให้ผู้ขับขี่รับทราบเหตุการณ์ที่ผิดปกติข้างหน้า ช่วยให้ผู้ใช้บริการระวังและสามารถตัดสินใจในการเปลี่ยนช่องจราจรได้ ส่วนระยะป้ายต่างๆ ความยาวช่วงการเปลี่ยนแปลงจะขึ้นกับความเร็วในการขับขี่ของยานพาหนะในสายทางนั้นๆ ความกว้างของพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ขึ้นกับปริมาณจราจรต่อความจุของช่วงถนนนั้นๆ สามารถแบ่งออกเป็น 2 พื้นที่ คือ พื้นที่ถนนในเมือง และพื้นที่ถนนนอกเมือง ซึ่งความกว้างจะมีขนาดต่างกันต้องมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรไฟกระพริบ และแสงสว่าง ให้ได้ตามมาตรฐาน รวมถึงต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์ที่ใช้เตือนล่วงหน้าก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้างซึ่งควรติดตั้งที่ทางแยกและริมถนนเป็นช่วงๆ อย่างน้อย 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p>			
<p>2.6 ตำแหน่งการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร</p> <ul style="list-style-type: none">➢ ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้บริการมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น➢ ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร➢ ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจร และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด	<p>- โครงการได้มีการวางแผนการจัดการจราจร และจัดทำป้ายเตือน/เครื่องหมายจราจรสำหรับติดตั้งในแต่ละบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที</p>	-	ภาพที่ 2.2-27

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none">➢ ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวังคนงาน เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าควรขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน➢ ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกันดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้างและกรวย วางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร➢ แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว กำแพงคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งยาวตลอดแนวรถไฟ➢ ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง และกรวยเพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง			
<p>(ข) แนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>2.7 กำหนดให้มีคำแนะนำและติดตั้งเครื่องหมายจราจรไฟเตือน ป้ายเตือน อุปกรณ์อื่นๆ เช่น กรวยยาง แผงกัน อุปกรณ์แสงสว่าง เป็นต้น ตั้งแต่ก่อนถึงบริเวณก่อสร้างจนกระทั่งถึงบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้เกิดความแตกต่างจากสภาพการจราจรปกติมากที่สุด</p>	<p>- โครงการได้มีการวางแผนการจัดการจราจร และจัดทำป้ายเตือน/เครื่องหมายจราจรสำหรับติดตั้งในแต่ละบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที</p>	-	ภาพที่ 2.2-27
<p>2.8 ดำเนินการจัดการให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถไปใช้ถนนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อความสะดวกในการเดินทางอีกด้วย</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจรให้แก่ผู้ใช้เส้นทางใกล้เคียงโครงการ</p>	-	ภาพที่ 2.2-28
<p>2.9 อย่างไรก็ตามแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างจะต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงในด้านนี้ เช่น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และหน่วยงานท้องถิ่น เป็นต้น ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการมีการวางแผนการจัดการจราจรเพื่อนำเสนอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(ค) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง			
2.10 กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการติดป้ายชื่อโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ กรณีที่มีการใช้ความเร็ว และมีวัสดุอุปกรณ์หล่นตามถนน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการติดป้ายชื่อโครงการ/ชื่อบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างที่รถขนส่ง เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการขนส่งต่างๆ ของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-29
2.11 กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมงในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนและเพื่อความปลอดภัยในการจราจร	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-14
2.12 จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำพื้นที่สำหรับล้างทำความสะอาดล้อรถยนต์/รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และพิจารณาในบริเวณใกล้เคียง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	- โครงการมีข้อกำหนดด้านพื้นที่ในการจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก อันเนื่องมาจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นทางในแนวยาว และมีความกว้างของพื้นที่ค่อนข้างน้อยซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการจัดพื้นที่ล้างล้อ อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการดำเนินการตามมาตรการฉีดพรมน้ำและล้าง/ทำความสะอาดผิวจราจรในบริเวณข้างเคียงเป็นการทดแทน	ภาพที่ 2.2-16 เอกสาร 2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.13 กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วง เวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อยหรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-16 เอกสาร 2-3
2.14 รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุตกหล่น	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-17
2.15 กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้ชัดเจน และมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรเส้นทางที่ทำการขนส่ง	-	ภาพที่ 2.2-18
2.16 กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกทุกเป็นไปตาม พรบ. ทางหลวง พ.ศ.2535	- โครงการมีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตาม พรบ. ทางหลวง พ.ศ. 2535	-	ภาพที่ 2.2-24
2.17 กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเก็บวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกลงบนผิวจราจรและไหล่ทางในทันที ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการกวาดเก็บวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกลงบนผิวจราจรและไหล่ทางจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-1 ภาพที่ 2.2-16 เอกสาร 2-3
2.18 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการซ่อมแซมถนนท้องถนนหรือถนนชุมชนที่ชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างตรวจสอบสภาพผิวจราจรเส้นทางที่ทำการขนส่ง ทั้งนี้ หากตรวจพบการชำรุดจะมีการสั่งการให้ดำเนินการซ่อมแซมให้กลับอยู่ในสภาพเดิมโดยเร็ว	-	ภาพที่ 2.2-18

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(ง) การก่อสร้างทางเบี่ยงรถไฟชั่วคราว			
2.19 การสร้างทางเบี่ยงรถไฟเกิดขึ้นในกรณีที่จะต้องดำเนินงานก่อสร้างทางใหม่หรือปรับปรุงทางรถไฟปัจจุบัน โดยใช้เวลานานซึ่งส่งผลกระทบต่อให้บริการเดินรถไฟ	- โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างทางเบี่ยงรถไฟทางใหม่	-	ภาพที่ 2.2-30
2.20 การสร้างทางเบี่ยงโดยทั่วไปจะกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างทางเบี่ยงรถไฟ ขนานกับทางรถไฟปัจจุบันที่ส่งผลกระทบต่อมีขั้นตอนของงานก่อสร้างดังนี้ <ul style="list-style-type: none">➢ ก่อสร้างคันทางรถไฟพร้อมวางหมอนรางและอัดหินโรยทางของเส้นทางเบี่ยงที่ขนานกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยมีระยะห่างที่ไม่เกิดขวางต่องานก่อสร้างหรือปรับปรุงทางของโครงการและเว้นจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่จะเชื่อมกับทางรถไฟปัจจุบันไว้➢ ประสานงานกับฝ่ายการโยธา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ตรวจสอบความแข็งแรง และความถูกต้องของทางเบี่ยงพร้อมทั้งจัดการเวลาในการตัดทางรถไฟปัจจุบันและเชื่อมกับทางเบี่ยงที่ได้ก่อสร้างไว้แล้ว ซึ่งเวลาดังกล่าวคือช่วงที่จะไม่มีการเดินรถไฟผ่านในเส้นทางดังกล่าวนั่นเอง➢ ติดตั้งป้ายสัญญาณตามข้อกำหนดของการเดินรถเพื่อให้พนักงานขับรถไฟที่ผ่านในจุดดังกล่าวสามารถปฏิบัติตามได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย➢ เมื่อก่อสร้างทางใหม่หรือปรับปรุงทางปัจจุบันแล้วเสร็จ ก็จะมีการดำเนินการตัดทางเบี่ยงออกและเชื่อมเส้นทางปัจจุบัน ซึ่งจะต้องประสานงานกับฝ่ายเดินรถและนายสถานีรถไฟ เพื่อขอเวลาช่วงของการทำงานดังกล่าว	- โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างทางเบี่ยงรถไฟทางใหม่	-	ภาพที่ 2.2-30

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะเตรียมการก่อสร้าง			
3.1 ออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ประกอบด้วย ท่อลอด ทางลอด และสะพานข้ามลำน้ำ ให้มีความเหมาะสมที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเพียงพอกจากเหตุการณ์น้ำท่วมสูงสุด และสอดคล้องกับตำแหน่งร่องน้ำในปัจจุบัน	- โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้สอดคล้องกับทิศทางและตำแหน่งร่องน้ำในปัจจุบัน	-	-
3.2 กำหนดให้ รฟท. พิจารณาแบบรายละเอียดในการระบายน้ำจาก Viaduct โดยเฉพาะพิจารณารูปแบบของถนนให้เหมาะสม และพิจารณาในเรื่อง Outlet ในการ Drain และหารือกับกรมทางหลวง	- โครงการได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดในการระบายน้ำจาก Viaduct ให้มีรูปแบบที่เหมาะสมกับถนนของกรมทางหลวง	-	-
ระยะก่อสร้าง			
3.3 ดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่ผ่านลำน้ำให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากเป็นไปได้ควรดำเนินการในฤดูแล้ง	- โครงการได้มีการวางแผนการดำเนินงานให้มีการหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างในฤดูฝน	-	-
3.4 หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างให้ขุดลอกให้อยู่ในสภาพเดิม	- กรณีที่พบการทับถมของตะกอนดินจากการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ โครงการจะดำเนินการให้ขุดลอกให้อยู่ในสภาพเดิม	-	-
3.5 ตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำ ตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามี การอุดตันมีดินทรายทับถม หรือวัสดุกีดขวางต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำตามแนวพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-1
3.6 การก่อสร้างถนนและสะพานเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานเบี่ยงปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติ	-	-
3.7 การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาให้มีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	- รฟท. ได้จัดให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 หากพบว่าพื้นที่โดยรอบเกิดภาวะน้ำท่วมเนื่องจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาจัดหาเครื่องสูบน้ำมาระบายออกจากพื้นที่โดยเร็ว	- ผู้รับจ้างของโครงการมีการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่โครงการตรวจสอบพบภาวะน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ข้างเคียงอันเกิดจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะมีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำต่อไป	-	ภาพที่ 2.2-7
3.9 จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างทางรถไฟ เพื่อทดแทนส่วนซึ่งถูกกระทบจากการก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดทำรางระบายน้ำ/คูระบายน้ำข้างทางรถไฟ เพื่อทดแทนส่วนที่ถูกกระทบจากการก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-31
3.10 ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยทุกชนิดลงในลำน้ำต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาการตันเขินของลำน้ำ การกีดขวางการไหลของน้ำ รวมถึงปัญหาน้ำท่วมขัง	- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลไม่ให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอย/วัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำสาธารณะ หรือรางระบายน้ำใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-3
3.11 หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุดหรือการเจาะใกล้แหล่งน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อลดปัญหาการพังทลายของดิน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการปรับพื้นที่ ขุดหรือเจาะใกล้แหล่งน้ำในฤดูฝน	-	-
3.12 จัดให้มีการจัดระเบียบเก็บวัสดุอุปกรณ์ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยให้ดี เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางหรืออุดตันการไหลของน้ำ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งได้มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอมูลฝอยที่เกิดขึ้น ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-1 ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1. เศรษฐกิจ-สังคม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง			
1.1 ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ชุมชนและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง และทั่วถึง โดยเฉพาะแผนการก่อสร้าง ในช่วงต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดการดำเนินโครงการต่างๆ ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ตลอดจนรับเรื่องร้องเรียนเพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการ	-	เอกสาร 2-6
1.2 ประสานงานกับผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินการ ก่อนเข้าดำเนินกิจกรรมเตรียมการก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้าง	- โครงการได้มีการดำเนินการประสานงานกับผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-6
1.3 ในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทั้งในช่วงของการศึกษาและสำรวจข้อมูลในสนามและช่วงของการดำเนินการก่อสร้างจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยอาจแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง	- โครงการได้มีการดำเนินการประสานงานกับผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-6
1.4 ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ รวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ และขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	-	เอกสาร 2-6
1.5 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อประชาชน	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	-	-
1.6 เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	- โครงการมีการเปิดรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือประชาชนที่ได้รับความสะดวก	-	ภาพที่ 2.2-25
1.7 ให้ความสำคัญกับการจ้างแรงงานในโครงการแก่ราษฎรที่ได้รับผลกระทบในลำดับแรก โดยประชาสัมพันธ์ถึงคุณสมบัติที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้คนในท้องถิ่นรับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมล่วงหน้า	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการเปิดรับคัดเลือกแรงงานท้องถิ่นให้เข้ามาปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-32
1.8 กำหนดให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านการรับเรื่องร้องเรียน	- โครงการมีปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านการรับเรื่องร้องเรียนอย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การแบ่งแยกชุมชน ระยะเตรียมการก่อสร้าง			
2.1 ออกแบบทางเชื่อมหรือทางลอดในระยะที่เหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่คนในชุมชนให้เดินทางเชื่อมโยงระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ ตำแหน่งของทางลอด ทางข้ามดังกล่าวต้องสอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการของประชาชนตำแหน่งทางเชื่อมระหว่างชุมชน	- โครงการได้มีการออกแบบทางเชื่อมหรือทางลอด เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่คนในชุมชน	-	-
2.2 กำหนดให้ รฟท. ออกแบบรายละเอียดทางลอดให้เป็นลักษณะ Open Trench ระหว่างโครงสร้างของคันทางพร้อมหลังคาใส	- โครงการได้มีการออกแบบรายละเอียดทางลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความต้องการของชุมชน	-	-
ระยะก่อสร้าง			
2.3 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้าง และการปิดเส้นทางระหว่างชุมชน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้างโครงการ	-	เอกสาร 2-6
2.4 ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางเดิน และเส้นทางรถในการข้ามทางรถไฟบริเวณใด ต้องอำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้โดยการจัดทำเส้นทางชั่วคราว หรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรได้ โดยต้องใช้เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด	- ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางเดินและเส้นทางรถในการข้ามทางรถไฟ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยอำนวยความสะดวกและจัดทำเส้นทางชั่วคราวหรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรได้	-	ภาพที่ 2.2-28
2.5 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญ และความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-6
2.6 เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	- โครงการมีการเปิดรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือประชาชนที่ได้รับความสะดวก	-	ภาพที่ 2.2-25 เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. การโยกย้ายและเวนคืน ระยะเตรียมการก่อสร้าง (ก) กรณีผู้รื้อกล้าเขตทาง รฟท.			
3.5 สำรวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง พืชผล ต้นไม้ เป็นต้น	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการสำรวจทรัพย์สินบริเวณเพื่อจ่ายค่าชดเชยให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย	-	-
3.6 ดำเนินการชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น ให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สินเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สิน ที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการสำรวจทรัพย์สินบริเวณพื้นที่รื้อกล้าเขตทาง รฟท. เพื่อจ่ายค่าชดเชยให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย	-	-
3.7 ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบเพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ รวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	-	-
(ข) กรณีเวนคืนที่ดินบริเวณเลี้ยวเมืองลพบุรี			
3.8 ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบเพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ รวมทั้งขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน ให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	-	-
3.9 สำรวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง พืชผล ต้นไม้ เป็นต้น	- โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินบริเวณพื้นที่เวนคืน เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย	-	-
3.10 ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน บริเวณที่จะเวนคืนที่ดินของแนวเส้นทางโครงการ	- โครงการได้มีการติดประกาศรายละเอียดพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ) ไว้บริเวณแนวเส้นทางโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ	-	ภาพที่ 2.2-33 เอกสาร 2-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.11 ดำเนินการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วม จากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น ให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สินเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สิน ที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการชดเชยทรัพย์สินบริเวณที่จะเวนคืนตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สินที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	-	-
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ก) มาตรการสำหรับคนงานก่อสร้าง มาตรการด้านสาธารณสุข			
4.1 จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมรถพยาบาลสำหรับคนงาน และประสานงานกับโรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการจัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและประสานงานกับโรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-34
4.2 อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้างและเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้างให้แก่คนงานก่อนเริ่มงาน	-	ภาพที่ 2.2-35
4.3 ควบคุมและใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่ยานยนต์โดยเคร่งครัด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้พนักงาน/เจ้าหน้าที่และคนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่ยานยนต์อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-35

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>4.4 เพื่อความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทวนซ้ำและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- การถือเครื่องมือที่มีคม ควรให้ปลายชี้ลงด้านล่าง หรือหาของมาหุ้มปิดเสีย เช่น วงเวียน เหล็กขีด อย่าเก็บหรือพกไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกางเกง- ไม่ใช่เครื่องมือที่ชำรุด เช่น ค้อนที่빈หรือแตก เพราะจะทำให้เกิดอุบัติเหตุในขณะที่ทุบหรือตีในงานได้- การทำงานบนที่สูงต้องผูกมัดหรือเก็บเครื่องมือให้ปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้หล่นลงมาโดนคนที่อยู่ข้างล่างได้- เมื่อจะเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ผู้ใช้ต้องรู้เสียก่อนว่าจะหยุดเครื่องอย่างไร- การเปลี่ยนความเร็วรอบของเครื่องจักรหรือเปลี่ยนสายพานเฟือง จะต้องหยุดเครื่อง หรือตัดสวิทช์ออกก่อนทุกครั้ง- อย่าพยายามหยุดเครื่องด้วยมือหรือร่างกายส่วนใดส่วนหนึ่ง- ฟังระว่างส่วนประกอบของเครื่องจักรที่อาจจะเป็นอันตรายได้ เช่น เฟือง สายพาน มีดกัดต่างๆ จะต้องมีฝารอบ หรือเครื่องป้องกันไว้- ต้องตรวจดูชิ้นงานหรือใบมีดกัดต่างๆ จะต้องยึดแน่นหรืออยู่ในตำแหน่งถูกต้องก่อนทำงานเสมอ- เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ต้องตัดสวิทช์ไฟฟาออกก่อนทุกครั้ง	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรม/ให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเมื่อต้องใช้เครื่องมือและเครื่องจักร- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องมือและเครื่องจักร	-	ภาพที่ 2.2-35

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องยกหรือถือของหนัก</p> <p>4.5 เพื่อความปลอดภัยเมื่อคนงานก่อสร้างต้องยกหรือถือของหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการยกหรือถือของหนัก ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- การยกของที่หนักมากอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรช่วยกันหรือใช้เครื่องผ่อนแรงยก และเมื่อยกของหนักๆ จากพื้นอย่าใช้หลังยก ให้ใช้กล้ามเนื้อขา ยกแทน- การยกของควรใช้กล้ามเนื้อที่ร้านขา ยกโดยยืนในท่าที่จะรับน้ำหนักได้สมดุล คือ งอเข่า หลังตรง ก้มหน้า จับของให้แน่น แล้วยืดขาขึ้น- พยายามหลีกเลี่ยงการยกของมีคม- เมื่อยกของขึ้นแล้ว ก่อนจะเดินต้องมองเห็นข้างหน้าและข้างๆ รอบตัว	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรม/ให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเมื่อต้องยกหรือถือของหนัก- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยเมื่อต้องยกหรือถือของหนัก	-	ภาพที่ 2.2-35
<p>มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า</p> <p>4.6 สำหรับคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>ข้อควรระวังทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none">- เมื่อพบว่าฝาครอบหรือกล่องสวิตช์ชำรุด หรือตกเสียหาย ควรเปลี่ยนและซ่อมแซมทันที- รักษาความสะอาดบริเวณที่สวิตช์ไฟตั้งอยู่ใกล้ๆ- ห้ามสำรวจตรวจตราภายในแผงสวิตช์ไฟ ตู้ควบคุมทางไฟฟ้า ไม้ให้มีเศษทองแดงหรือโลหะที่นำไฟฟ้าอยู่ และอย่านำชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม เช่น ฟิวส์ ออกจากตู้ควบคุม- การเปลี่ยนฟิวส์ ควรใช้ฟิวส์เฉพาะงานนั้นๆ และก่อนเปลี่ยนต้องสับสวิตช์ (ให้วงจรไฟฟ้าเปิดเรียบร้อยแล้ว)	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรม/ให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า- โครงการได้ตรวจสอบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	-	ภาพที่ 2.2-35

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none">- อย่าให้ฝาครอบที่ทำด้วยสารที่สามารถลวกติดไฟได้- ฝาครอบสวิตช์แต่ละอัน ควรมีป้ายแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้<ul style="list-style-type: none">➢ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ➢ ความต่างศักย์ทางไฟฟ้า (หรือแรงดัน/แรงเคลื่อน ไฟฟ้า)➢ กระแสไฟฟ้า➢ เครื่องมือเครื่องใช้ทางไฟฟ้าที่ต่อกับสวิตช์นั้น➢ ชื่อผู้รับ- ต้องสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด เมื่อต้องการตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่องจักร แล้วให้ทำสัญลักษณ์หรือป้ายที่สวิตช์ ที่บอกว่า “กำลังซ่อม”- ก่อนสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด ต้องแน่ใจว่าทุกอย่างเรียบร้อย และได้รับสัญญาณถูกต้องแล้ว และก่อนเปิดทดลองเดินเครื่อง ต้องตรวจดูว่าเครื่องจักรนั้นไม่มีวัตถุอันตรายติดหรือขัดอยู่- การส่งสัญญาณเกี่ยวกับการเปิด-ปิดสวิตช์ ควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง- อย่าเปิด-ปิดสวิตช์ขณะมือเปียกน้ำ- การสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าปิดต้องแน่ใจว่าสัญญาณนั้นถูกต้อง- การขันสลักเกลียวเพื่อยึดสายไฟฟ้า ต้องขันให้แน่น- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดอย่าฝืนใช้งานจะเกิดอันตราย <p>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้สวิตช์ตัดตอน</p> <ul style="list-style-type: none">- สวิตช์ตัดตอนที่ใช้งานกับส่วนที่เกิดอันตรายสูง ผู้รับผิดชอบต้องหมั่นตรวจดูและทำป้ายบอก- ในกรณีที่มีการตรวจช่องแสงของเครื่องจักร ต้องทำป้ายหรือสัญลักษณ์ติดแขวนไว้ที่สวิตช์ว่า “อยู่ระหว่างการซ่อมแซม” หรือ “กำลังซ่อม” เมื่อเสร็จแล้วจึงค่อยนำป้ายออก- การใช้สวิตช์ควบคุมเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ใช้ร่วมกันหลายๆ คน ควรมีหลักเกณฑ์หรือสัญญาณในการปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none">- การทำงานร่วมกันระหว่างคนงาน 2 กลุ่ม กลุ่มที่ใช้เครื่องจักรร่วมกัน จะต้องใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในกรณีถ้าเกิดมีการตรวจสอบ ต้องมีการติดต่อประสานงานกับช่างเป็นอย่างดีก่อนที่จะมีการเปิด-ปิดวงจรไฟฟ้า- ตรวจสอบสายไฟฟ้า ถ้าพบว่าชำรุดให้ใช้เทปพันเป็นฉนวนหุ้มให้เรียบร้อย และตรวจจุดต่อสายไฟให้เรียบร้อยด้วย- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนย้ายได้ ควรตรวจสอบบริเวณข้อต่อขั้วที่ติดอุปกรณ์และสายไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง ถ้าพบว่าชำรุดให้รีบเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี- การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ถึงเป็นกรณีเล็กน้อยต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ- อย่าสัมผัสสายไฟฟ้าขณะที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่- อย่างแวนหรือห้อยสายไฟบนของมีคม อาทิเช่น ใบมีด ใบเลื่อย ใบพัด- การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น มอเตอร์ หม้อแปลง ควรมีผู้รับผิดชอบในการปิด-เปิด- ในส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรมีเครื่องหมายแสดงไว้ เช่น ป้ายสัญญาณไฟแดง เทปแดง เป็นต้น- ถ้าเกิดสภาพผิดปกติกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรสับสวิตซ์ให้วงจรไฟฟ้าเปิดแล้วแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ- ห้ามปลดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายไฟฟ้าออก ยกเว้น กรณีที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น- เมื่อใช้งานเสร็จแล้วควรสับสวิตซ์และต้องแน่ใจว่าวงจรไฟฟ้าเปิด- อย่าห่อหุ้มดวงไฟด้วยกระดาษหรือผ้า- ยื่อนำสารไวไฟหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายเข้าใกล้สวิตซ์หรือปลั๊กไฟฟ้า- อย่าใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียกน้ำ- เมื่อมีผู้ได้รับอุบัติเหตุทางไฟฟ้า ต้องรีบสับสวิตซ์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none">- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้ชำนาญการทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความสำคัญต่ำกว่า 30 โวลต์ ซึ่งต่อลงดินเรียบร้อยแล้ว- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะดำเนินการได้ต้องผ่านการปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะการสื่อสารเกี่ยวกับการป้องกันเมื่อมีการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่หรือกรณีการขัดจังหวะ- หลีกเลี่ยงการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ยกเว้นในกรณีจำเป็นเท่านั้น- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานทางไฟฟ้าแล้ว ควรต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังรายละเอียดต่อไปนี้<ul style="list-style-type: none">➢ ห้ามเปิดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เมื่อเปิดแล้วจะมีกระแสไฟฟ้าหรือประจุไฟฟ้าไหล ควรใช้ผ้าครอบหรือมีฉนวนกัน หรือถ้าไม่สามารถเปิดคลุมได้ก็ให้จัดทำป้ายอันตรายติดแขวนไว้➢ อุปกรณ์หรือสายไฟฟ้าที่ติดตั้งในที่สูง จะต้องมีคนหนุนอยู่อย่างดีและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยอยู่เสมอ➢ หมั่นตรวจตราฉนวนหุ้มอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่เสมอในบริเวณที่ซึ่งอาจมีการสัมผัสหรือทำงาน			
<ul style="list-style-type: none">➢ เมื่อมีการเดินสายไฟฟ้าบนถนน (แม้ว่าจะเดินชั่วคราวก็ตาม) ควรมีระบบป้องกันอันตราย ซึ่งใช้เฉพาะงาน			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none">- กรณีการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อาจมีการช้ดจ้งหะงานได้ ควรเพิ่มความระวังดังนี้<ul style="list-style-type: none">➢ เครื่องจักรบางชนิดเมื่อเดินเครื่องแล้วไม่สามารถกดสวิตช์ให้กลับมาทำงานที่จุดเริ่มต้นได้ควรมีป้ายบอกไว้➢ เครื่องจักรทุกชนิดควรมีระบบสายดินที่ดี➢ เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ ควรปรึกษาช่างไฟฟ้าหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า➢ ก่อนสับสวิตช์ทำงาน ควรตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่าจะไม่เกิดอันตรายไฟฟ้าลัดวงจร มีระบบสายดิน แห่ล่ง จ่ายไฟเรียบร้อย			
<p>มาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>4.7 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการให้กับคนงานก่อสร้าง ก่อนจะมีการก่อสร้างจริง ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- กรณีหยุดหายใจ<ul style="list-style-type: none">➢ ยกต้นคอขึ้นแล้วกดศีรษะให้หงายไปข้างหลังจากนั้นเอาสิ่งของที่อยู่ในปากของผู้ป่วยออกให้หมด➢ จ้างชากรรไกรออก บีบจมูกและอ้าปากของผู้ป่วย➢ ประคบปากลงบนปากของผู้ป่วย แล้วค่อยๆ เป่าลมจนเต็มปอด กระทำหลายๆ ครั้งจนผู้ป่วยสามารถหายใจได้เอง- กรณีประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด<ul style="list-style-type: none">➢ ไม่ใช่มือเปล่าในการช่วยเหลือ➢ รีบตัดกระแสไฟฟ้า (สวิตช์/ปลั๊ก)➢ ใช้ฉนวนเชี่ยสายไฟให้หลุดออกไป➢ เมื่อไฟฟ้าดับ ควรรีบสับสวิตช์ให้วงจร ไฟฟ้าเปิด➢ ถ้าเกิดไฟฟ้าช็อต หรือลัดวงจรทำให้เกิดไฟไหม้รีบสับสวิตช์แล้วทำการดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมี	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรม/ให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-37

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none">➢ ไม่ใช้น้ำหรือเครื่องดับเพลิงที่เป็นน้ำทำการดับไฟ เพราะอาจเกิดอันตรายได้➢ กรณีประสบภัยในน้ำ อย่าลงไปช่วยจนกว่าจะแน่ใจว่าตัดกระแสไฟฟ้าหมดแล้ว➢ กรณีผู้ป่วยหมดสติ ให้นวดหัวใจและผายปอดช่วยชีวิตโดยทันที- การห้ามเลือด รายละเอียดขั้นตอนการห้ามเลือดสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้<ul style="list-style-type: none">➢ ใช้เศษผ้าสะอาดพันรอบแขนหรือขา 2 รอบ➢ ผูกเงื่อนแรก➢ ใช้ท่อนไม้วางบนเงื่อน แล้วผูกเงื่อน 2 ครั้ง➢ หมุนหรือขันชะเนาะจนกระทั่งเลือดหยุดไหล➢ ผูกตรึงปลายไม้ให้อยู่กับที่ด้วยเชือกเส้นเล็กๆ➢ บันทึกเวลาที่เริ่มขันชะเนาะไว้			
มาตรการด้านการจัดสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 4.8 สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมัน และน้ำมัน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลสถานที่ปฏิบัติงานให้ปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน	-	เอกสาร 2-8
4.9 จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าไปถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานมีทางเดินโล่งที่สามารถเข้าไปถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-36
4.10 ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำและอ่างล้างมือให้สะอาดถูกสุขลักษณะ	-	-
4.11 อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการควบคุมดูแลไม่ให้คนงานนำอาหารเข้ามาจัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
412 ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีภาชนะและพื้นที่สำหรับรวบรวมขยะและของเหลือใช้ เพื่อเก็บขนออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-3
4.13 ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟหรือวัสดุที่มีความร้อนมีประกายไฟ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้กำกับดูแลไม่ให้คนงานจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อน/มีประกายไฟ	-	-
4.14 น้ำมันและจาระบีที่หกเรียราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีคนงานมาทำความสะอาดพื้นที่ที่พบน้ำมัน/จาระบีหกทันทีเมื่อพบ	-	-
4.15 จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	-	เอกสาร 2-8
4.16 จัดทำลิ้มไม้หมอนสำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการกำกับดูแลให้มีการใช้ลิ้มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลม	-	-
มาตรการด้านการใช้อุปกรณ์เพื่อเตือนและกั้นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน			
4.17 บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตก่อสร้างบุคคลภายนอกห้ามเข้า” โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการกั้นเขตและติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-21 ภาพที่ 2.2-38
4.18 พื้นที่สูงและพื้นที่ที่มีช่องเปิดต่างๆ ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	-	เอกสาร 2-8
4.19 บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตอันตรายในการก่อสร้าง และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการกั้นเขตและติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-21 ภาพที่ 2.2-38
4.20 ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือหมคนหน้าที่เข้าไปในเขตก่อสร้างและเขตอันตรายในการก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือหมคนหน้าที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง	-	-
4.21 ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมที่พักสำหรับคนงาน และเจ้าหน้าที่ไว้นอกเขตก่อสร้างที่เป็นสัดส่วน	-	ภาพที่ 2.2-11

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง			
4.22 รวากันตกต้องมั่นคงแข็งแรงมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรจากพื้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการจัดทำราวกันตกในพื้นที่ก่อสร้างที่มีความสูงจากพื้น	-	ภาพที่ 2.2-39
4.23 ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รถ เครน ลวดสลิง เชือกตะขอ สะเก็น ว่าอยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-13
4.24 ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมและควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติ งานบนที่สูงขณะที่มีพายุหรือฝนตก	-	ภาพที่ 2.2-37
4.25 เมื่อมีความเสี่ยงที่จะตกลงมาจากที่สูงและอยู่ในที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างพิจารณาสั่งให้ใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 4 เมตร ขึ้นไป	-	เอกสาร 2-8
มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหนักและรถเครนในการเคลื่อนย้ายของ			
4.26 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีผู้ให้สัญญาณขณะที่เครื่องจักรกำลังปฏิบัติงาน	-	-
4.27 อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีผู้ให้สัญญาณคอยกำกับดูแลไม่ให้คนงานเข้าใกล้เครื่องจักรที่ต้องหมุน	-	-
4.28 ในกรณีที่มีการขุดตอกันอาณาบริเวณไว้โดยรอบ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการกั้นเขตบริเวณที่มีการขุด	-	ภาพที่ 2.2-40
4.29 ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีผู้ให้สัญญาณ คอยควบคุมดูแลไม่ให้คนงานเข้าไปอยู่ใกล้วัสดุที่กำลังยก	-	-
4.30 การทำงานในเวลากลางคืน จัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ทำงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ติดตั้งไฟสำหรับส่องสว่างพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน	-	ภาพที่ 2.2-41
4.31 ห้ามมิให้ดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของรถเครน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบดูแลไม่ให้มีการดัดแปลง/แก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของเครื่องจักรที่ใช้งาน	-	-
4.32 จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงวับวาบเตือนให้ทราบขณะรถเคลื่อนที่	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการใช้งานรถที่มีสัญญาณเสียงและแสงวับวาบเตือนให้ทราบขณะรถเคลื่อนที่	-	ภาพที่ 2.2-42

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.33 จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถเครนเป็นภาษาไทยให้พนักงาน ขับรถศึกษาและปฏิบัติตามโดยถูกต้อง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการ ใช้เครื่องจักรสำหรับก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-43
มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้บันได			
4.34 ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก	- ผู้รับจ้างของโครงการมีการใช้งานบันไดสำหรับใช้กับงานหนัก	-	ภาพที่ 2.2-44
4.35 บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย “ห้ามใช้งาน”	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพบันไดที่มีการใช้งาน โดย ในกรณีที่ตรวจสอบพบการชำรุด แตก หัก จะมีการติดป้าย “ห้าม ใช้งาน” เพื่อความปลอดภัย	-	เอกสาร 2-8
4.36 ห้ามนำบันได 2 อันมามัดต่อกันเพื่อใหวยาวขึ้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้งานบันไดอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.37 อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้งานบันไดอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.38 ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้งานบันไดอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.39 การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้งานบันไดอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.40 ห้ามยกของ แบกของขึ้นทางบันได	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้งานบันไดอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.41 ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้งานบันไดอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน			
4.42 การทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องทำนั่งร้าน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้นั่งร้านอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.43 นั่งร้านที่สร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของน้ำหนักการใช้งาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้นั่งร้านอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37 ภาพที่ 2.2-45
4.44 พื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับการใช้นั่งร้านอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37 ภาพที่ 2.2-45

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.45 ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้นลงในนั่งร้าน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้นั่งร้านอย่างปลอดภัย และมีการติดตั้งบันไดสำหรับขึ้นลงนั่งร้าน	-	ภาพที่ 2.2-37 ภาพที่ 2.2-45
4.46 ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบนอกนั่งร้าน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการปิดคลุมตาข่ายรอบนอกนั่งร้าน	-	ภาพที่ 2.2-45
4.47 โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้ขาเซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบการยึดโยงค้ำยันโครงนั่งร้าน และการตั้งนั่งร้าน โดยในกรณีที่ตรวจสอบพบการการยึดโยงค้ำยันโครงนั่งร้านในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย จะมีการติดป้าย “ห้ามใช้งาน”	-	ภาพที่ 2.2-45 เอกสาร 2-8
4.48 ต้องมีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการติดตั้งราวกันตกช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-39
4.49 ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีสิ่งป้องกันของตกเพื่อมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-39
4.50 การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะต้องพิจารณาให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงให้มีการสวมใส่เข็มขัดนิรภัยขณะปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-23 เอกสาร 2-8
มาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง			
4.51 ใช้ตะขอกรณีที่มีที่ยึดเกี่ยวข้องในการยกที่เดียว และจะใช้ตรวนเมื่อยกที่มีที่ยึดมากกว่าสองที่ขึ้นไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้การเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.52 ตะขอต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่ (ยกเว้นตะขอบางประเภท)	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้การเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.53 ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุตกตรงร่องตะขอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้การเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.54 ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกิดขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้กำหนดให้มีการขออนุมัติผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ จากผู้บังคับบัญชาก่อนการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกิดขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น	-	ภาพที่ 2.2-37
4.55 ห้ามใช้ที่หนีบจับสำหรับแผ่นโลหะ คีม ที่หนีบจับท่อ แทนที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้การเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.56 ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขอ โซยก และที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้างก่อนการใช้ทุกครั้ง ห้ามใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบสภาพตะขอ โซยก และที่หนีบจับก่อนการใช้ และห้ามไม่ให้ใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-37
4.57 พิกัดน้ำหนักที่จะยกต้องระบุเด่นชัดบนอุปกรณ์	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการใช้งานตะขอที่ระบุพิกัดน้ำหนักที่จะยกไว้บนอุปกรณ์	-	ภาพที่ 2.2-46
4.58 ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการเฝ้าระวัง ถูกห้อยแขวนอยู่กับโซยก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้การเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.59 ไม่ยืนหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดยโซยก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้การเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.60 ไม่ใช่ใช้ม้วนรัดวัสดุ เพื่อทำการยก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้การเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
4.61 ต้องมีการตรวจสอบโซ่ก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตา ให้ ตรวจรวมไปถึงตะขอที่อาจผิปกติดตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องมาจากนำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้การเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-37
มาตรการด้านความปลอดภัยในการขุด			
4.62 การขุดพื้นดิน คู ที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำให้ลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกวัน ก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้	- กรณีที่มีการขุดพื้นดินหรือคูที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจะมีการจัดทำระบบค้ำยันหรือทำให้ลาดเอียง ตลอดจนจัดให้มีพนักงานตรวจสอบก่อนเข้าทำงาน	-	-
4.63 จำเป็นที่จะต้องมีการกีดขวาง และเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการกั้นเขตและติดเครื่องหมายเตือนบริเวณพื้นที่ขุด	-	ภาพที่ 2.2-40

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.64 คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการกำหนดให้คนงานขุดดินสวมหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้นขณะปฏิบัติงาน	-	-
4.65 ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลภายนอกหรือบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุดหรือวัสดุอื่นใดเมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร	-	ภาพที่ 2.2-40
4.66 ต้องจัดหาบันไดเมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ และต้องมีทางออก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการติดตั้งบันไดและทางออกสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ที่มีการขุดดิน	-	ภาพที่ 2.2-47
4.67 สิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุด หรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุด อย่างน้อย 1 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการขนย้ายสิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุดหรือวัสดุอื่นใดให้ห่างจากขอบของการขุด	-	-
4.68 ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตกและต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบพื้นที่ขุดหลังจากฝนตก	-	-
มาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการจัดที่จอดรถ			
4.69 อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่รถยนต์ในเขตก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการอนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่ในเขตก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-35
4.70 จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้เคารพกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถในเขตก่อสร้าง และควบคุมดูแลให้คนงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-14
4.71 ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นพื้นที่หวาดเสียว ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย	- โครงการมีการควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกชนิดเป็นพื้นที่หวาดเสียว ที่จะก่อให้เกิดอันตราย	-	ภาพที่ 2.2-35
4.72 การแข่งอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขับแข่งในความเร็วที่กำหนดเท่านั้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการอบรมผู้ขับขี่ให้มีการขับแข่งในความเร็วที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-35
4.73 พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนมีด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้อบรมพนักงานขับรถยนต์ให้เปิดไฟให้สว่างก่อนมีด	-	ภาพที่ 2.2-35
4.74 ขณะขับรถยนต์พนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และรถยนต์ทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการใช้งานรถยนต์ที่มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยและควบคุมดูแลพนักงานขับรถยนต์คาดเข็มขัดนิรภัย	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.75 ให้นักงานเดินทางขวามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่รถยนต์วิ่งสวนกับพนักงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมคนงาน/พนักงานให้เดินทางขวามือบนถนนในเขตก่อสร้างขณะที่รถยนต์วิ่งสวน	-	ภาพที่ 2.2-35
4.76 พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจรและให้ทางกับผู้เดินบนพื้นถนน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้อบรมพนักงานขับรถยนต์ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	-	ภาพที่ 2.2-35
4.77 รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อ ให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานต่างๆ ซึ่งจัดเป็นที่จอดรถไว้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้จอดโดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้จอดรถติดตั้งไว้	- โครงการมีพื้นที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน	-	ภาพที่ 2.2-48
4.78 กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้กำหนดให้กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้าง	-	-
มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง			
4.79 ผู้รับจ้าง/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดอบรมให้ความรู้คนงาน/พนักงานเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉิน	-	ภาพที่ 2.2-49 เอกสาร 2-8
4.80 คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้ และรู้ถึงการใช้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้แจ้งสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้ให้แก่คนงาน	-	ภาพที่ 2.2-50
4.81 คนงานก่อสร้างต้องทราบถึงชนิดต่างๆ ของสัญญาณบอกเหตุ เช่น ไฟไหม้ การอพยพ หรือภัยอื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟ ตลอดจนจุดนัดพบ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดอบรมให้ความรู้คนงาน/พนักงานเกี่ยวกับการชนิดของสัญญาณบอกเหตุ เช่น ไฟไหม้ การอพยพ หรือภัยอื่นๆ และเส้นทางหนีไฟ ตลอดจนจุดนัดพบ	-	ภาพที่ 2.2-49
4.82 คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดอบรมให้ความรู้คนงาน/พนักงานเกี่ยวกับสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและวิธีการใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-49
4.83 วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับการจัดเก็บวัสดุไวไฟ	-	-
4.84 เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องปิดเครื่องหรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดอบรมให้ความรู้คนงาน/พนักงานเกี่ยวกับการเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	-	ภาพที่ 2.2-49
4.85 ทั้งบุหรินที่จัดหาให้ ไม่ทั้งในตะกร้า หรือถึงขยะทั่วไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับการทิ้งบุหริน	-	ภาพที่ 2.2-51
4.86 จุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุจะต้องติดประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการติดตั้ง Safety Board เพื่อแจ้งจุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ	-	ภาพที่ 2.2-52

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.87 เมื่อเกิดเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมที่ได้จัดติดตั้งไว้แล้วตามจุดต่างๆ ที่จำเป็นคือเครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาดหนัก 5-7 กิโลกรัม ผู้ประสบเหตุต้องเอาออกมาใช้ดับไฟทันที	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงชนิด ABC ไว้ตามจุดต่างๆ ที่จำเป็น	-	ภาพที่ 2.2-53
มาตรการความปลอดภัยด้านงานเชื่อม/งานเจียร 4.88 ก่อนที่จะทำการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าหรือแก๊สทุกครั้ง ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการตรวจสอบบริเวณโดยรอบ จะต้องไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ในรัศมีที่สะเก็ดไฟจากการปฏิบัติงานจะกระเด็นไปถึง ทั้งนี้ให้รวมถึงการเชื่อมในที่สูงที่สะเก็ดไฟจะตกลงไปได้ โดยให้ทำการเคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟดังกล่าวออกไป หรือจัดหาวัสดุที่ไม่ติดไฟ (Fire Proof Blanket) ปิดกัน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าหรือแก๊ส	-	ภาพที่ 2.2-35
4.89 จะต้องเคลื่อนย้ายสารที่สามารถติดไฟได้ให้พ้นบริเวณที่ประกายไฟจากการเชื่อม สามารถกระเด็นไปถึง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าหรือแก๊ส	-	ภาพที่ 2.2-35
4.90 จัดให้มีอุปกรณ์วัสดุที่ไม่ติดไฟปิดกันบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันประกายไฟหรือสะเก็ดไฟกระเด็นไปตกบริเวณสารไวไฟ/วัสดุติดไฟหรือกระเด็นถูกผู้อยู่ใกล้เคียง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าหรือแก๊ส	-	ภาพที่ 2.2-35
4.91 การเชื่อมหรือตัดภาชนะบรรจุสารไวไฟหรือแก๊สทุกครั้ง ต้องถ่ายและล้างทำความสะอาด สารไวไฟหรือแก๊สที่ตกค้างอยู่ในภาชนะแล้วทำการระบายอากาศภายในภาชนะจนแน่ใจว่าไม่มีสารไวไฟหรือแก๊สตกค้าง หรือต้องเป็น 0% ของขีดจำกัดล่างของช่วงการติดไฟ (Lower Explosive Limit) แล้วเท่านั้น จึงทำการเชื่อมได้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าหรือแก๊ส	-	ภาพที่ 2.2-35
4.92 ในบริเวณที่มีการเชื่อมตัดจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ และสามารถหยิบใช้ได้โดยสะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ทำงานให้เพียงพอและสามารถหยิบใช้ได้โดยสะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาพที่ 2.2-53
4.93 กำหนดให้วางถังแก๊สในแนวตั้งให้ห่างจากบริเวณเชื่อมตัดเพื่อป้องกันสะเก็ดไฟ จากการเชื่อมกระเด็นไปถูก และยึดถังให้มั่นคงป้องกันการล้ม และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นเพื่อป้องกันการรั่วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานก่อนเริ่มทำงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีวางถังแก๊สในแนวตั้งให้ห่างจากบริเวณเชื่อมตัดเพื่อป้องกันสะเก็ดไฟ จากการเชื่อมกระเด็นไปถูก และยึดถังให้มั่นคงป้องกันการล้ม และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นเพื่อป้องกันการรั่วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานก่อนเริ่มทำงาน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.94 อุปกรณ์การเชื่อมต่อด้วยไฟฟ้าจะต้องอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุด ฉีกขาด เสียหาย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์การเชื่อมต่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-13
4.95 การถอดรูปเชื่อมออกเพื่อหยุดพักชั่วคราวหรือเลิกใช้งาน จะต้องปิดสวิตช์ไฟฟ้าทุกครั้ง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมต่อด้วยไฟฟ้า	-	ภาพที่ 2.2-35
4.96 พิวสของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีขนาดเหมาะสมและใส่พิวสให้เข้าที่	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมต่อด้วยไฟฟ้า	-	ภาพที่ 2.2-35
4.97 ห้ามสลับสายลมกับสายแก๊สอย่างเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมต่อด้วยไฟฟ้าหรือแก๊ส	-	ภาพที่ 2.2-35
4.98 ตรวจสอบสายลมและสายแก๊ส รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบสายลมและสายแก๊ส รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	-
4.99 สวมถุงมือและแว่นตา หรือหน้ากากทุกครั้งทำงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมต่อด้วยไฟฟ้าหรือแก๊ส และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-35
4.100 หลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จให้มีการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อและจุดที่สะเก็ดไฟตก เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการลุกติดไฟ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำหน้าที่ ตรวจสอบพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อ และจุดที่สะเก็ดไฟตก หลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการลุกติดไฟ	-	เอกสาร 2-8
มาตรการด้านอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			
4.101 คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และแจ้งถึงสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ให้คนงานได้ทราบ	-	ภาพที่ 2.2-35
4.102 ต้องจัดหาหมวกนิรภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดหาหมวกนิรภัยให้กับคนงานก่อสร้างตามประเภทของงาน	-	ภาพที่ 2.2-23
4.103 อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วน ครอบอยู่บนแว่นตาหรือแว่นตาสำหรับงานช่างและงานตัด) ต้องถูกนำมาใช้ปฏิบัติงานที่ดวงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานตัดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้าขณะปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อใบหน้าและดวงตา	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.104 สวมรองเท้านิรภัยหนังหรือบูทที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการควบคุมดูแลให้คนงานสวมรองเท้านิรภัยหนังหรือบูทที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน	-	-
4.105 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น Ear Muf หรือ Ear Phug ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง หรือหมุนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน ทุกๆ 30 วัน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงบุคคล เช่น Ear Muf หรือ Ear Phug ให้กับคนงานและเจ้าหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-	ภาพที่ 2.2-23
4.106 คนงานก่อสร้างต้องใส่เครื่องป้องกันหู เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) ณ ตำแหน่งทำงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug	-	ภาพที่ 2.2-23
4.107 คนงานก่อสร้างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูงเกินกว่า 4 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัยเมื่อมีการปฏิบัติงานบนที่สูง	-	ภาพที่ 2.2-23
มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง			
4.108 ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือทำรั้วกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลไปสัมผัสได้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการปิดกั้นพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร/เครื่องมือ	-	-
4.109 ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบดูแลไม่ให้คนงานนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน	-	-
4.110 ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกไปซ่อม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือให้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-13
4.111 หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร์/ตัด ให้ตรวจฝาครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มียุ่ครอบก่อนนำไปใช้งาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ตรวจสอบฝาครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร์/ตัดก่อนนำไปใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-13

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านการลงโทษ 4.112 พนักงานบริษัท และ/หรือพนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้างที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการฯ ถือว่ามีความผิดตามกฎหมายระเบียบแห่งความปลอดภัย ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ภาคทัณฑ์ ปลดออกจากการตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน ได้แก่ พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ. 2541	- โครงการกำหนดให้คนงานและพนักงานต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ ในกรณีที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามถือว่ามีความผิดตามกฎหมายระเบียบแห่งความปลอดภัย	-	เอกสาร 2-10
มาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ 4.113 เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และต้องมีรายงานถึงแผนกความปลอดภัยทราบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">➢ อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล➢ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ (ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น)➢ อุปกรณ์เครื่องมือได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ➢ ไฟไหม้เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระทำสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่/ความปลอดภัยของโครงการฯ ทราบทันที	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุพร้อมทั้งการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ	-	ภาพที่ 2.2-54 เอกสาร 2-11
มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบริษัทรับเหมาก่อสร้าง 4.114 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกปีเพื่อป้องกันการเกิดโรคติดต่อ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-
4.115 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรค	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.116 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ให้เหมาะสมตามเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง	-	เอกสาร 2-10
4.117 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีรายละเอียดครอบคลุมตามที่ระบุไว้ในมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้างข้างต้นเป็นอย่างน้อย พร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกอบรม และให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดดังที่ระบุไว้ในคู่มือดังกล่าวก่อนการปฏิบัติงานจริง อีกทั้งต้องจัดวางคู่มือดังกล่าวไว้ใกล้มือคนงานก่อสร้างเพื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน และต้องมีจำนวนคู่มือมากพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในโครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีคู่มือการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงานจริง	-	ภาพที่ 2.2-43
4.118 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ตามสภาพและลักษณะของงาน และสวมใส่เครื่องนุ่มห่มให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง โดยในกรณีทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวม เครื่องนุ่มห่มที่ไม่เปียกน้ำ เครื่องแบบที่เหมาะสมสำหรับสวมในระหว่างการปฏิบัติงาน ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรในการก่อสร้าง คือเสื้อและกางเกงที่เป็นชิ้นเดียวกัน อยู่ในสภาพเรียบร้อย ติดกระดุมทุกเม็ดให้เรียบร้อยไม่ควรใส่เครื่องประดับ เช่น สร้อยคอ นาฬิกา แหวน เป็นต้น ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้าบูต เพื่อป้องกันเศษวัสดุในการก่อสร้างที่มุดำ นอกจากนี้ คนงานก่อสร้างไม่ควรไถผมยาว หรือถ้าหากไว้ ก็ควรต้องสวมหมวกในระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้ รูปแบบเครื่องแต่งกายที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามสภาพและลักษณะของงาน	-	ภาพที่ 2.2-23

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.119 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากากเครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัยถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-23
4.120 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-8
4.121 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการจัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-34
4.122 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงคุณภาพอากาศและด้านการจัดการจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และด้านการจัดการจราจร	-	-
มาตรการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง			
4.123 การเลือกที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดทำแผนงานจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างรูปแบบที่พัก ที่ตั้ง การจัดระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และรายละเอียดอื่นๆ เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการทราบและให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ ที่ตั้งของที่พักคนงานก่อสร้าง รวมถึงสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ควรอยู่ห่างจากบ่อน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินจัดสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการตามให้ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11
4.124 การเตรียมทางเข้า-ออกที่ที่พักคนงาน และสำนักงานควบคุมการก่อสร้างรวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่ว่างอื่นๆ ควรมีการปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น โรยด้วยกรวด ปูราดด้วยวัสดุที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนให้มีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมทางเข้า-ออกที่ที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการ รวมทั้งพื้นที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ	-	ภาพที่ 2.2-48 ภาพที่ 2.2-55

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.125 การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็นอย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการชักล้างห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การซึม และการไหลนองของน้ำตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พักขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจนำระบบการให้น้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำสำหรับบ้านพักคนงาน และสำนักงานโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-7
4.126 การจัดการระบบน้ำใช้และการบำบัดน้ำเสีย การรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นเจ้าของโครงการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการจัดการดังต่อไปนี้ > จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอรวมทั้งจัดเตรียมน้ำใช้อย่างน้อย 72 ลูกบาศก์เมตร วันที่พักคนงาน/1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน > จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรอง ไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก > ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ และทำการสุบตะกอน จากระบบบำบัดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน ได้แก่ น้ำดื่มสะอาด ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และระบบบำบัดน้ำเสีย	-	ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-56

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.127 การจัดการขยะมูลฝอย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการ ดังนี้ ➢ จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป ซึ่งเคลื่อนที่ไปตามแนวก่อสร้างได้ และมีฝาปิดมิดชิด ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างมาทิ้งบริเวณสำนักงานโครงการทุกวัน ➢ จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป ซึ่งเกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงานก่อสร้างบริเวณที่พักคนงาน เพื่อใช้รวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวันโดยวางกระจายไว้ทั่วพื้นที่ และต้องเป็นถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด แยกถังกันระหว่างขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะ Recycle ➢ ติดต่อเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ที่มีระบบกำจัดขยะ ซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อนำขยะไปกำจัดทุกสัปดาห์	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมภาชนะและพื้นที่สำหรับรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และได้ติดต่อประสานให้หน่วยงานในท้องที่เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยของโครงการไปกำจัด ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-3
(ข) มาตรการสำหรับประชาชนที่อาศัยในชุมชนรอบพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟและแนวรางรถไฟ มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง			
4.128 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้มีการจัดทำป้ายเตือน/เครื่องหมายจราจรสำหรับติดตั้งในแต่ละบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-38
4.129 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้อบรมพนักงานขับรถยนต์ให้ปฏิบัติตามกฎที่ระเบียบที่กำหนดไว้	-	ภาพที่ 2.2-35
4.130 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้จัดทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	-	เอกสาร 2-13

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม 4.131 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพ น้ำผิวดิน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ ที่จะส่งผลกระทบต่อความเสื่อมโทรมของปัจจัยสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนและคนงานก่อสร้างต่อไปได้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และการคมนาคมขนส่ง	-	-
5. การจัดการน้ำเสีย ระยะก่อสร้าง 5.1 จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อดักเศษตะกอนและคราบน้ำมันจากการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ก่อนระบายสู่แหล่งรองรับสาธารณะ พร้อมทั้งดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ พร้อมทั้งดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-8
5.2 ติดตั้งบ่อดักตะกอนเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการดักเศษดิน หิน และตะกอนจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ พร้อมทั้งดูแลรักษาความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-8
5.3 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ออกแบบและติดตั้งอย่างเพียงพอเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม หากสิ่งปฏิกูลในถังบำบัดน้ำเสียเต็มจะต้องประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าดำเนินการสูบล้างไปกำจัดทันที	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม และประสานหน่วยงานให้เข้ามาสูบล้างไปกำจัดตามความเหมาะสม	-	ภาพที่ 2.2-12
5.4 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ และดักไขมันออกจากบ่อดักไขมันเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ไขมันที่ดักออกให้ใส่ถุงพลาสติก มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งที่ส่วนพักขยะของโครงการเพื่อรอให้รถเก็บขนมูลฝอยมาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการจัดทำบ่อดักไขมัน ทั้งนี้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและมีการดักไขมันออกเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าเต็ม	-	-
5.5 การก่อสร้างห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ควรก่อสร้างให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 150 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมห้องส้วมสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2.2-9
5.6 ตรวจสอบและดูแลรางระบายน้ำที่รอบที่ปักคนงานและลานซักล้าง ตะแกรงดักมูลฝอย และบ่อดักตะกอน โดยเก็บมูลฝอยที่ติดอยู่ที่ตะแกรงดักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำทิ้งภายในรางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	- ผู้รับจ้างของโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและดูแลรางระบายน้ำทิ้งอย่างสม่ำเสมอ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการขยะมูลฝอย ระยะก่อสร้าง			
6.1 กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอย โดยนำเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้กลับใช้ ส่วนเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกต้องแยกรวบรวมไว้อย่างเหมาะสม ก่อนนำไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการคัดแยกขยะมูลฝอย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งกำจัดตามความเหมาะสม	-	ภาพที่ 2.2-6
6.2 วางแผนการขุดดินแต่ละบริเวณให้สอดคล้องกับช่วงที่มีการถมดิน เพื่อโครงการสามารถใช้ประโยชน์จากดินที่มีอยู่ในโครงการได้อย่างสูงสุด	- โครงการมีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางแผนการขุดดินแต่ละบริเวณให้สอดคล้องกับช่วงที่มีการถมดิน	-	-
6.3 ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเก็บกองดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนดไว้ชั่วคราว ทั้งนี้ โครงการจะมีการนำดินดังกล่าวไปใช้ในการปรับพื้นที่ของภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3
6.4 จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีสภาพดี ไม่รั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่น ตั้งไว้ในจุดที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีสภาพดี ตั้งไว้ในจุดที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-3
6.5 ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอย และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี	-	-
6.6 กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอย และห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรองรับมูลฝอยโดยเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้มีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-4 เอกสาร 2-3
6.7 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการมีการติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบ เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระยะก่อสร้าง 7.1 ในพื้นที่ที่มีแหล่งศิลปกรรมห่างจากแนวเส้นทางโครงการฯ น้อยกว่า 500 เมตร ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรกลจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียดดังนี้	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างในบริเวณที่ใกล้เคียงพื้นที่ที่มีแหล่งศิลปกรรม ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรกลอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
ด้านคุณภาพอากาศ - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนตรถบรรทุก รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมงในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเพื่อความปลอดภัยในการจราจร - พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - กำหนดให้ไม่ทำการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด และเปิดผิวหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างตามความจำเป็น - จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางวันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด - กำหนดให้ดำเนินการกองวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุตกหล่น			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<div><ul style="list-style-type: none">- กำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง- สอบถามปัญหาเรื่องราวร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จากแหล่งศิลปกรรมใกล้เคียง เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป- การก่อสร้างที่เกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุอุปกรณ์ ขุดเจาะผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร ตลอดเวลาทำการก่อสร้าง- บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อช่วยให้มีสภาพดี ไม่ให้มีอัตราการปล่อยสารมลพิษที่เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด- รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ในบริเวณก่อสร้างพร้อมทั้งจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ<p>เสียง</p><ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างทุกๆ 7 วัน เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังผิดปกติ- การก่อสร้างบนถนนกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนนหากในกรณีที่จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน- กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง- การขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมจากวิศวกรผู้คุมงานให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด</div>			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none">- กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อกิจกรรมในแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี โดยเฉพาะกิจกรรมทางศาสนาในศาสนสถาน และกิจกรรมท่องเที่ยวในแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี มาตรการนี้จะลดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ลงได้ไม่เกิน 3 เดซิเบล (เอ) ขึ้นกับระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดอื่นๆ- กำหนดให้บริเวณที่เห็นว่าจะมีผลกระทบด้านเสียง เช่นการขุดเจาะพื้นผิว ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูง 4 เมตร ซึ่งทำหน้าที่เสมือนกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบที่รุนแรงกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงและผู้สัญจร- พิจารณาใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ได้แก่ การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก (ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีการใช้เข็มเจาะทั้งหมด ยกเว้น บริเวณการก่อสร้างสะพานรถไฟ และบริเวณสถานีรถไฟ) รวมทั้งพิจารณาเลือกใช้การก่อสร้าง แบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ รวมทั้งช่วยลดระยะเวลาก่อสร้างอันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในระดับต่ำที่สุด เป็นต้น- ในกรณีก่อสร้างใกล้ศาสนสถานให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงในช่วงที่มีการประกอบศาสนกิจและในวันสำคัญทางศาสนา- กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้บริเวณแนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง และต้องมีการรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสนอต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none">- ใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เป็นต้น- กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะแทนเข็มตอกหากมีอาคารใกล้เคียงและอาจได้รับความเสียหาย- กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกทุกเป็นไปตาม พรบ. ทางหลวง พ.ศ. 2535- กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. และต้องแจ้งประชาชนและผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีการก่อสร้างที่ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน			
8. สุนทรียภาพ ระยะก่อสร้าง 8.1 กำหนดให้มีการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยผนวกเป็นข้อกำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติ	<ul style="list-style-type: none">- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตลอดจนได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-1
8.2 กันรั้วที่บดตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการได้มีการกันเขตพื้นที่ที่มีการดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างในบริเวณที่อยู่ติดกับย่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว	-	ภาพที่ 2.2-40
8.3 เพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพของโครงการ โดยการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม โดยใช้พืชพันธุ์ไม้ยืนต้นไม้พุ่ม ไม้ดอก มาตกแต่งบริเวณสถานีรถไฟทุกสถานีให้สวยงาม รวมทั้งการใช้ต้นไม้ พันธ์ไม้มาปกคลุมและปิดบังบริเวณหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่สวยงาม	<ul style="list-style-type: none">- โครงการยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 29 สิงหาคม 2559			
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการพิจารณาค่าชดเชย และการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจแก่ประชาชน และดำเนินการดังนี้		-	-
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 อย่างเคร่งครัด	รฟท. ได้มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีการกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด ตลอดจนจัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้กำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	-
2. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	รฟท. ได้มีการตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	-	-
3. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	- รฟท. ได้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559			
<p>1. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0907/11396 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2559) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0720/54 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2559) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร 1115/5245 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2559) และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p><u>ความเห็น : กระทรวงการคลัง</u></p> <ul style="list-style-type: none">- สำหรับการลงทุนในระบบรถไฟ ซึ่ง รฟท. จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2558	<ul style="list-style-type: none">- รฟท. อยู่ระหว่างการดำเนินงานจัดหาขบวนรถไฟและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี	-	-
<ul style="list-style-type: none">- โดยที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งจัดหาขบวนรถไฟและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารสินค้า เพื่อให้ใช้ประโยชน์ทางคูได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none">- รฟท. อยู่ระหว่างการดำเนินงานจัดหาขบวนรถไฟและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><u>ความเห็น : คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</u></p> <p>- ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ กรอบวงเงินลงทุนรวม 24,722.28 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ 243.13 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 23,921.77 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการประกวดราคาและควบคุมงาน 557.38 ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างและหับเพิ่มค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้เป็นราคาปัจจุบัน และปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการประกวดราคาและควบคุมงานให้เป็นไปตามสัดส่วนใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางอื่นๆ พร้อมทั้งเห็นควรให้ รฟท. ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด</p>	<p>รฟท. ได้มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด ตลอดจนจัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้กำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</p>	-	ภาพที่ 2.2-1
<p>- การจัดทำแผนธุรกิจของ รฟท. อย่างน้อยจะต้องแสดงให้เห็นถึง (1) แผนการปรับปรุงการให้บริการของ รฟท. เพื่อให้สามารถยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการทางรถไฟโดยเฉพาะในด้านความเร็ว ความตรงต่อเวลา และความปลอดภัยในการเดินรถให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ (2) การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการและค่าระวางที่เหมาะสมและมีความยืดหยุ่นสามารถแข่งขันได้กับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ (3) แผนกลยุทธ์ทางการตลาดเชิงรุก (4) แผนการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหาร (5) แผนการปรับปรุงตารางเดินรถและสัดส่วนขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์และเชิงสังคม รถสินค้าที่เหมาะสมกับพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้บริการ โดยในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นต้องลดจำนวนขบวนรถเชิงสังคมในบางเส้นทาง เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีจำนวนผู้ใช้น้อยมากให้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดให้บริการขนส่งสาธารณะในรูปแบบอื่นๆ แทน และ (6) แนวทางและรูปแบบการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในเขตทางรถไฟ และสถานที่ที่คำนึงถึงความสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่นั้นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้มาใช้บริการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการหันมาใช้บริการระบบรางเพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มรายได้ที่มีรายได้ค่าโดยสาร ซึ่งจะช่วยทำให้ รฟท. มีขีดความสามารถในการให้บริการทางรถไฟเพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ</p>	<p>รฟท. อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินงานจัดทำแผนเพื่อปรับปรุงการให้บริการ การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการและค่าระวาง การปรับปรุงตารางเดินรถ แผนกลยุทธ์ทางการตลาด แผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในเขตทางรถไฟและสถานี ตลอดจนแผนการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหาร เพื่อเพิ่มรายได้และขีดความสามารถในการให้บริการทางรถไฟ</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ความเห็น : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาการขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ แล้ว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 ในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่าง เคร่งครัด</p>	<p>- กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ รฟท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>ความเห็น : สำนักงบประมาณ</p> <p>- เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดราคากลางให้เป็นปัจจุบันไม่เกิน 30 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดหานายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยควรใช้อัตราร้อยละของเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่อัตราร้อยละ 6.00 ต่อปี ตามประกาศกรมบัญชีกลาง เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559 ด้วย ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ได้ราคาที่ต่ำสุด รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้รับทราบผลการประกวดราคาแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุกๆ เดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการด้วย</p>	<p>- รฟท. ในกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคากลาง ทำหน้าที่พิจารณาความเหมาะสมของวงเงินลงทุนของโครงการฯ ตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย และตามนโยบายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 เพื่อเพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ข้อสังเกต : คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณของภาครัฐ</p> <ul style="list-style-type: none">- ในการดำเนินการทุกขั้นตอน การปฏิบัติจะต้องเรียบร้อยก่อนผูกพันสัญญา และไม่มีปัญหา เช่นการไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัทคู่สัญญาทันตามระยะเวลาที่กำหนด การออกแบบรูปรายการไม่สมบูรณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงหรือเพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสาร จึงทำให้ต้องออกแบบรูปรายการเพิ่มเติมเป็นต้น เป็นเหตุให้ขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมและขยายระยะเวลาออกไปอีก ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้	<ul style="list-style-type: none">- รฟท. ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างโครงการตามแผนที่ได้รับการอนุมัติ เพื่อให้มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้	-	-
มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 19 ธันวาคม 2560			
<p>ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุดที่ นร 1115/6785 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2560) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p><u>ความเห็น : คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี	<ul style="list-style-type: none">- รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำแผนการใช้ประโยชน์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง	-	-
<ul style="list-style-type: none">- ให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนากิจการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวม	<ul style="list-style-type: none">- รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำแนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง ไปใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่และทางคู่ระยะถัดไป	-	-



ภาพที่ 2.2-1 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 2.2-2 การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง



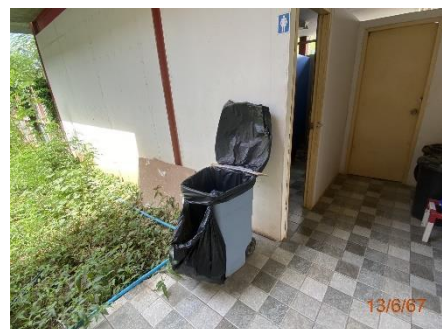
ภาพที่ 2.2-3 พื้นที่สำหรับเก็บกองดินชั่วคราว



ภาพที่ 2.2-4 ระบบระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-5 แนวป้องกันดิน



ภาพที่ 2.2-6 ภาพสำหรับรองรับมูลฝอย



บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

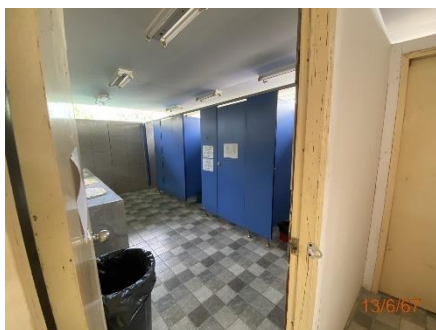


บริเวณสำนักงาน

ภาพที่ 2.2-7 รางระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-8 พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักร



บริเวณสำนักงาน

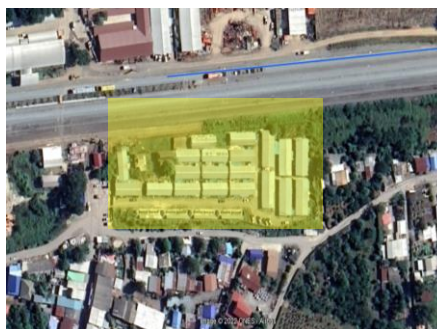


บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2.2-9 ห้องน้ำ-ห้องส้วม



ภาพที่ 2.2-10 สำนักงานโครงการ



ภาพที่ 2.2-11 บ้านพักคนงาน



บริเวณสำนักงาน



บริเวณบ้านพักคนงาน

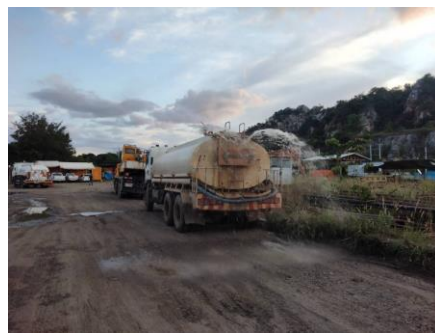
ภาพที่ 2.2-12 ระบบบำบัดน้ำเสีย



ภาพที่ 2.2-13 การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร



ภาพที่ 2.2-14 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2.2-15 การฉีดพรมน้ำบริเวณที่พบฝุ่นละออง



ภาพที่ 2.2-16 การทำความสะอาดผิวถนน



ภาพที่ 2.2-17 การปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-18 การซ่อมแซมผิวถนน



ภาพที่ 2.2-19 พื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต



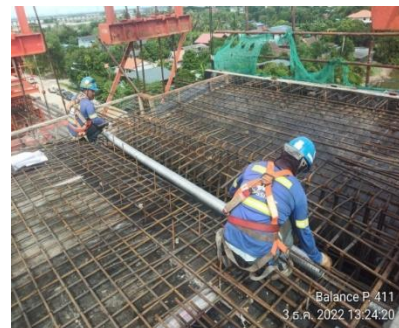
ภาพที่ 2.2-20 การวางแผ่นเหล็ก



ภาพที่ 2.2-21 การกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-22 การปิดครอบเครื่องจักรจาก
แหล่งกำเนิดเสียง



ภาพที่ 2.2-23 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2.2-24 การจำกัดน้ำหนักรถทุกขนส่ง



ภาพที่ 2.2-25 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



ภาพที่ 2.2-26 พื้นที่เก็บสำรองน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-27 การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-28 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้าน
การจราจร



ภาพที่ 2.2-29 การติดป้ายชื่อโครงการฯ บริเวณรถ
ขนส่ง



ภาพที่ 2.2-30 ทางเบี่ยงรถไฟ



ภาพที่ 2.2-31 ท่อระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-32 การรับสมัครแรงงานในท้องถิ่น



ภาพที่ 2.2-33 ป้ายประกาศพระราชกฤษฎีกา



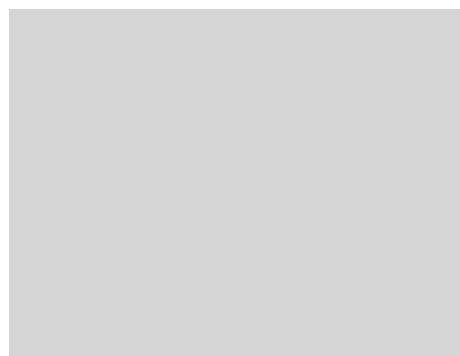
ภาพที่ 2.2-34 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-35 การอบรมด้านความปลอดภัย



ภาพที่ 2.2-36 ทางเดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-37 การจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือ
และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-38 การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-39 ราวกันตก



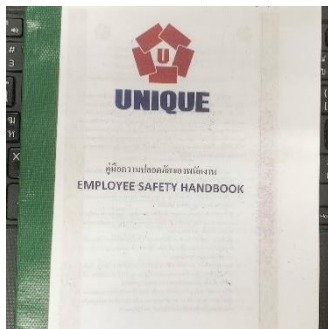
ภาพที่ 2.2-40 การกั้นแนวเขตบริเวณพื้นที่ที่เป็นหลุม



ภาพที่ 2.2-41 ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-42 แสงรั่วจากขณะเครื่องจักรทำงาน



ภาพที่ 2.2-43 คู่มือปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-44 บันไดสำหรับใช้ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-45 นั่งร้านและการตรวจสอบที่ใช้สำหรับงานก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-46 ตะขอเครนสำหรับยกของหนักขึ้นที่สูง



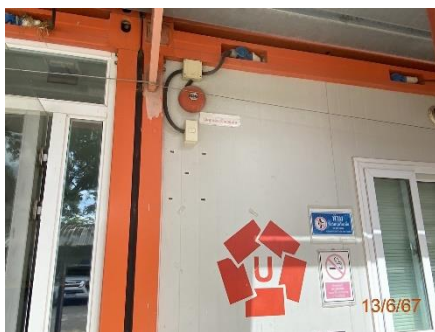
ภาพที่ 2.2-47 บันไดขึ้นลง สำหรับพื้นที่ที่มีการขุด



ภาพที่ 2.2-48 พื้นที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ



ภาพที่ 2.2-49 อบรมการป้องกันอัคคีภัย
และแผนฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.2-50 สัญญาณบอกเหตุกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้



ภาพที่ 2.2-51 พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่



ภาพที่ 2.2-52 Safety Board



ภาพที่ 2.2-53 เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ



ภาพที่ 2.2-54 ตัวอย่างบันทึกสถิติอุบัติเหตุ



บ้านพักคนงาน



สำนักงานโครงการ

ภาพที่ 2.2-55 บริเวณทางเข้า-ออก



ภาพที่ 2.2-56 น้ำดื่ม



ภาพที่ 2.2-57 กำแพงกันเสียง



ภาพที่ 2.2-58 ผู้ให้สัญญาณขณะเครื่องจักรทำงาน

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในด้านต่างๆ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) การใช้ที่ดิน และเศรษฐกิจ-สังคม

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.2-1

3.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ด้านการใช้ที่ดิน และด้านเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <p><u>ทางกายภาพ</u> : ความลึก (Depth), อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency), ความเค็ม (Salinit), ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) และความเร็วกระแสน้ำ (Velocity)</p> <p><u>ทางเคมี</u> : ความเป็นกรด-ด่าง (pH), ออกซิเจนละลายน้ำ (DO), ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (BODs), ของแข็งแขวนลอย (SS), น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และ เหล็กทั้งหมด (Total Iron)</p> <p><u>ทางชีวภาพ</u> : แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (TCB) และ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB)</p> <p><u>โลหะหนัก</u> : ตะกั่ว (Pb) และ แคดเมียม (Cd)</p> <p>ความถี่ : ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ :</p> <p>บริเวณจุดตัดแม่น้ำหรือลำคลอง จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">• สถานี W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี• สถานี W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอลำลูกเกด จังหวัดลพบุรี• สถานี W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพหนอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี• สถานี W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจันเสน ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์• สถานี W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอมือง จังหวัดนครสวรรค์• สถานี W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอมือง จังหวัดนครสวรรค์	<p>- โครงการได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้างจำนวน 6 จุด ความถี่ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ผลการตรวจวิเคราะห์และการดำเนินงานรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.1</p>	<p>- บริเวณคลองอ่างหิน ณ วันที่ 19 เมษายน 2567 พบว่า น้ำผิวดินอยู่ในสภาพที่แห้ง ไม่มีตัวอย่างให้เก็บเพื่อทำการตรวจวิเคราะห์ อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการเฝ้าระวัง และติดตามตรวจสอบในครั้งถัดไป</p>	<p>เอกสาร 3-1</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">ความหลากหลายทางชีวภาพชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ความขุ่นของสัตว์หน้าดิน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณจุดตัดแม่น้ำหรือลำคลอง จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">สถานี W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรีสถานี W2 คลองบางขันหมาก ตำบลบางขันหมาก อำเภอท่าเรือ จังหวัดลพบุรีสถานี W3 คลองน้ำสนามแจ่ง ตำบลโพหนอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรีสถานี W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจันเสน ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์สถานี W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์สถานี W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้จัดให้มีการศึกษา นิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง จำนวน 6 จุด ความถี่ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ผลการศึกษาและการดำเนินงาน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.2	-	เอกสาร 3-2

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. อุตุนิยามวิทยาและคุณภาพอากาศ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">• ความเร็วและทิศทางลม (WS&WD)• ฝุ่นละอองรวม (TSP)• ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 (PM₁₀)• ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO)• ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">• สถานี A1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี• สถานี A2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระทาย อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี• สถานี A3 โรงเรียนจันทนบุรีศรีสุวรรณ์ ตำบลจันทนบุรี อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์• สถานี A4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์• สถานี A5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์	<p>- โครงการได้จัดให้มีการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง จำนวน 5 จุด ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง รายละเอียดการดำเนินงานและผลการตรวจวัดแสดงในหัวข้อ 3.2.3</p>	-	<p>เอกสาร 3-3</p> <p>เอกสาร 3-4</p>

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. เสียง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr)ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀)ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">สถานี N1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรีสถานี N2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระทาย อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรีสถานี N3 โรงเรียนจันทน์เสนีอัสสุรณอนุสรณ์ ตำบลจันทน์เสนี อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์สถานี N4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์สถานี N5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้จัดให้มีการดำเนินงานตรวจวัดเสียงระยะก่อสร้าง จำนวน 5 จุด ความถี่ 2 ครั้ง/ปี รายละเอียดการดำเนินงานและผลการตรวจวัด แสดงในหัวข้อ 3.2.4	-	เอกสาร 3-5

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. ความสั่นสะเทือน</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ความถี่2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">สถานี V1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรีสถานี V2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกะเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรีสถานี V3 โรงเรียนจันเสนเอ็งสุวรรณอนุสรณ์ ตำบลจันเสน อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์สถานี V4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์สถานี V5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้จัดให้มีการดำเนินงานตรวจวัดความสั่นสะเทือนระยะก่อสร้าง จำนวน 5 จุด ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง รายละเอียดการดำเนินงานและผลการตรวจวัดแสดงในหัวข้อ 3.2.5	-	เอกสาร 3-5

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) โดยการสำรวจประชากรสัตว์ป่าในพื้นที่รัศมี 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">พื้นที่ในรัศมี 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้จัดให้มีการดำเนินงานสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ระยะก่อสร้างในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ ความถี่ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) รายละเอียดการดำเนินงานและผลการติดตามตรวจสอบแสดงในหัวข้อ 3.2.6	-	-
<p>7. การใช้ที่ดิน</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">การสำรวจและการติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขตทางสำหรับการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ สำนักงานโครงการ ให้อยู่ในเขตทางเพื่อลดผลกระทบให้น้อยที่สุดต่อการรบกวนการใช้ที่ดินต่างๆ ที่ติดกับเขตทางการสำรวจและการติดตามตรวจสอบถึงความเดือดร้อนของประชาชนบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราว ที่เข้าพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรม ร้านค้า สถานประกอบการ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้ดำเนินงานสำรวจและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ตลอดแนวพื้นที่ดำเนินโครงการระยะก่อสร้าง ความถี่ปีละ 2 ครั้ง รายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงในหัวข้อ 3.2.7	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>8. เศรษฐกิจ-สังคม</p> <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง (ถูกเวนคืนและถูกอพยพโยกย้าย)กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">1 ครั้ง โดยทำการสำรวจในช่วง 6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ <p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <ul style="list-style-type: none">กลุ่มผู้ที่อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม)	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้จัดให้มีการดำเนินงานลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง (ถูกเวนคืนและถูกอพยพโยกย้าย) และผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) ในช่วงเตรียมการก่อสร้างโครงการระหว่างวันที่ 28-31 มีนาคม 2561 สำหรับการดำเนินการสำรวจข้อมูลจากกลุ่มผู้ถูกเวนคืนและถูกอพยพโยกย้าย	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้สำรวจข้อมูลตามพื้นที่ที่ได้ดำเนินการด้านการเวนคืนและอพยพโยกย้ายเป็นบางส่วน ซึ่งจะมีการสรุปข้อมูลเมื่อสำรวจข้อมูลได้ครบทุกพื้นที่แล้วต่อไป	-
<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none">กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none">1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <ul style="list-style-type: none">กลุ่มผู้ที่อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม)	<ul style="list-style-type: none">การสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2567 โครงการมีการดำเนินงานลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นผู้ได้รับผลกระทบในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง ในระหว่างวันที่ 3-4 เมษายน 2567 ผลการสำรวจและรายละเอียดการดำเนินงานแสดงในหัวข้อที่ 3.2.8	-	-

3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง ในเดือน มกราคม และ เมษายน 2567 จำนวน 6 จุด ได้แก่ W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอลำลูกเกด จังหวัดลพบุรี W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจันเสน ตำบลจันเสน อำเภอดงเจริญ จังหวัดนครสวรรค์ W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ และ W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ด้านกายภาพ ได้แก่ ความลึก (Depth) อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) และ ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) ด้านเคมี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD₅) ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และเหล็กทั้งหมด (Total Iron) ด้านชีวภาพ ได้แก่ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (TCB) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) และโลหะหนัก ได้แก่ ตะกั่ว (Pb) และแคดเมียม (Cd) มีวิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินดังตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.2.1-1 และรูปที่ 3.2.1-2

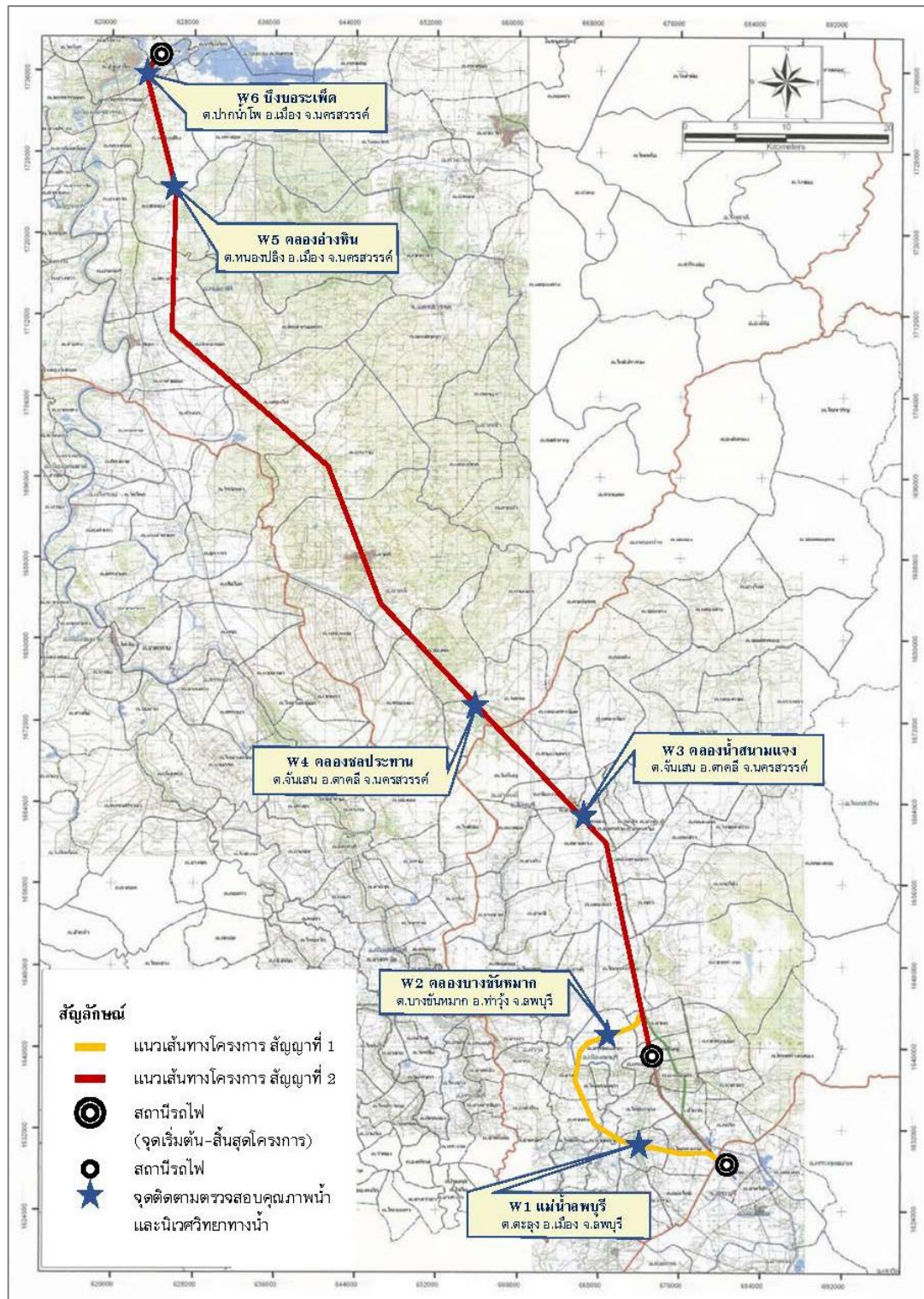
ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ด้านกายภาพ			APHA-AWWA-WEF 24 th Edition, 2023
- ความลึก (Depth)	Grab Sampling	Metering	
- อุณหภูมิ	Grab Sampling	Laboratory and Field Method (2550 B.)	
- ความโปร่งแสง (Transparency)	Grab Sampling	Secchi Disc	
- ความเค็ม (Salinity)	Grab Sampling	Electrical Conductivity Method (2520 B.)	
- ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity)	Grab Sampling	Laboratory Method (2510 B.)	
- ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity)	Grab Sampling	Metering	
ด้านเคมี			
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Grab Sampling	Electrometric Method	
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	Grab Sampling	Azide Modification (4500-O C)	
- บีโอดี (BOD)	Grab Sampling	5 Days BOD Test (5210 B & 4500-O G.)	
- ของแข็งแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	Total Suspended Solids (2540 D.) (In-House Method SPS T02)	

ตารางที่ 3.2.1-1 (ต่อ) วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

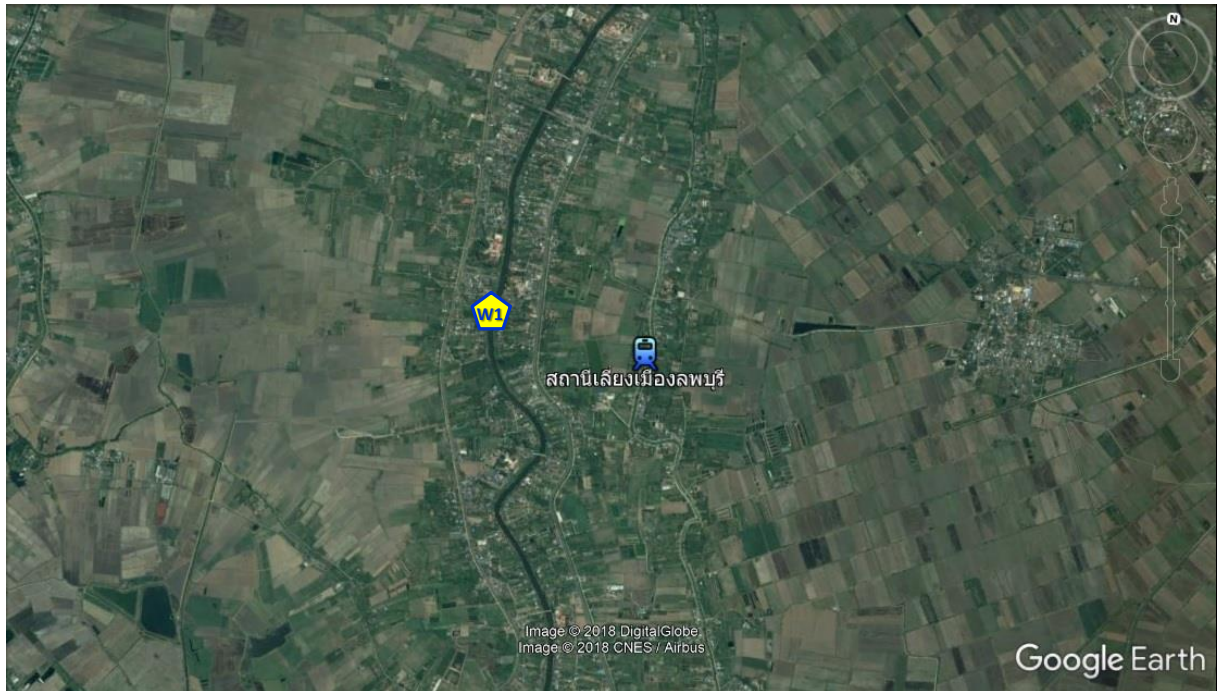
รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ด้านเคมี (ต่อ)			APHA-AWWA-WEF 24 th Edition, 2023
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Grab Sampling	Partition-Gravimetric Method (5520 B.) (In-House Method SPS T39)	
- เหล็กทั้งหมด (Total Iron)	Grab Sampling	Inductively Coupled Plasma Method (3030 F. & 3120 B.) (In-House Method SPS T67)	
ด้านชีวภาพ			
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	
โลหะหนัก			
- ตะกั่ว (Pb)	Grab Sampling	Inductively Coupled Plasma Method (3030 F. & 3120 B.) (In-House Method SPS T67)	
- แคดเมียม (Cd)	Grab Sampling	Inductively Coupled Plasma Method (3030 F. & 3120 B.) (In-House Method SPS T67)	

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในครั้งนี้ ได้แก่ ประกาศ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน



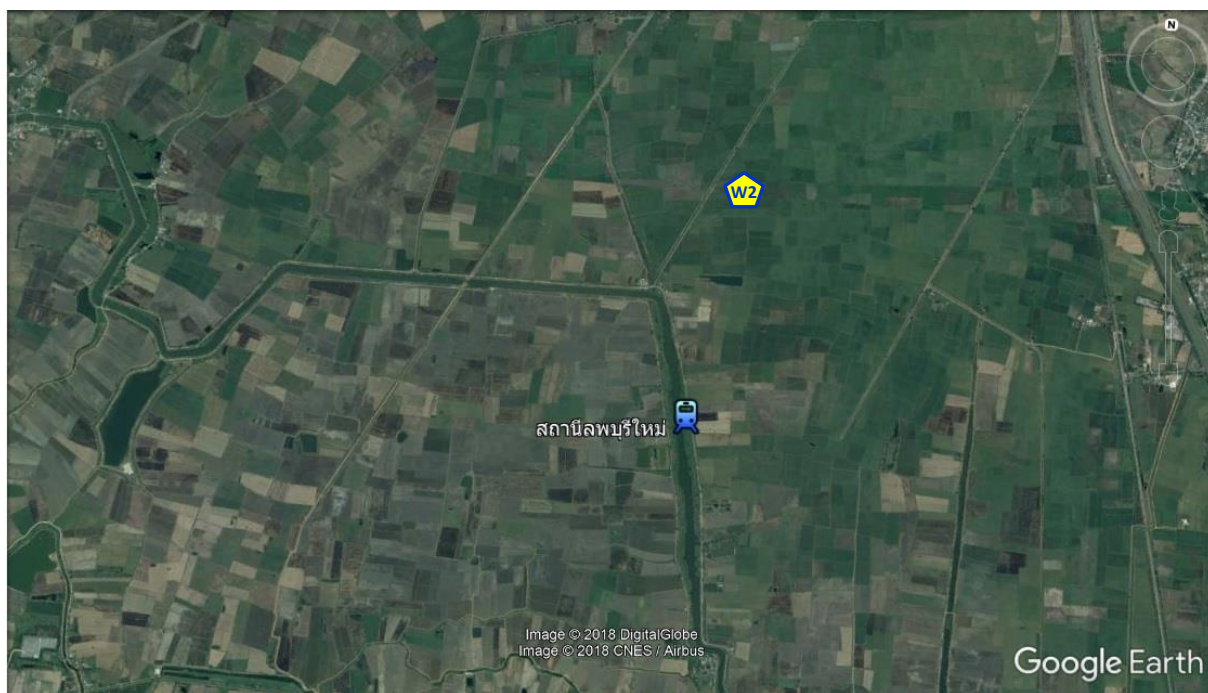
ที่มาของแผนที่ : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ, พฤศจิกายน 2559

รูปที่ 3.2.1-1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



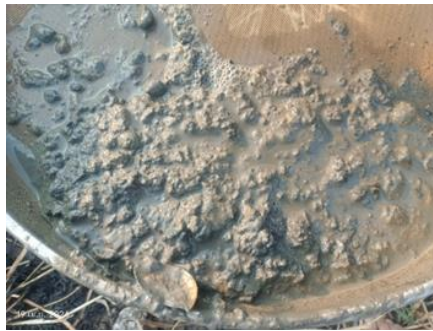
W1 แม่ น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

รูปที่ 3.2.1-2 ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอลำลูกเกด จังหวัดลพบุรี

รูปที่ 3.2.1-2 (ต่อ)



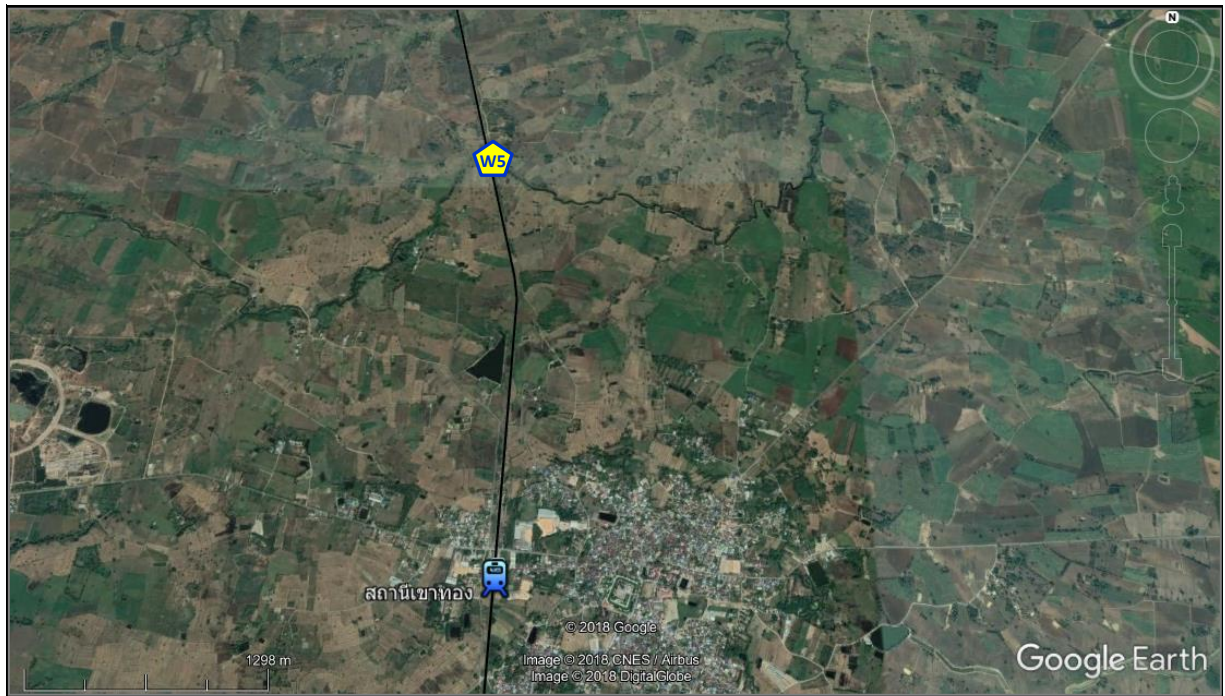
W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพหนอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี

รูปที่ 3.2.1-2 (ต่อ)



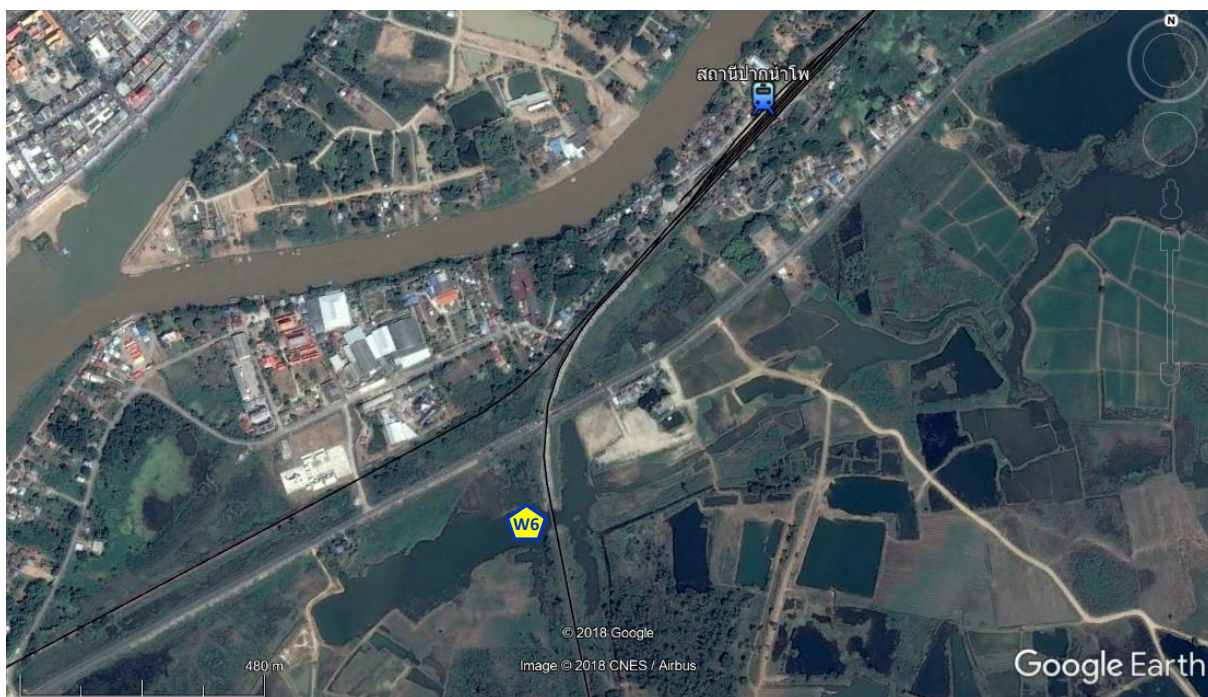
W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจันเสน ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์

รูปที่ 3.2.1-2 (ต่อ)



W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์

รูปที่ 3.2.1-2 (ต่อ)



W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์

รูปที่ 3.2.1-2 (ต่อ)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง ในเดือนมกราคม และ เดือนเมษายน 2567 จำนวน 6 จุด แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง ในเดือนมกราคม และ เดือนเมษายน 2567 จำนวน 6 จุด เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร) ยกเว้นค่า BOD₅ ที่มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในช่วงที่ผ่านมา

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 671820 E, 1630637 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 20 เมษายน 2567

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐานแหล่งน้ำ ประเภทที่ 3
	11/01/67	20/04/67	
ทางกายภาพ			
Depth ; m	2.2	1.8	-
Temperature ; °C	29.6	32.1	๓'
Transparency ; m	0.3	0.3	-
Salinity ; ppt	0.1	0.1	-
Conductivity ; µS/cm	355	217	-
Velocity ; m/s	0.4	0.4	-
ทางเคมี			
pH ; -	6.35	7.29	5.0-9.0
Dissolved Oxygen (DO) ; mg/L	7	4.2	ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅ ; mg/L	1.4	2.2	ไม่เกินกว่า 2.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	8.4	14.3	-
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	-
Total Iron ; mg/L	0.51	0.44	-
ทางชีวภาพ			
Total Coliform Bacteria (TCB) ; MPN/100 mL	330	130	ไม่เกินกว่า 20,000
Fecal Coliform Bacteria (FCB) ; MPN/100 mL	130	34	ไม่เกินกว่า 4,000
โลหะหนัก			
Lead ; mg/L	0.00762	0.00621	ไม่เกินกว่า 0.05
Cadmium ; mg/L	0.00039	0.00007	ไม่เกินกว่า 0.005 ^[1] /0.05 ^[2]

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 669228 E, 1641366 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 20 เมษายน 2567

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐานแหล่งน้ำ ประเภทที่ 3
	11/01/67	20/04/67	
ทางกายภาพ			
Depth ; m	2.6	1.3	-
Temperature ; °C	31.7	32.6	๘'
Transparency ; m	0.2	0.3	-
Salinity ; ppt	0.1	0.1	-
Conductivity ; µS/cm	233	281	-
Velocity ; m/s	0.4	0.4	-
ทางเคมี			
pH ; -	6.63	7.62	5.0-9.0
Dissolved Oxygen (DO) ; mg/L	6.6	4	ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅ ; mg/L	2.2	2.5	ไม่เกิน 2.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	9.1	38.7	-
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	-
Total Iron ; mg/L	0.4	0.55	-
ทางชีวภาพ			
Total Coliform Bacteria (TCB) ; MPN/100 mL	49	130	ไม่เกิน 20,000
Fecal Coliform Bacteria (FCB) ; MPN/100 mL	7.8	27	ไม่เกิน 4,000
โลหะหนัก			
Lead ; mg/L	0.00194	0.00922	ไม่เกิน 0.05
Cadmium ; mg/L	0.00006	0.00005	ไม่เกิน 0.005 ^[1] /ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพ้นทอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 666298 E, 1662580 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 19 เมษายน 2567

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3
	11/01/67	19/04/67	
ทางกายภาพ			
Depth ; m	1.2	1.1	-
Temperature ; °C	30.2	36.1	๘'
Transparency ; m	0.25	0.25	-
Salinity ; ppt	0.2	0.2	-
Conductivity ; µS/cm	318	490	-
Velocity ; m/s	0.1	0.1	-
ทางเคมี			
pH ; -	6.35	7.36	5.0-9.0
Dissolved Oxygen (DO) ; mg/L	5.2	5.7	ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅ ; mg/L	1.8	3.2	ไม่เกิน 2.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	6.5	141	-
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	-
Total Iron ; mg/L	0.82	1.8	-
ทางชีวภาพ			
Total Coliform Bacteria (TCB) ; MPN/100 mL	3500	330	ไม่เกิน 20,000
Fecal Coliform Bacteria (FCB) ; MPN/100 mL	790	110	49
โลหะหนัก			17
Lead ; mg/L	0.00157	0.0064	ไม่เกิน 0.05
Cadmium ; mg/L	0.00007	0.00003	ไม่เกิน 0.005 ^[1] / ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจันเสน ตำบลจันเสน อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 655883 E, 1673443 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 19 เมษายน 2567

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3
	11/01/67	19/04/67	
ทางกายภาพ			
Depth ; m	2	2.2	-
Temperature ; °C	30.5	34	ธ'
Transparency ; m	0.3	0.3	-
Salinity ; ppt	0.1	0.1	-
Conductivity ; µS/cm	243	205	-
Velocity ; m/s	0.5	0.5	-
ทางเคมี			
pH ; -	6.33	7.34	5.0-9.0
Dissolved Oxygen (DO) ; mg/L	5.2	5	ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅ ; mg/L	2.7	1.5	ไม่เกิน 2.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	25.2	22.7	-
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	-
Total Iron ; mg/L	1.3	0.66	-
ทางชีวภาพ			
Total Coliform Bacteria (TCB) ; MPN/100 mL	940	240	ไม่เกิน 20,000
Fecal Coliform Bacteria (FCB) ; MPN/100 mL	320	130	ไม่เกิน 4,000
โลหะหนัก			
Lead ; mg/L	0.00311	0.00672	ไม่เกิน 0.05
Cadmium ; mg/L	0.00023	0.0001	ไม่เกิน 0.005 ^[1] /ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์

พิกัด UTM ของสถานี : 47P 625946 E, 1724638 N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 19 เมษายน 2567

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3
	11/01/67	19/04/67	
ทางกายภาพ		ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีสภาพที่แห้งแล้ง	
Depth ; m	0.9		-
Temperature ; °C	32.9		๘'
Transparency ; m	0.25		-
Salinity ; ppt	0.4		-
Conductivity ; µS/cm	867		-
Velocity ; m/s	0.1		-
ทางเคมี			
pH ; -	6.66		5.0-9.0
Dissolved Oxygen (DO) ; mg/L	6.8		ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅ ; mg/L	2.7		ไม่เกิน 2.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	32		-
Grease and Oil ; mg/L	<2		-
Total Iron ; mg/L	1.4		-
ทางชีวภาพ			
Total Coliform Bacteria (TCB) ; MPN/100 mL	330		ไม่เกิน 20,000
Fecal Coliform Bacteria (FCB) ; MPN/100 mL	130		ไม่เกิน 4,000
โลหะหนัก			
Lead ; mg/L	0.00229		ไม่เกิน 0.05
Cadmium ; mg/L	0.00006		ไม่เกิน 0.005 ^[1] /ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 623287 E, 1735816 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 19 เมษายน 2567

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3
	11/01/67	19/04/67	
ทางกายภาพ			
Depth ; m	1.8	1.8	-
Temperature ; °C	30.9	38.4	8'
Transparency ; m	0.25	0.25	-
Salinity ; ppt	0.2	0.2	-
Conductivity ; µS/cm	373	436	-
Velocity ; m/s	0.1	0.2	-
ทางเคมี			
pH ; -	6.32	6.75	5.0-9.0
Dissolved Oxygen (DO) ; mg/L	5.1	5	ไม่น้อยกว่า 4.0
BOD ₅ ; mg/L	2.4	2.9	ไม่เกิน 2.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	15.8	28.7	-
Grease and Oil ; mg/L	<2	<2	-
Total Iron ; mg/L	0.58	0.61	-
ทางชีวภาพ			
Total Coliform Bacteria (TCB) ; MPN/100 mL	490	110	ไม่เกิน 20,000
Fecal Coliform Bacteria (FCB) ; MPN/100 mL	240	40	ไม่เกิน 4,000
โลหะหนัก			
Lead ; mg/L	0.00514	0.00656	ไม่เกิน 0.05
Cadmium ; mg/L	0.00006	0.00006	ไม่เกิน 0.005 ^[1] /ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 จุด ที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.2.1-3) พบว่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภค-บริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำโดยทั่วไปก่อนและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตร) และสอดคล้องกับคุณภาพน้ำในช่วงก่อนการก่อสร้าง (Baseline) สำหรับ Transparency, Salinity, Conductivity, Suspended Solids, Oil & Grease และ Total Iron ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

ตารางที่ 3.2.1-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา

วันที่เก็บตัวอย่าง	ทางกายภาพ						ทางเคมี						ทางชีวภาพ		โลหะหนัก	
	Depth (m)	Temperature (°C)	Transparency (m)	Salinity (ppt)	Conductivity (µS/cm)	Velocity (m/s)	pH	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)	Total Iron (mg/L)	TCB (MPN/100 mL)	FCB (MPN/100 mL)	Lead (mg/L)	Cadmium (mg/L)
W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี																
28/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	4.3	30.0	0.40	0.1	246	0.5	7.86	5.0	1.8	18.0	2	0.60	18,000	2,800	<0.005	<0.003
06/07/61	4.3	31.5	0.50	0.1	248	0.5	7.55	5.4	1.5	28.0	3	1.10	35,000	4,900	<0.005	<0.003
16/10/61	3.9	32.6	0.15	0.1	274	0.4	7.50	5.2	1.7	31.5	2	0.86	13,000	1,300	0.007	<0.003
9/01/62	2.7	28.8	0.20	0.1	263	0.3	7.61	5.5	1.3	2.0	<2	0.41	700	460	0.007	<0.003
3/04/62	1.8	33.3	0.50	0.1	248	0.8	7.72	5.2	1.6	2.0	2	0.29	1,100	580	<0.005	<0.003
03/07/62	3.1	25	0.2	0.1	297	0.3	7.42	4.5	2	18.5	2	0.50	13,000	3300	<0.005	<0.003
19/10/62	1.8	31.7	0.3	0.2	347	0.2	7.64	4.2	2.3	14.5	2	0.80	3,300	23	<0.005	<0.003
11/01/63	0.9	30.1	0.3	0.2	225	0.2	7.89	4.1	2.5	9.8	<2	0.45	3,500	840	0.012	<0.003
7/04/63	0.8	35.0	0.3	0.2	355	0.2	7.86	4.4	1.9	20.4	<2	0.73	230	7.8	0.017	<0.003
11/07/63	1.4	32.1	0.30	0.2	337	0.2	7.60	4.5	1.7	4.2	<2	0.27	490	170	0.008	<0.003
3/10/63	4.3	30.3	0.3	0.1	258	0.2	7.63	4.7	1.5	6.8	<2	0.85	790	330	0.020	<0.003
18/01/64	2.6	26.1	0.3	0.2	563	0.2	7.33	5.1	1.5	10.8	<2	0.36	490	110	<0.005	<0.003
24/04/64	2.5	29.0	0.3	0.1	220	0.2	7.70	4.5	1.7	5.5	<2	0.23	1,100	680	<0.005	<0.003
3/07/64	2.6	29.0	0.3	0.1	246	0.2	7.68	4.5	1.3	9.4	<2	0.41	2,200	820	<0.005	<0.003
19/11/64	4.9	30.3	0.3	0.2	312	0.4	7.39	4.1	1.9	15.6	<2	0.73	3,300	940	<0.005	<0.003
14/01/65	1.7	30.8	0.3	0.2	376	0.4	7.57	4.3	1.8	35.7	<2	0.81	3,100	790	0.00153	0.00004
3/04/65	1.8	28.0	0.3	0.1	411	0.4	7.62	4.9	1.0	4.3	<2	0.15	20,000	3,000	0.00019	0.00006
11/07/65	2.0	31.3	0.3	0.4	828	0.4	7.26	4.0	1.3	35.8	<2	1.3	35,000	7900	0.00518	0.00011
01/10/65	4.2	29.3	0.3	0.1	280	0.4	7.30	3.9	1.9	11.3	<2	1.2	1,300	330	0.00693	0.00014
20/01/66	2.8	28.5	0.3	0.2	222	0.4	7.06	4.9	1.0	27.3	<2	0.47	1,300	240	0.00224	<0.00002
3/04/66	2.3	33.4	0.3	0.1	254	0.4	7.72	7.3	2.6	23.2	<2	0.87	130	79	0.00241	0.00018
2/07/66	1.4	33.9	0.3	0.2	316	0.5	7.46	4.7	1.3	9.1	<2	0.43	17	7.8	0.00166	0.00006
25/10/66	4.5	23.0	0.3	0.1	237	0.5	7.58	7.3	1.9	12.2	<2	0.91	1,300	340	0.00714	<0.00002
11/01/67	2.2	29.6	0.3	0.1	355	0.4	6.35	7	1.4	8.4	<2	0.51	330	130	0.00762	0.00039
20/04/67	1.8	32.1	0.3	0.1	217	0.4	7.29	4.2	2.2	14.3	<2	0.44	130	34	0.00621	0.00007
มาตรฐานประเภทที่ 3	-	๓'	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกิน 2.0	-	-	-	ไม่เกิน 20,000	ไม่เกิน 4,000	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกิน 0.005 ^[1] / ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ตารางที่ 3.2.1-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	ทางกายภาพ						ทางเคมี						ทางชีวภาพ		โลหะหนัก	
	Depth (m)	Temperature (°C)	Transparency (m)	Salinity (ppt)	Conductivity (µS/cm)	Velocity (m/s)	pH	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)	Total Iron (mg/L)	TCB (MPN/100 mL)	FCB (MPN/100 mL)	Lead (mg/L)	Cadmium (mg/L)
W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอท่าเรือ จังหวัดลพบุรี																
28/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	3.7	30.5	0.20	0.6	232	0.1	7.17	5.2	1.6	35.5	2	0.85	7,900	940	<0.005	<0.003
06/07/61	3.7	30.6	0.30	0.3	249	0.1	7.24	4.8	2.0	37.5	<2	1.3	790	240	<0.005	<0.003
16/10/61	3.8	32.8	0.10	0.2	265	0.1	7.64	5.8	1.3	22.3	<2	0.67	2,400	790	0.005	<0.003
9/01/62	2.6	27.9	0.20	0.1	230	0.1	7.59	4.4	2.4	7.0	<2	0.44	790	330	0.008	<0.003
3/04/62	2.3	35.5	0.40	0.1	216	0.3	7.99	5.0	1.2	2.8	<2	0.32	6,300	820	<0.005	<0.003
03/07/62	2.8	27.8	0.2	0.1	284	0.1	7.44	4.6	1.9	19	2	0.9	4,900	1400	<0.005	<0.003
19/10/62	3.3	30.4	0.3	0.1	289	0.2	7.56	4.8	2.2	0.5	2	0.3	220	170	<0.005	<0.003
11/01/63	1.4	30.5	0.3	0.1	212	0.2	7.81	4.9	2.1	13.2	<2	0.40	840	210	0.011	<0.003
7/04/63	1.0	30.2	0.3	0.1	265	0.2	8.09	4.6	1.8	8.4	<2	0.27	170	40	0.014	<0.003
11/07/63	1.3	32.2	0.30	0.1	260	0.2	7.62	4.4	2.5	11.4	<2	0.56	790	220	0.008	<0.003
3/10/63	3.0	30.3	0.3	0.1	244	0.3	7.64	4.5	1.8	8.2	<2	0.60	1,300	430	<0.005	<0.003
18/01/64	1.0	26.5	0.2	0.3	677	0.3	7.35	4.8	2.0	57.6	<2	1.4	630	220	<0.005	<0.003
24/04/64	1.2	28.0	0.2	0.1	223	0.3	7.77	4.4	1.9	15.3	<2	0.28	930	220	<0.005	<0.003
3/07/64	1.0	28.0	0.2	0.1	284	0.2	7.66	4.2	2.0	28.3	<2	0.60	460	240	0.001	<0.003
19/11/64	3.7	29.5	0.2	0.1	252	0.4	7.47	4.2	1.9	20.6	<2	0.90	1,100	490	<0.005	<0.003
14/01/65	2.5	29.6	0.2	0.1	239	0.3	7.76	4.7	1.5	5.4	<2	0.25	840	240	0.00256	0.00011
3/04/65	1.9	27.0	0.2	0.1	378	0.3	7.96	4.1	1.3	15.8	<2	0.66	17,000	3,800	0.00099	0.00016
11/07/65	1.4	31.8	0.3	0.1	284	0.3	7.48	4.6	1.5	34.0	<2	1.1	3400	680	0.00541	0.00017
01/10/65	3.5	29.3	0.3	0.1	254	0.5	7.26	4.4	1.4	12.3	<2	1.2	2,400	220	0.00317	0.00008
20/01/66	2.8	28.0	0.3	0.2	196	0.4	7.10	5.7	1.3	22.2	<2	0.60	1,700	330	0.00252	<0.00002
6/04/66	2.2	34.8	0.2	0.1	255	0.4	8.28	6.4	2.6	7.5	<2	0.39	49	22	0.00255	<0.00013
2/07/66	2.1	34.3	0.5	0.1	291	0.4	7.66	5.1	1.6	7.2	<2	0.29	11	2.0	0.00107	0.00006
24/10/66	3.8	31.0	0.2	0.1	283	0.4	7.62	6.9	2.3	10.0	<2	0.81	790	130	0.00180	<0.00002
11/01/67	2.6	31.7	0.2	0.1	233	0.4	6.63	6.6	2.2	9.1	<2	0.4	49	7.8	0.00194	0.00006
20/04/67	1.3	32.6	0.3	0.1	281	0.4	7.62	4	2.5	38.7	<2	0.55	130	27	0.00922	0.00005
มาตรฐานประเภทที่ 3	-	๓'	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกิน 2.0	-	-	-	ไม่เกิน 20,000	ไม่เกิน 4,000	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกิน 0.005 ^[1] / ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ตารางที่ 3.2.1-3 (ต่อ)																
วันที่เก็บตัวอย่าง	ทางกายภาพ						ทางเคมี						ทางชีวภาพ		โลหะหนัก	
	Depth (m)	Temperature (°C)	Transparency (m)	Salinity (ppt)	Conductivity (µS/cm)	Velocity (m/s)	pH	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)	Total Iron (mg/L)	TCB (MPN/100 mL)	FCB (MPN/100 mL)	Lead (mg/L)	Cadmium (mg/L)
W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพหนอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี																
28/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	1.0	28.9	0.20	0.1	225	0.5	7.48	4.6	2.6	36.3	2	1.2	7,900	2,200	<0.005	<0.003
29/04/61	1.0	29.8	0.20	0.2	414	0.6	7.91	3.9	3.2	153.0	2	2.2	18,000	3,300	<0.005	<0.003
07/07/61	1.0	30.4	0.15	0.1	239	0.2	7.65	4.5	2.3	29.0	<2	2.0	2,400	540	<0.005	0.006
16/10/61	0.3	32.0	0.10	0.2	379	0.1	7.54	4.2	3.0	35.5	<2	1.6	4,900	1,800	<0.003	<0.003
10/01/62	0.3	32.5	0.10	0.20	365	0.1	7.78	4.6	3.0	9.3	<2	0.44	14,000	790	0.006	<0.003
4/04/62	0.3	36.1	0.20	0.2	444	0.1	8.07	3.1	3.9	47.5	2	1.3	17,000	1,600	<0.003	<0.003
04/07/62	0.4	30.8	0.15	0.2	448	0.1	7.62	2.8	4	10	2	1.9	13,000	4,900	<0.005	<0.003
19/10/62	0.4	29	0.15	0.2	379	0.1	7.26	4.8	2	9.8	2	0.66	1,300	110	<0.005	<0.003
12/01/63	0.40	30.3	0.15	0.3	557	0.1	7.90	3.0	3.0	39.8	<2	0.57	13,000	2,700	<0.005	<0.003
7/04/63	0.3	29.2	0.15	0.3	610	0.1	8.11	2.9	3.4	8.4	<2	1.7	4,300	2,100	0.008	<0.003
11/07/63	0.40	31.9	0.15	0.3	539	0.1	7.48	4.1	3.6	13.0	<2	0.58	3300	490	<0.005	<0.003
4/10/63	0.40	30.8	0.2	0.2	388	0.1	7.52	4.2	2.0	6.3	<2	0.87	4900	930	<0.005	<0.003
18/01/64	0.3	25.4	0.2	0.2	469	0.1	7.03	4.7	2.0	50.3	<2	0.68	1,300	790	0.011	<0.003
24/04/64	0.3	28.0	0.2	0.1	431	0.1	7.55	4.1	2.2	6.0	<2	1.1	4,300	680	0.011	<0.003
3/07/64	1.0	25.1	0.2	0.2	484	0.1	7.57	5.2	1.2	8.6	2	0.58	2,100	930	<0.005	<0.003
19/11/64	1.2	31.3	0.2	0.1	220	0.1	7.32	4.3	1.9	14.2	<2	0.94	3,200	490	0.009	<0.003
15/01/65	1.1	29.9	0.2	0.2	441	0.1	7.75	4.4	2.3	32.0	<2	0.85	3,300	1,700	0.00164	<0.00002
3/04/65	1.1	28.0	0.2	0.2	348	0.1	7.94	6.0	2.6	32.7	<2	0.98	4,900	680	0.00026	0.00003
11/07/65	1.3	30.6	0.2	0.2	416	0.1	7.25	4.4	2.9	11.7	<2	1.1	7,000	490	0.00321	0.00002
01/10/65	1.9	28.2	0.3	0.1	240	0.1	7.06	3.7	1.5	16.5	<2	1.4	3,300	680	0.00514	0.00007
20/01/66	1.5	26.4	0.2	0.3	335	0.1	7.14	4.7	2.8	17.7	<2	0.93	790	240	0.00211	<0.00002
6/04/66	1.6	31.9	0.2	0.2	331	0.1	7.79	4.4	3.1	7.8	<2	1.6	2,700	490	0.01860	0.00015
2/07/66	1.4	32.5	0.2	0.2	411	0.1	7.54	4.5	3.2	30.4	<2	1.5	68	22	0.00152	0.00014
24/10/66	1.7	30.0	0.2	0.1	260	0.1	7.30	4.2	2.3	6.0	<2	1.4	49	17	0.00186	0.00091
11/01/67	1.2	30.2	0.25	0.2	318	0.1	6.35	5.2	1.8	6.5	<2	0.82	3500	790	0.00157	0.00007
19/04/67	1.1	36.1	0.25	0.2	490	0.1	7.36	5.7	3.2	141	<2	1.8	330	110	0.0064	0.00003
มาตรฐานประเภทที่ 3	-	๓'	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกิน 2.0	-	-	-	ไม่เกิน 20,000	ไม่เกิน 4,000	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกิน 0.005 ^[1] / ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ตารางที่ 3.2.1-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	ทางกายภาพ						ทางเคมี						ทางชีวภาพ		โลหะหนัก	
	Depth (m)	Temperature (°C)	Transparency (m)	Salinity (ppt)	Conductivity (µS/cm)	Velocity (m/s)	pH	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)	Total Iron (mg/L)	TCB (MPN/100 mL)	FCB (MPN/100 mL)	Lead (mg/L)	Cadmium (mg/L)
W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจั่นเสน ตำบลจั่นเสน อำเภอตากถี่ จังหวัดนครสวรรค์																
28/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	4.6	29.8	0.20	0.1	196	1.5	7.31	5.6	0.7	43.3	<2	1.5	13,000	2,400	<0.005	<0.003
29/04/61	5.2	29.8	0.50	0.1	185	2.3	8.00	5.8	0.5	48.0	<2	1.4	3,300	490	<0.005	<0.003
07/07/61	5.5	31.9	0.40	0.1	211	2.0	7.67	6.0	<0.5	47.0	<2	1.9	790	280	<0.005	<0.003
17/10/61	8.7	33.4	0.10	0.1	264	0.4	7.63	5.9	1.0	45.8	2	1.4	1,700	240	0.005	<0.003
10/01/62	2.6	28.4	0.30	0.1	186	0.4	8.04	5.2	1.1	27.5	<2	1.1	1,700	490	0.007	<0.005
4/04/62	4.6	32.1	0.40	0.1	194	1.2	7.85	4.9	1.2	32.0	<2	0.67	1,600	350	<0.005	<0.003
04/07/62	3	30.3	0.3	0.1	207	0.4	7.84	5.1	1.1	33.5	2	0.84	7,900	220	<0.005	<0.003
20/10/62	3.3	32	0.3	0.1	203	0.4	7.98	5	1	50.3	2	1.5	2,400	170	<0.005	<0.003
12/01/63	1.60	30.5	0.30	0.1	203	0.4	7.99	4.50	1.5	23.0	<2	0.53	490	230	<0.005	<0.003
8/04/63	1.5	29.4	0.3	0.1	205	0.4	7.95	5.3	1.9	39.0	2	1.0	3,300	1,200	0.013	0.003
12/07/63	2.4	33.6	0.30	0.1	210	0.3	8.02	4.6	2.0	45.0	<2	1.3	790	220	0.010	<0.003
4/10/63	4.5	32.4	0.3	0.1	294	0.4	7.54	5.0	1.8	100.0	<2	0.70	1700	180	<0.005	<0.003
19/01/64	3.5	23.4	0.3	0.1	203	0.4	7.12	5.4	1.4	81.5	<2	1.7	790	490	<0.005	<0.003
25/04/64	2.7	28.0	0.3	0.1	194	0.4	7.90	4.9	1.3	43.0	<2	0.88	3,300	540	<0.005	<0.003
3/07/64	2.8	25.1	0.3	0.1	202	0.4	7.85	4.3	1.1	55.5	2	1.5	140	110	0.006	<0.003
20/11/64	3.5	31.0	0.3	0.1	208	0.5	7.58	4.7	1.6	45.0	<2	1.3	2,100	840	<0.005	<0.003
15/01/65	2.0	29.6	0.3	0.1	212	0.6	7.62	5.0	1.1	56.8	<2	0.96	1,300	170	0.00129	<0.00002
4/04/65	2.0	30.0	0.3	0.1	198	0.6	7.88	5.7	1.5	42.4	<2	1.1	1,700	790	0.00224	<0.00002
10/07/65	2.3	32.0	0.3	0.1	237	0.6	7.89	5.2	0.9	36.5	<2	0.85	2,200	680	0.00544	0.00003
01/10/65	4.0	28.5	0.3	0.2	323	0.6	7.46	5.3	1.5	11.5	<2	0.71	2,400	140	0.00491	0.00004
20/01/66	2.7	27.0	0.3	0.1	164	0.6	7.56	4.8	0.8	17.9	<2	0.52	790	110	0.00269	<0.00002
6/04/66	2.3	32.3	0.3	0.1	210	0.6	7.53	5.5	1.3	16.6	<2	1.2	240	33	0.00430	0.00014
02/07/66	2.1	33.2	0.3	0.1	218	0.6	8.01	4.2	1.8	13.1	<2	0.47	49	11	0.00185	0.00010
24/10/66	3.1	31.0	0.3	0.1	194	0.6	7.72	5.4	1.4	30.7	<2	1.6	490	130	0.00370	0.00012
11/01/67	2	30.5	0.3	0.1	243	0.5	6.33	5.2	2.7	25.2	<2	1.3	940	320	0.00311	0.00023
19/04/67	2.2	34	0.3	0.1	205	0.5	7.34	5	1.5	22.7	<2	0.66	240	130	0.00672	0.00010
มาตรฐานประเภทที่ 3	-	๓'	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกิน 2.0	-	-	-	ไม่เกิน 20,000	ไม่เกิน 4,000	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกิน 0.005 ^[1] / ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ตารางที่ 3.2.1-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	ทางกายภาพ						ทางเคมี						ทางชีวภาพ		โลหะหนัก	
	Depth (m)	Temperature (°C)	Transparency (m)	Salinity (ppt)	Conductivity (µS/cm)	Velocity (m/s)	pH	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)	Total Iron (mg/L)	TCB (MPN/100 mL)	FCB (MPN/100 mL)	Lead (mg/L)	Cadmium (mg/L)
W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์																
27/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	1.0	27.9	0.30	0.4	799	*	7.89	3.2	3.4	15	<2	0.75	2,200	180	<0.005	<0.003
29/04/61	1.3	29.2	0.30	0.3	695	0.1	8.19	3.6	3.3	22.5	<2	0.71	3,400	330	<0.005	<0.003
07/07/61	1.0	30.6	0.30	0.4	710	0.1	8.19	3.8	3.5	42.0	<2	0.96	1,200	94	<0.005	0.006
17/10/61	0.4	34.5	0.30	0.2	366	0.1	7.99	5.4	1.7	15.3	<2	0.50	2,200	840	<0.003	<0.003
10/01/62	0.4	28.9	0.10	0.4	796	0.1	8.20	4.8	3.0	9.0	<2	0.54	1,300	79	0.006	<0.003
4/04/62	0.3	29.5	0.15	0.4	823	0.1	8.16	3.0	3.9	91.0	<2	1.8	4,900	540	<0.005	<0.003
04/07/62	0.5	27.5	0.15	0.2	381	0.2	7.75	4	3.5	141	2	1.9	3,400	1200	<0.005	<0.003
20/10/62	1.1	33.2	0.15	0.3	688	0.2	7.73	4.9	1.7	141	2	0.64	1,300	23	<0.005	<0.003
12/01/63	0.60	29.7	0.15	0.4	837	0.2	7.82	4.0	1.7	25.8	<2	0.7	170	110	0.005	<0.003
8/04/63	0.5	29.0	0.15	0.4	734	0.1	8.15	4.4	2.8	53.0	<2	1.3	3,300	1,700	0.012	<0.003
12/07/63	0.60	31.9	0.15	0.2	480	0.1	7.67	4.2	3.2	52.5	<2	0.70	4900	330	<0.005	<0.003
4/10/63	1.0	31.0	0.2	0.2	390	0.2	7.66	4.0	2.3	72.5	<2	0.42	7900	2200	<0.005	<0.003
19/01/64	0.6	25.3	0.2	0.4	751	0.2	7.16	4.9	1.9	95.0	<2	1.2	3,300	680	<0.005	<0.003
25/04/64	0.5	28.0	0.2	0.3	641	0.1	7.47	4.8	1.8	6.3	<2	0.30	1,700	120	<0.005	<0.003
3/07/64	0.8	25.1	0.2	0.2	445	0.1	7.52	4.2	1.8	8.6	2	0.80	1,700	790	0.007	<0.003
20/11/64	1.2	33.0	0.2	0.2	481	0.1	7.81	4.9	1.5	9.4	<2	0.25	1,300	240	<0.005	<0.003
15/01/65	1.0	29.7	0.2	0.3	680	0.1	7.90	4.8	1.2	15.8	<2	0.36	170	110	0.00087	<0.00002
4/04/65	0.7	30.0	0.2	0.2	473	0.1	8.09	4.9	1.2	13.2	<2	0.46	220	110	0.00177	<0.00002
10/07/65	0.9	32.4	0.2	0.2	536	0.1	8.05	5.0	2.3	6.3	<2	0.34	790	130	0.00114	0.00003
01/10/65	1.5	29.7	0.3	0.2	439	0.2	7.72	5.8	1.7	14.5	<2	0.72	2400	490	0.00338	0.00003
21/01/66	1.2	28.7	0.25	0.4	514	0.1	7.93	5.3	1.6	16.0	<2	0.41	490	130	0.00281	<0.00002
7/04/66	1.0	33.1	0.2	0.4	780	0.1	7.93	5.5	3.4	44.5	<2	1.8	1,300	490	0.00390	0.00013
2/07/66	1.0	34.0	0.2	0.3	643	0.1	7.94	4.4	3.1	77.0	<2	4.6	110	68	0.00392	0.00011
24/10/66	1.2	34.0	0.2	0.3	553	0.1	763	6.7	1.8	12.7	<2	0.29	22	13	0.00236	<0.00002
11/01/67	0.9	32.9	0.25	0.4	867	0.1	6.66	6.8	2.7	32	<2	1.4	330	130	0.00229	0.00006
19/04/67	ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินได้															
มาตรฐานประเภทที่ 3	-	๘'	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกิน 2.0	-	-	-	ไม่เกิน 20,000	ไม่เกิน 4,000	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกิน 0.005 ^[1] / ไม่เกิน 0.05 ^[2]

ตารางที่ 3.2.1-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	ทางกายภาพ						ทางเคมี						ทางชีวภาพ		โลหะหนัก	
	Depth (m)	Temperature (°C)	Transparency (m)	Salinity (ppt)	Conductivity (µS/cm)	Velocity (m/s)	pH	DO (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease and Oil (mg/L)	Total Iron (mg/L)	TCB (MPN/100 mL)	FCB (MPN/100 mL)	Lead (mg/L)	Cadmium (mg/L)
W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์																
27/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	1.5	30.2	0.30	0.2	309	*	8.31	4.4	2.8	17.0	2	0.50	240	18	<0.005	<0.003
28/04/61	1.2	29.0	0.30	0.2	409	0.2	7.90	5.1	2.1	110.0	<2	0.77	92	21	<0.005	<0.003
07/07/61	3.1	31.2	0.45	0.2	377	0.1	8.22	4.2	3.3	110.0	<2	1.4	4,900	2,400	<0.005	<0.003
17/10/61	3.1	31.6	0.30	0.2	319	0.1	7.85	5.8	1.3	12.0	<2	0.29	330	49	0.005	<0.003
10/01/62	3.1	28.1	0.30	0.2	353	0.1	8.19	4.6	2.8	15.5	<2	0.56	490	58	0.006	<0.003
4/04/62	1.4	36.1	0.40	0.2	309	0.1	8.40	4.4	2.8	34.5	2	0.56	170	14	<0.005	<0.003
04/07/62	0.4	28.4	0.3	0.2	422	0.1	7.82	4.3	2.5	91	2	1.7	1300	140	<0.005	<0.003
20/10/62	1.1	31	0.15	0.3	505	0.1	8.09	4.7	2.1	35	2	0.52	3300	310	<0.005	<0.003
12/01/63	0.50	29.1	0.15	0.3	643	0.1	8.01	4.0	3.5	126.0	<2	2.3	49	17	0.006	<0.003
8/04/63	0.5	29.3	0.15	0.3	731	0.1	8.32	3.5	3.9	260	<2	4.0	1,700	840	0.016	<0.003
12/07/63	0.30	32.9	0.15	0.4	752	0.1	8.07	4.0	3.9	304	<2	5.4	2400	940	0.022	<0.003
4/10/63	1.0	30.2	0.2	0.1	220	0.1	7.67	4.5	1.4	90.2	<2	0.97	1700	1300	0.006	<0.003
19/01/64	2.0	23.5	0.2	0.3	624	0.1	7.09	4.7	1.9	18.4	2	0.16	1,100	450	<0.005	<0.003
25/04/64	1.2	28.0	0.2	0.3	517	0.1	8.04	4.0	2.7	62.0	2	1.8	2,200	130	0.013	<0.003
3/07/64	2.2	34.1	0.2	0.2	515	0.1	7.86	4.2	1.9	3.1	2	0.20	79	33	<0.005	<0.003
20/11/64	2.9	34.0	0.2	0.1	225	0.3	7.46	4.5	1.7	10.8	<2	0.47	330	40	<0.005	<0.003
15/01/65	3.8	29.5	0.2	0.1	287	0.3	7.91	4.7	1.4	14.4	<2	0.39	170	49	0.00178	<0.00002
4/04/65	3.8	28.0	0.2	0.1	276	0.1	8.00	4.8	1.4	27.4	<2	0.60	490	93	0.00147	0.00002
10/07/65	2.7	32.2	0.2	0.2	350	0.1	8.03	5.6	1.7	13.1	<2	0.48	490	170	0.00341	0.00002
01/10/65	3.4	30.1	0.2	0.1	229	0.1	7.50	5.5	1.2	12.7	<2	0.38	2600	2200	0.02641	0.00005
21/01/66	3.4	27.0	0.2	0.2	204	0.1	7.54	5.3	1.1	7.9	<2	0.31	1,300	340	0.00162	<0.00002
7/04/66	3.4	32.2	0.2	0.2	364	0.1	7.66	4.8	3.2	33.5	<2	2.0	330	79	0.00271	0.00006
2/07/66	1.9	32.3	0.2	0.2	425	0.1	7.88	6.0	2.0	71.3	<2	1.1	33	11	0.00249	0.00007
24/10/66	3.0	35.0	0.2	0.1	231	0.1	7.77	6.4	2.4	3.5	<2	0.15	130	9.3	0.00125	0.00031
11/01/67	1.8	30.9	0.25	0.2	373	0.1	6.32	5.1	2.4	15.8	<2	0.58	490	240	0.00514	0.00006
19/04/67	1.8	38.4	0.25	0.2	436	0.2	6.75	5	2.9	28.7	<2	0.61	110	40	0.00656	0.00006
มาตรฐานประเภทที่ 3	-	๓'	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่เกิน 2.0	-	-	-	ไม่เกิน 20,000	ไม่เกิน 4,000	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกิน 0.005 ^[1] / ไม่เกิน 0.05 ^[2]

3.2.2 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำและตะกอนท้องน้ำ เพื่อติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง ในเดือนมกราคม และ เดือนเมษายน จำนวน 6 จุด บริเวณ W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพหนอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจันเสน ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์ W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ และ W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ดัชนีที่ศึกษา ได้แก่ ชนิดความหนาแน่น และความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) และแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และชนิด ความชุกชุม และความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์หน้าดิน (Benthos) มีวิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำดังตารางที่ 3.2.2-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.2.1-1 และรูปที่ 3.2.1-2

ตารางที่ 3.2.2-1 วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

ขอบเขตและรายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
นิเวศวิทยาทางน้ำ			
- แพลงก์ตอน (Plankton)	Plankton Net	Plankton Counting Techniques	Plankton 10200-F
- สัตว์หน้าดิน (Benthos)	Petersen Dredge Grab	Benthos Counting Techniques	Benthic Macroinvertebrates 10500

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำในครั้งนี้ ได้แก่ ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris, 1978

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง ในเดือนมกราคม 2567 และ เดือนเมษายน 2567 จำนวน 6 จุด ได้แก่ W1 แม่น้ำลพบุรี W2 คลองบางชันหมาก W3 คลองน้ำสนามแจง W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจันเสน W5 คลองอ่างหิน และ W6 บึงบอระเพ็ด แสดงดังตารางที่ 3.2.2-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง ในเดือนมกราคม 2567 และ เดือนเมษายน 2567 จำนวน 6 จุด พบว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) อาศัยอยู่ได้

ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 671820 E, 1630637 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 20 เมษายน 2567

ดัชนีที่ศึกษา	ผลการศึกษา		เกณฑ์	สรุปผล
	11/01/67	20/04/67		
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	17	16	-	-
- ความหนาแน่น ; หน่วย/ลิตร	7920	8640	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	2.56	2.48	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	6	5	-	
- ความหนาแน่น ; ตัว/ลิตร	72	138	-	
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	1.7	1.51	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
สัตว์หน้าดิน (Benthos)				
- จำนวน ; ชนิด	4	3	-	
- ความขรุขระ ; ตัว/ตารางเมตร	72	48	-	
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	1.22	0.72	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอท่าเรือ จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 669228 E, 1641366 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 20 เมษายน 2567

ดัชนีที่ศึกษา	ผลการศึกษา		เกณฑ์	สรุปผล
	11/01/67	20/04/67		
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	15	18	-	-
- ความหนาแน่น ; หน่วย/ลิตร	7,800	12240	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	2.52	2.59	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	5	6	-	-
- ความหนาแน่น ; ตัว/ลิตร	96	174	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	1.54	1.62	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
สัตว์หน้าดิน (Benthos)			3	
- จำนวน ; ชนิด	3	3	-	-
- ความขรุขระ ; ตัว/ตารางเมตร	48	60	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	0.96	0.76	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพหนอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 666298 E, 1662580 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 19 เมษายน 2567

ดัชนีที่ศึกษา	ผลการศึกษา		เกณฑ์	สรุปผล
	11/01/67	19/04/67		
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	18	16	-	-
- ความหนาแน่น ; หน่วย/ลิตร	9,480	7,560	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	2.59	2.5	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	5	7	-	-
- ความหนาแน่น ; ตัว/ลิตร	96	120	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	1.46	1.78	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
สัตว์หน้าดิน (Benthos)				
- จำนวน ; ชนิด	3	3	-	-
- ความขรุขระ ; ตัว/ตารางเมตร	60	68	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	0.76	0.75	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจันทน์เสน ตำบลจันทน์เสน อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 655883 E, 1673443 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 19 เมษายน 2567

ดัชนีที่ศึกษา	ผลการศึกษา		เกณฑ์	สรุปผล
	11/01/67	19/04/67		
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	16	17	-	-
- ความหนาแน่น ; หน่วย/ลิตร	9,120	8,040	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	2.53	2.55	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	6	7	-	-
- ความหนาแน่น ; ตัว/ลิตร	168	192	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	1.64	1.75	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
สัตว์หน้าดิน (Benthos)				
- จำนวน ; ชนิด	3	4	-	-
- ความขรุขระ ; ตัว/ตารางเมตร	60	48	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	0.89	1.2	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 625946 E, 1724638 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 19 เมษายน 2567

ดัชนีที่ศึกษา	ผลการศึกษา		เกณฑ์	สรุปผล
	11/01/67	19/04/67		
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	20	ไม่สามารถ ดำเนินการ เก็บตัวอย่าง นิเวศวิทยา ทางน้ำได้ เนื่องจาก บริเวณ ดังกล่าวมี สภาพที่แห้ง แล้ง	-	-
- ความหนาแน่น ; หน่วย/ลิตร	9,720		-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	2.72		$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่ สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	5	ไม่สามารถ ดำเนินการ เก็บตัวอย่าง นิเวศวิทยา ทางน้ำได้ เนื่องจาก บริเวณ ดังกล่าวมี สภาพที่แห้ง แล้ง	-	-
- ความหนาแน่น ; ตัว/ลิตร	120		-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	1.57		$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่ สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
สัตว์หน้าดิน (Benthos)				
- จำนวน ; ชนิด	3	ไม่สามารถ ดำเนินการ เก็บตัวอย่าง นิเวศวิทยา ทางน้ำได้ เนื่องจาก บริเวณ ดังกล่าวมี สภาพที่แห้ง แล้ง	-	-
- ความชุกชุม ; ตัว/ตารางเมตร	32		-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	0.74		$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่ สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 623287 E, 1735816 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มกราคม 2567 และ 19 เมษายน 2567

ดัชนีที่ศึกษา	ผลการศึกษา		เกณฑ์	สรุปผล
	11/01/67	19/04/67		
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	20	19	-	-
- ความหนาแน่น ; หน่วย/ลิตร	8,880	8,880	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	2.78	2.68	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
- จำนวน ; ชนิด	5	6	-	-
- ความหนาแน่น ; ตัว/ลิตร	90	138	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	1.49	1.72	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
สัตว์หน้าดิน (Benthos)				
- จำนวน ; ชนิด	3	3	-	-
- ความชุกชุม ; ตัว/ตารางเมตร	40	40	-	-
- ดัชนีความหลากหลาย (HI)	0.80	1.05	$1.0 \leq H \leq 3.0$	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

เมื่อนำผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.2.2-3) จำนวน 6 จุด พบว่า โดยส่วนใหญ่แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) อาศัยอยู่ได้

ตารางที่ 3.2.2-3 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ที่ผ่านมา

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)
W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี									
28/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	27	2,660	2.65	8	224	1.53	4	210	1.28
6/07/61	28	773	2.72	9	30	1.78	4	112	1.05
16/10/61	25	5,390	3.08	7	66	1.85	4	112	1.24
9/01/62	23	6,560	2.50	4	124	1.34	4	176	1.16
3/04/62	18	3,462	2.68	6	102	1.60	4	88	1.34
03/07/62	22	6,380	2.58	5	102	1.52	3	56	1.08
19/10/62	19	6,270	2.4	5	90	1.4	3	40	1.03
11/01/63	18	7,440	2.54	6	144	1.49	3	90	1.01
7/04/63	20	17,760	2.13	8	240	1.84	4	120	1.21
11/07/63	18	6,900	2.16	6	85	1.65	4	90	1.33
3/10/63	15	3,840	2.38	6	80	1.63	3	89	1.01
18/01/64	12	3,400	2.19	6	85	1.62	3	163	1.00
24/04/64	15	3,410	2.46	5	78	1.52	3	38	1.08
3/07/64	15	13,000	2.16	6	105	1.58	3	54	1.03
19/11/64	19	5,940	2.74	9	138	2.05	3	59	1.00
14/01/65	12	2,700	2.29	6	80	1.70	3	54	1.03
3/04/65	14	4,400	2.40	6	90	1.62	3	43	1.08
10/07/65	13	3,600	2.4	6	108	1.52	3	59	1.04
01/10/65	14	3,080	2.55	6	96	1.75	3	31	1.02
20/01/66	12	6,240	2.33	5	96	1.42	2	91	0.61
6/04/66	6	8,910	2.70	7	108	1.68	3	81	0.97
2/07/66	14	6,480	2.49	6	114	1.63	3	96	0.90
25/10/66	16	8,400	2.48	4	54	1.31	5	102	1.41
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)
W1 แม่น้ำลพบุรี ตำบลตะลุง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี (ต่อ)									
11/01/67	2.2	29.6	0.3	0.1	355	0.4	6.35	7	1.4
20/04/67	16	8,640	2.48	5	138	1.51	3	48	0.72
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)
W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอท่าเรือ จังหวัดลพบุรี									
28/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	24	2,180	2.72	7	192	1.54	4	357	1.28
7/07/61	17	188	2.54	7	24	1.52	4	56	1.17
16/10/61	22	4,500	2.95	7	65	1.71	4	72	1.27
9/01/62	22	195	2.89	6	51	1.38	4	136	1.18
3/04/62	18	4,410	2.50	4	50	1.22	3	48	1.01
03/07/62	12	2,640	2.35	4	54	1.27	3	32	1.04
19/20/62	15	5,500	2.43	5	90	1.56	4	40	1.22
11/01/63	21	8,760	2.44	5	72	1.56	3	60	1.04
7/04/63	17	6,240	2.32	7	162	1.55	4	75	1.33
11/07/63	12	13440	2.65	6	102	1.68	3	60	1.04
3/10/63	13	2970	2.32	5	80	1.46	3	89	1.01
18/01/64	15	11,700	1.90	6	85	1.68	3	119	1.04
24/04/64	15	6,930	2.30	6	138	1.55	3	32	1.00
3/07/64	16	10,920	2.04	7	186	1.50	3	37	1.00
19/11/64	18	6,360	2.71	9	180	1.97	3	64	1.01
14/01/65	6	2,700	2.34	6	85	1.59	3	48	1.07
3/04/65	6	2,000	2.36	6	52	1.67	3	54	1.03
10/07/65	13	3,600	2.4	6	108	1.52	3	69	1.01
01/10/65	14	2,970	2.54	6	108	1.65	3	34	1.03
20/01/66	12	5,760	2.38	5	78	1.48	2	128	0.60
6/04/66	14	5,390	2.42	7	84	1.83	3	64	0.97
2/07/66	12	5,520	2.34	6	132	1.62	3	78	0.93
24/10/66	15	7,700	2.43	5	96	1.46	4	72	0.98
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)
W2 คลองบางชันหมาก ตำบลบางชันหมาก อำเภอท่าเรือ จังหวัดลพบุรี (ต่อ)									
11/01/67	2.6	31.7	0.2	0.1	233	0.4	6.63	6.6	2.2
20/04/67	18	12,240	2.59	6	174	1.62	3	60	0.76
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)
W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพหนอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี									
28/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	24	3,360	2.85	7	272	1.26	6	294	1.43
29/04/61	23	7,560	2.82	7	210	1.38	5	270	1.51
7/07/61	23	328	2.76	6	83	1.10	5	104	1.18
16/10/61	25	2,960	2.87	6	40	1.27	5	80	1.47
10/01/62	15	6,360	2.24	4	240	1.04	4	120	1.14
4/04/62	15	3,900	2.45	6	105	1.50	4	128	1.16
04/07/62	15	8,010	1.92	5	50	1.47	3	80	1.03
19/10/62	15	5,160	2.28	6	114	1.51	3	48	1.01
12/01/63	18	5,280	1.92	6	102	1.68	3	140	1.01
7/04/63	15	3,360	2.56	6	90	1.67	3	135	1.00
11/07/63	21	4720	2.80	6	96	1.71	3	242	1.00
4/10/63	17	4230	2.25	5	80	1.46	3	207	1.08
18/01/64	18	4,200	2.70	6	130	1.56	3	163	1.00
24/04/64	16	6,240	2.23	5	60	1.47	3	32	1.00
3/07/64	15	7,800	2.42	5	90	1.53	3	4	1.00
19/11/64	14	4,440	2.36	6	125	1.52	3	79	1.01
15/01/65	13	3,200	2.26	5	100	1.53	3	122	1.08
3/04/65	11	3,840	2.20	5	198	1.48	3	80	1.00
11/07/65	19	10,320	2.69	6	192	1.44	3	70	1.02
01/10/65	18	11,040	2.27	6	96	1.70	3	38	1.02
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)
W3 คลองน้ำสนามแจง ตำบลโพหนอง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี (ต่อ)									
20/01/66	14	9,840	2.40	6	20	1.47	1	91	0.00
6/04/66	17	8,250	2.57	5	96	1.26	2	85	0.48
2/07/66	13	5,880	2.37	6	90	1.64	2	90	0.69
24/10/66	17	7,560	2.60	5	90	1.56	3	108	0.68
11/01/67	1.2	30.2	0.25	0.2	318	0.1	6.35	5.2	1.8
19/04/67	1.1	36.1	0.25	0.2	490	0.1	7.36	5.7	3.2
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์น้ำดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย(HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความหลากหลาย (HI)
W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจั่นเสน ตำบลจั่นเสน อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์									
28/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	21	1,620	2.55	6	92	1.53	4	378	1.09
29/04/61	21	7,800	2.70	6	156	1.64	4	300	1.19
7/07/61	15	188	2.41	7	30	1.53	4	88	1.03
17/10/61	16	3,700	2.63	7	55	1.85	4	112	1.12
10/01/62	19	3,740	2.79	7	126	1.89	4	104	1.35
4/04/62	24	5,400	2.78	7	105	1.74	4	80	1.22
04/07/62	15	3,200	2.08	5	56	1.44	4	72	1.31
20/10/62	14	3,200	2.46	5	65	1.38	3	56	1.03
12/01/63	18	4,440	2.79	7	114	1.81	3	120	1.04
8/04/63	17	2,420	2.76	6	80	1.63	3	165	1.07
12/07/63	14	4600	2.28	6	90	1.61	3	119	1.04
4/10/63	12	2070	2.24	5	75	1.40	4	149	1.22
19/01/64	14	2,160	2.54	6	50	1.65	3	118	1.08
25/04/64	16	6,000	2.17	5	50	1.42	4	48	1.31
3/07/64	13	2,400	2.48	5	66	1.47	3	59	1.00
20/11/64	14	3,360	2.53	6	72	1.53	3	64	1.01
15/01/65	12	3,000	3.26	6	84	1.67	3	112	1.09
4/04/65	11	4,320	2.17	5	96	1.46	3	74	1.04
10/07/65	15	6,840	2.34	5	96	1.49	3	59	1.04
01/10/65	19	7,920	2.70	9	186	1.92	3	25	1.05
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย(HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความหลากหลาย (HI)
W4 คลองชลประทานหมู่บ้านจั่นเสน ตำบลจั่นเสน อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ (ต่อ)									
20/01/66	16	7,200	2.65	6	126	1.57	2	64	0.46
6/04/66	16	6,120	2.64	5	84	1.49	3	48	1.07
2/07/66	13	5,520	2.35	6	84	1.63	3	66	0.93
24/10/66	14	6,960	2.50	5	120	1.54	3	48	0.97
11/01/67	2	30.5	0.3	0.1	243	0.5	6.33	5.2	2.7
19/04/67	2.2	34	0.3	0.1	205	0.5	7.34	5	1.5
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความหลากหลาย (HI)
W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์									
27/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	18	1,720	2.50	10	740	1.80	4	168	1.21
29/04/61	18	7,920	2.61	8	954	1.05	6	375	1.56
7/07/61	17	416	2.36	9	27	2.05	5	96	1.45
17/10/61	20	7,150	2.70	9	126	2.11	6	88	1.64
10/01/62	21	11,160	2.46	5	90	1.48	4	148	1.20
4/04/62	21	11,400	2.34	5	65	1.44	4	80	1.37
04/07/62	13	124	2.39	5	36	1.3	3	48	1.01
20/10/62	18	5,160	2.68	5	126	1.5	3	52	1.01
12/01/63	12	6,600	2.31	5	96	1.35	3	167	1.00
8/04/63	12	4,200	2.02	4	54	1.37	3	150	1.03
12/07/63	19	10890	2.33	7	90	1.85	9	167	1.01
4/10/63	15	7200	1.59	6	228	1.39	3	147	1.09
19/01/64	18	4,000	2.70	6	80	1.66	3	221	1.01
25/04/64	14	2,300	2.57	6	90	1.50	3	48	1.07
3/07/64	11	1,870	2.34	5	54	1.52	3	49	1.00
20/11/64	16	2,860	2.70	6	102	1.56	3	69	1.01
15/01/65	13	3,400	2.45	5	115	1.52	3	117	1.08
4/04/65	13	3,000	2.43	6	210	1.53	3	59	1.04
10/07/65	14	3,480	2.48	6	144	1.46	3	64	1.01
01/10/65	12	2,760	2.40	6	144	1.60	3	31	1.02
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความหลากหลาย (HI)
W5 คลองอ่างหิน ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ (ต่อ)									
21/01/66	11	7,080	2.28	4	90	1.36	2	86	0.62
7/04/66	19	11,760	2.69	6	258	1.29	3	64	0.97
2/07/66	11	6,720	2.21	4	60	1.28	3	72	0.87
24/10/66	19	10,680	2.69	5	96	1.46	3	60	0.80
11/07/67	0.4	867	0.1	6.66	6.8	2.7	32	<2	1.4
19/04/67	ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำได้								
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย(HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความหลากหลาย (HI)
W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์									
27/02/61 (ก่อนก่อสร้าง)	23	3,740	2.53	9	100	1.92	4	126	1.24
28/04/61	19	6,720	2.62	8	288	1.90	6	450	1.51
7/07/61	13	204	2.30	7	18	1.62	6	136	1.76
17/10/61	20	5,900	2.67	8	120	1.78	8	144	1.99
10/01/62	23	7,830	2.71	7	160	1.80	8	184	2.01
4/04/62	23	146	2.32	7	65	1.65	4	80	1.33
04/07/62	16	2,970	2.62	5	108	1.46	4	80	1.19
20/10/62	18	6,820	2.12	5	90	1.29	3	40	1.03
12/01/63	18	6,360	2.54	5	132	1.40	3	135	1.06
8/04/63	16	4,680	2.28	6	138	1.27	3	180	1.08
12/07/63	16	6930	2.03	6	168	1.35	3	145	1.02
4/10/63	15	3120	2.58	6	84	1.63	3	118	1.08
19/01/64	12	3,360	2.42	6	108	1.45	3	148	1.06
25/04/64	13	3,800	2.34	5	105	1.49	3	48	1.03
3/07/64	13	2,760	2.49	5	42	1.55	3	59	1.04
20/11/64	18	6,360	2.57	6	198	1.51	3	54	1.03
15/01/65	12	3,190	2.41	6	144	1.67	3	106	1.03
4/04/65	14	3,840	2.52	6	108	1.57	3	53	1.09
10/07/65	12	3,240	2.36	6	120	1.66	3	59	1.00
01/10/65	12	3,600	2.40	6	120	1.61	3	36	1.04
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

วันที่เก็บตัวอย่าง	แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)			แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)			สัตว์หน้าดิน (Benthos)		
	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย(HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความ หลากหลาย (HI)	จำนวน (ชนิด)	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)	ดัชนีความหลากหลาย (HI)
W6 บึงบอระเพ็ด ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ (ต่อ)									
21/01/66	12	5,040	2.39	5	78	1.52	2	54	0.69
7/04/66	17	7,320	2.66	5	96	1.24	3	58	1.09
2/07/66	12	6,240	2.24	5	84	1.38	3	84	0.96
24/10/66	19	9,840	2.70	4	120	1.34	3	78	0.93
11/01/67	0.2	373	0.1	6.32	5.1	2.4	15.8	<2	0.58
19/04/67	0.2	436	0.2	6.75	5	2.9	28.7	<2	0.61
มาตรฐาน	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0	-	-	1.0≤HI≤3.0

3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิงค์ เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง ในเดือนวันที่ 5-10 มิถุนายน 2567 จำนวน 5 จุด ได้แก่ A1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี A2 รพ.สต. หอนงปลิง ตำบลโคกกระทิง อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี A3 โรงเรียนจันทน์เสนี อ่างสรวรรณ อนุสรณ์ ตำบลจันทน์เสนี อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ A4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ และ A5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และความเร็วและทิศทางลม มีวิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 3.2.3-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.2.3-1 และ รูปที่ 3.2.3-2

ตารางที่ 3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
คุณภาพอากาศ			
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method	U.S.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection	U.S. EPA 088
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	NO ₂ Analyzer	Chemiluminescence	U.S. EPA RFNA-1194-099
ความเร็วและทิศทางลม			
- Wind Speed (WS)	Wind Vane Anemometer	Wind Speed & Wind Direction Sensor	-
- Wind Direction (WD)			

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในครั้งนี้ ประกอบด้วย

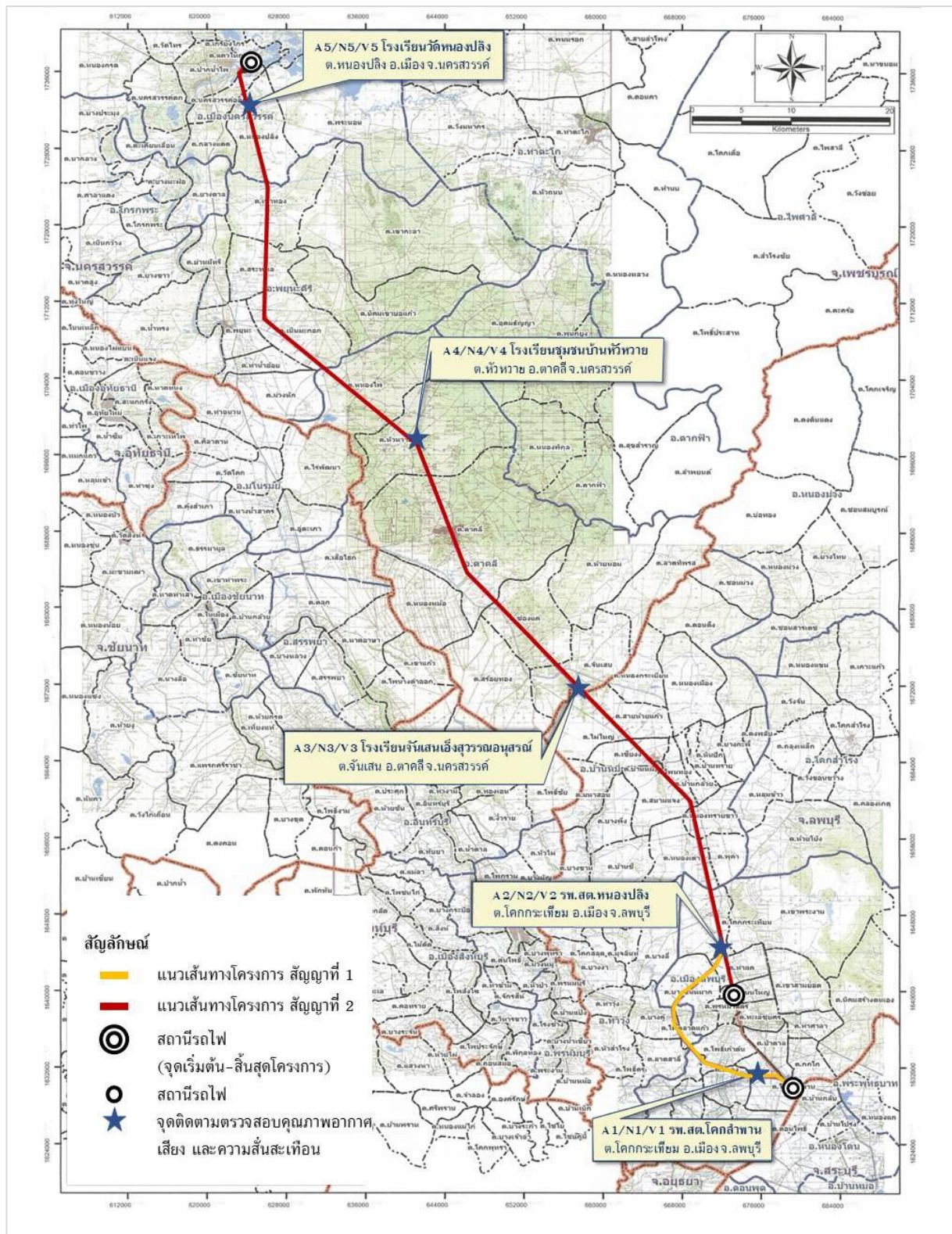
1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 5-10 มิถุนายน 2567 จำนวน 5 จุด มีผลตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.3-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

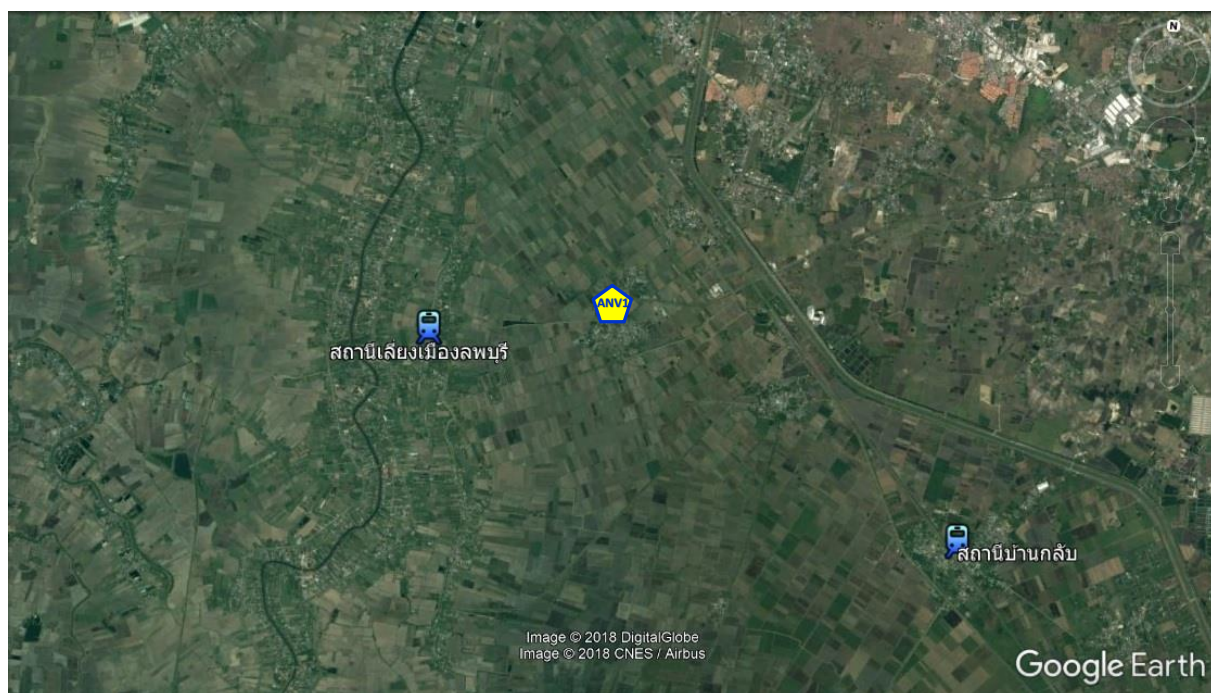
3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 5-10 มิถุนายน 2567 จำนวน 5 จุด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



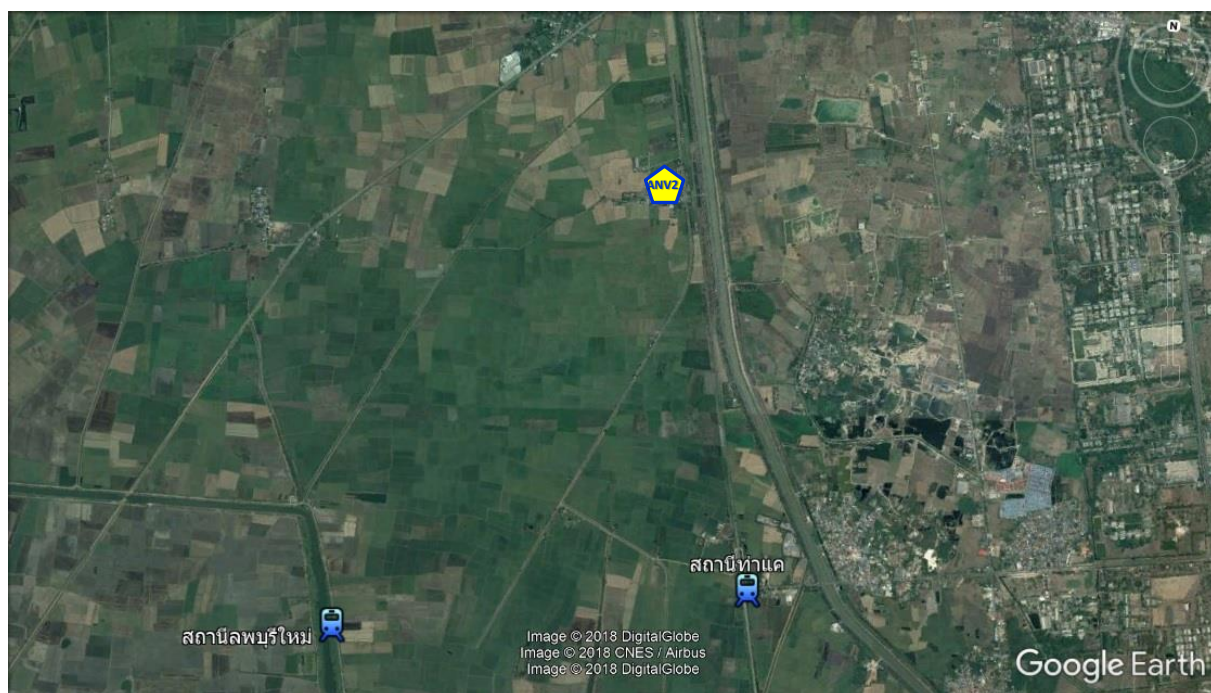
ที่มาของแผนที่ : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ, พฤศจิกายน 2559

รูปที่ 3.2.3-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน



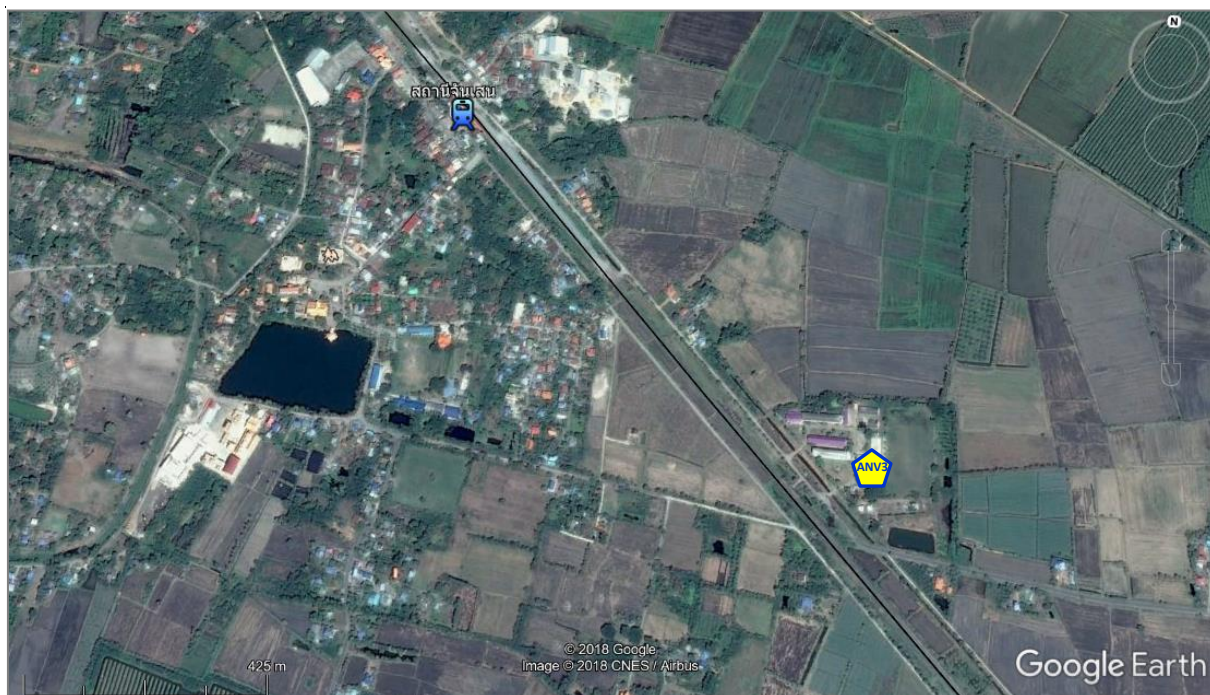
ANV1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

รูปที่ 3.2.3-2 ตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน



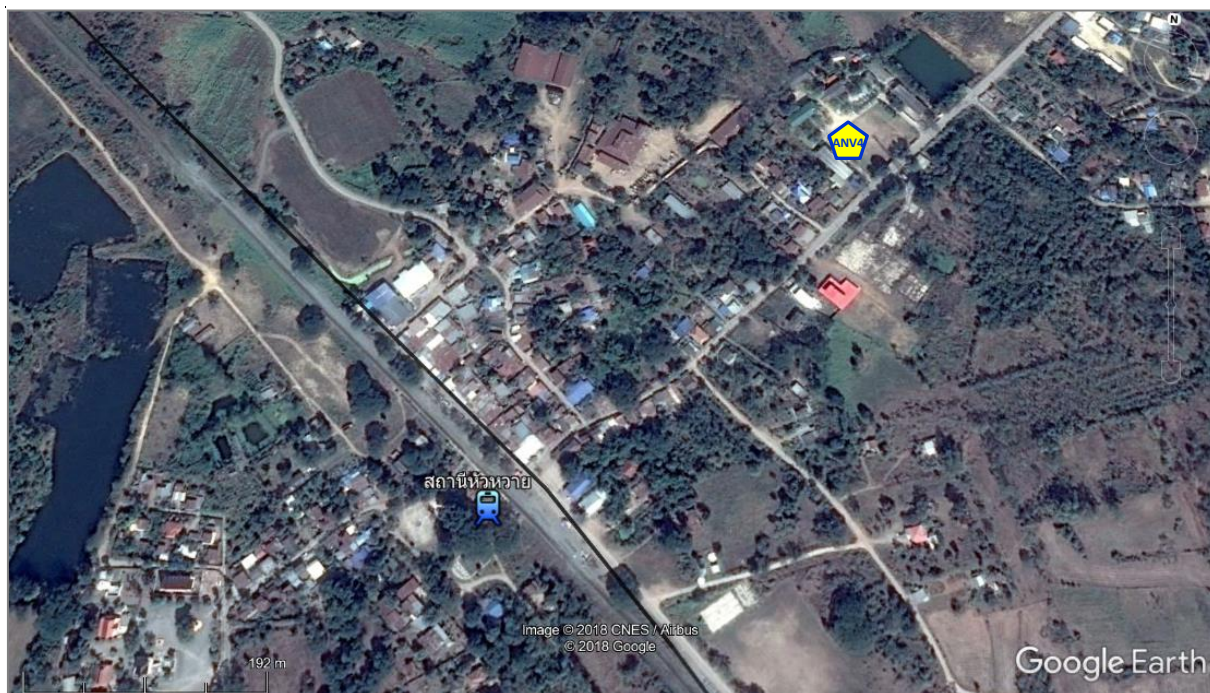
ANV2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอมือง จังหวัดลพบุรี

รูปที่ 3.2.3-2 (ต่อ)



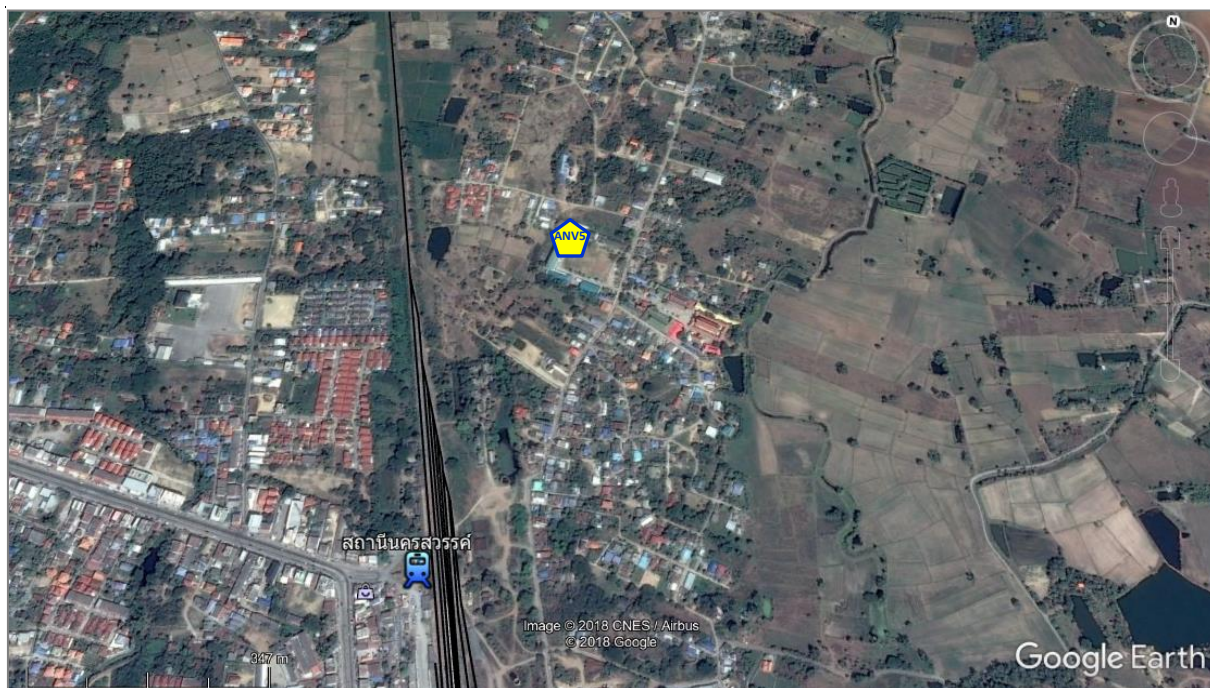
ANV3 โรงเรียนจันเสนเอ็งสุวรรณอนุสรณ์ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์

รูปที่ 3.2.3-2 (ต่อ)



ANV4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์

รูปที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

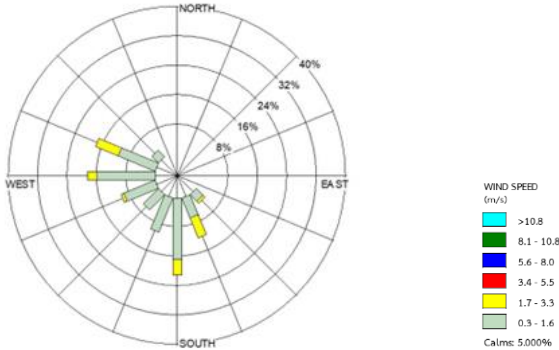


ANV5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์

รูปที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง

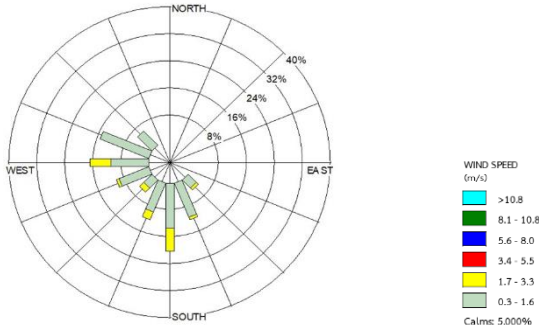
ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : A1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 675621 E, 1631321 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)			
5-6 มิ.ย. 67	0.036	0.019	1.18	0.0185	1.6-6.4	S (20.835%)	
6-7 มิ.ย. 67	0.031	0.012	1.11	0.0195	1.6-8.0		
7-8 มิ.ย. 67	0.041	0.017	1.07	0.0207	1.6-8.0		
8-9 มิ.ย. 67	0.033	0.015	1.12	0.0203	1.6-6.4		
9-10 มิ.ย. 67	0.030	0.014	1.10	0.0209	1.6-8.0		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.041	0.012-0.019	1.07-1.18	0.0185-0.0209	1.6-8.0		
มาตรฐาน	≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-	

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

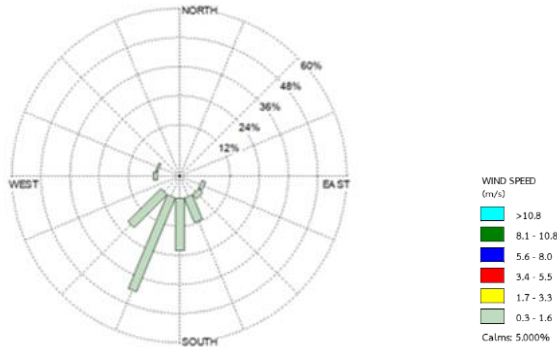
ชื่อสถานที่เก็บตัวอย่าง : A2 รพ.สต. หอนงปลิง ตำบลโคกกะเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานที่ : 47P 671971 E, 1644661 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)			
5-6 มิ.ย. 67	0.026	0.013	0.98	0.0217	1.6-8.0	S (21.669%)	
6-7 มิ.ย. 67	0.032	0.015	0.94	0.0215	1.6-8.0		
7-8 มิ.ย. 67	0.038	0.018	0.97	0.0213	1.6-6.4		
8-9 มิ.ย. 67	0.031	0.014	0.91	0.0219	1.6-8.0		
9-10 มิ.ย. 67	0.026	0.012	0.95	0.0221	1.6-6.4		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.026-0.038	0.012-0.018	0.91-0.98	0.0213-0.221	1.6-8.0	-	
มาตรฐาน	≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-	

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

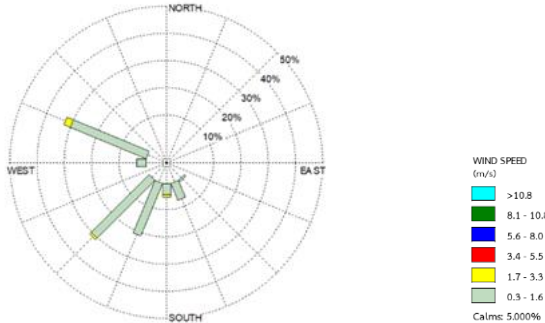
ชื่อสถานที่เก็บตัวอย่าง : A3 โรงเรียนจันทนบุรีศรีสุวรรณหอสนธิ์ ตำบลจันทนบุรี อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 657670 E, 1671706 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)			
5-6 มิ.ย. 67	0.030	0.014	1.06	0.0204	1.6-3.2	SSW (41.666 %)	
6-7 มิ.ย. 67	0.039	0.017	1.01	0.0200	1.6-3.2		
7-8 มิ.ย. 67	0.032	0.016	0.92	0.0199	1.6-3.2		
8-9 มิ.ย. 67	0.027	0.012	0.87	0.0215	1.6-3.2		
9-10 มิ.ย. 67	0.024	0.011	0.99	0.0197	1.6-3.2		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.024-0.039	0.011-0.017	0.87-1.06	0.0197-0.0204	1.6-3.2	-	
มาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦30.00 ^[1]	≦0.17 ^[3]	-	-	

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

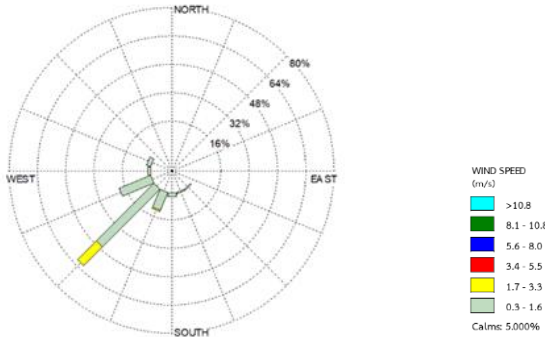
ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : A4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 641220 E, 1697696 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)			
5-6 มิ.ย. 67	0.032	0.014	0.89	0.0217	1.6-3.2	WNW (32.500 %)	
6-7 มิ.ย. 67	0.027	0.013	0.89	0.0200	1.6-4.8		
7-8 มิ.ย. 67	0.035	0.015	0.90	0.0196	1.6-6.4		
8-9 มิ.ย. 67	0.034	0.015	0.99	0.0199	1.6-8.0		
9-10 มิ.ย. 67	0.028	0.013	0.95	0.0208	1.6-8.0		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.027-0.035	0.013-0.015	0.089-0.099	0.0196-0.0208	1.6-8.0		
มาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦30.00 ^[1]	≦0.17 ^[3]	-	-	

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : A5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 624296 E, 1732620 N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}	
	TSP (mg/m³)	PM ₁₀ (mg/m³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)			
5-6 มิ.ย. 67	0.023	0.011	1.09	0.0237	1.6-4.8	SW (60.834 %)	
6-7 มิ.ย. 67	0.033	0.014	1.05	0.0216	1.6-6.4		
7-8 มิ.ย. 67	0.025	0.011	1.05	0.0197	1.6-8.0		
8-9 มิ.ย. 67	0.027	0.013	1.12	0.0201	1.6-8.0		
9-10 มิ.ย. 67	0.036	0.018	0.97	0.0208	1.6-4.8		
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.023-0.033	0.011-0.018	0.97-1.12	0.0197-0.0237	1.6-8.0	-	
มาตรฐาน	≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦30.00 ^[1]	≦0.17 ^[3]	-	-	

ชื่อบริษัทผู้เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.2.3-3) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 3.2.3-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี							
Baseline	27-28 ก.พ. 61	0.059	0.029	0.65	0.0170	1.6-6.4	SE (45.0%)
	28 ก.พ.-1 มี.ค. 61	0.074	0.041	0.62	0.0164	1.6-4.8	
	1-2 มี.ค. 61	0.109	0.044	0.68	0.0160	1.6-6.4	
	2-3 มี.ค. 61	0.081	0.045	0.74	0.0155	1.6-6.4	
	3-4 มี.ค. 61	0.096	0.042	0.70	0.0165	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.059-0.109	0.029-0.045	0.62-0.74	0.0155-0.0170	1.6-6.4	-
Construction	7-8 ธ.ค. 61	0.094	0.044	0.62	0.0175	1.6-6.4	ESE (28.3%)
	8-9 ธ.ค. 61	0.078	0.038	0.70	0.0169	1.6-9.7	
	9-10 ธ.ค. 61	0.063	0.031	0.68	0.0154	1.6-11.3	
	10-11 ธ.ค. 61	0.083	0.041	0.60	0.0164	1.6-11.3	
	11-12 ธ.ค. 61	0.074	0.035	0.65	0.0156	1.6-11.3	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.063-0.094	0.031-0.044	0.60-0.70	0.0154-0.0175	1.6-11.3	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.045	0.021	0.92	0.0185	1.6-6.4	SSE (21.67%)
	6-7 มิ.ย. 62	0.057	0.027	0.95	0.0211	1.6-8.0	
	7-8 มิ.ย. 62	0.074	0.032	0.90	0.0207	1.6-8.0	
	8-9 มิ.ย. 62	0.077	0.034	0.94	0.0195	1.6-11.3	
	9-10 มิ.ย. 62	0.050	0.023	0.97	0.0190	1.6-11.3	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.045-0.077	0.021-0.034	0.90-0.97	0.0185-0.0211	1.6-11.3	-
	4-5 ธ.ค. 62	0.059	0.030	1.44	0.0195	1.6-11.3	NNE (30.83%)
	5-6 ธ.ค. 62	0.095	0.043	1.26	0.0188	1.6-11.3	
	6-7 ธ.ค. 62	0.087	0.040	1.23	0.0208	1.6-12.9	
	7-8 ธ.ค. 62	0.086	0.038	1.39	0.0207	1.6-12.9	
	8-9 ธ.ค. 62	0.073	0.034	1.19	0.0210	1.6-14.5	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.059-0.095	0.030-0.043	1.19-1.44	0.0188-0.0210	1.6-11.3	-
	3-4 มิ.ย. 63	0.077	0.035	1.03	0.0198	1.6-6.4	SE (28.33%)
	4-5 มิ.ย. 63	0.073	0.032	1.20	0.0218	1.6-6.4	
	5-6 มิ.ย. 63	0.091	0.042	1.05	0.0227	1.6-9.7	
	6-7 มิ.ย. 63	0.080	0.037	0.99	0.0214	1.6-8.0	
	7-8 มิ.ย. 63	0.058	0.030	1.17	0.0188	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.058-0.091	0.030-0.042	0.99-1.20	0.0188-0.0227	1.6-9.7	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A1 (ต่อ) รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี							
Construction	9-10 ธ.ค. 63	0.097	0.045	1.15	0.0177	1.6-9.7	NE (37.43%)
	10-11 ธ.ค. 63	0.070	0.032	1.06	0.0206	1.6-9.7	
	11-12 ธ.ค. 63	0.081	0.039	1.06	0.0195	1.6-9.7	
	12-13 ธ.ค. 63	0.062	0.029	1.01	0.0226	1.6-6.4	
	13-14 ธ.ค. 63	0.075	0.035	0.95	0.0191	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.062-0.097	0.029-0.045	0.95-1.15	0.0177-0.0226	1.6-9.7	-
	2-3 มิ.ย. 64	0.081	0.042	1.19	0.0209	1.6-6.4	W (35.83%)
	3-4 มิ.ย. 64	0.079	0.040	1.06	0.0215	1.6-6.4	
	4-5 มิ.ย. 64	0.075	0.037	1.10	0.0203	1.6-6.4	
	5-6 มิ.ย. 64	0.066	0.032	1.17	0.0226	1.6-6.4	
	6-7 มิ.ย. 64	0.060	0.031	1.24	0.0230	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.06-0.081	0.031-0.042	1.06-1.24	0.0203-0.0230	1.6-6.4	-
	1-2 ธ.ค. 64	0.097	0.059	1.08	0.0213	1.6-11.9	E (31.66%)
	2-3 ธ.ค. 64	0.078	0.039	1.06	0.0205	1.6-11.3	
	3-4 ธ.ค. 64	0.082	0.044	1.12	0.0211	1.6-12.9	
	4-5 ธ.ค. 64	0.069	0.030	0.91	0.0222	1.6-11.3	
	5-6 ธ.ค. 64	0.092	0.054	1.06	0.0210	1.6-12.9	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.069-0.097	0.030-0.059	0.91-1.12	0.0205-0.0222	1.6-12.9	-
	1-2 มิ.ย. 65	0.086	0.090	1.14	0.0227	0.8-6.4	S (69.167 %)
	2-3 มิ.ย. 65	0.071	0.068	1.16	0.0197	0.8-6.4	
	3-4 มิ.ย. 65	0.083	0.053	1.22	0.0196	0.8-8.0	
	4-5 มิ.ย. 65	0.064	0.076	1.20	0.0205	0.8-6.4	
	5-6 มิ.ย. 65	0.084	0.085	1.27	0.0220	0.8-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.064-0.086	0.053-0.090	1.14-1.27	0.0196-0.0227	0.8-8.0	-
	1-2 ธ.ค. 65	0.157	0.069	1.01	0.0229	1.6-8.0	ESE (39.12 %)
	2-3 ธ.ค. 65	0.094	0.041	1.12	0.0218	1.6-9.7	
	3-4 ธ.ค. 65	0.131	0.058	1.15	0.0207	1.6-11.3	
	4-5 ธ.ค. 65	0.138	0.061	1.12	0.0215	1.6-16.1	
	5-6 ธ.ค. 65	0.106	0.046	1.16	0.0248	1.6-16.1	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.094-0.157	0.041-0.069	1.01-1.16	0.0207-0.0248	1.6-11.3	-
	1-2 มิ.ย. 66	0.086	0.037	1.11	0.0245	0.8-8.0	S (33.334%)
	2-3 มิ.ย. 66	0.095	0.042	1.28	0.0179	0.8-9.7	
	3-4 มิ.ย. 66	0.097	0.047	1.23	0.0216	0.8-8.0	
	4-5 มิ.ย. 66	0.091	0.040	1.12	0.0193	1.6-9.7	
	5-6 มิ.ย. 66	0.073	0.031	1.13	0.0260	0.8-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.073-0.097	0.031-0.047	1.11-1.23	0.0179-0.0260	0.8-9.7	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A1 (ต่อ) รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี							
Construction	1-2 ธ.ค. 66	0.043	0.019	1.00	0.0220	1.6-11.3	ENE (31.666%)
	2-3 ธ.ค. 66	0.040	0.016	1.06	0.0209	1.6-11.3	
	3-4 ธ.ค. 66	0.057	0.025	1.14	0.0181	1.6-11.3	
	4-5 ธ.ค. 66	0.059	0.028	1.09	0.0171	1.6-8.0	
	5-6 ธ.ค. 66	0.047	0.022	1.00	0.0180	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.040-0.059	0.016-0.028	1.00-1.14	0.0180-0.0220	1.6-11.33	-
	5-6 มิ.ย. 67	0.036	0.019	1.18	0.0185	1.6-6.4	S (20.835%)
	6-7 มิ.ย. 67	0.031	0.012	1.11	0.0195	1.6-8.0	
	7-8 มิ.ย. 67	0.041	0.017	1.07	0.0207	1.6-8.0	
	8-9 มิ.ย. 67	0.033	0.015	1.12	0.0203	1.6-6.4	
	9-10 มิ.ย. 67	0.030	0.014	1.10	0.0209	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.041	0.012-0.019	1.07-1.18	0.0185-0.0209	1.6-8.0	
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี							
Baseline	27-28 ก.พ. 61	0.050	0.024	0.74	0.0177	1.6-6.4	SE (61.7%)
	28 ก.พ.-1 มี.ค. 61	0.076	0.043	0.82	0.0152	1.6-6.4	
	1-2 มี.ค. 61	0.070	0.040	0.87	0.0159	1.6-4.8	
	2-3 มี.ค. 61	0.082	0.047	0.88	0.0163	1.6-4.8	
	3-4 มี.ค. 61	0.072	0.041	0.98	0.0160	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.050-0.082	0.024-0.047	0.74-0.98	0.0152-0.0177	1.6-6.4	-
Construction	7-8 ธ.ค. 61	0.091	0.042	0.66	0.0162	1.6-6.4	SSE (29.2%)
	8-9 ธ.ค. 61	0.070	0.034	0.69	0.0151	1.6-6.4	
	9-10 ธ.ค. 61	0.094	0.046	0.61	0.0165	1.6-8.0	
	10-11 ธ.ค. 61	0.068	0.034	0.59	0.0157	1.6-6.4	
	11-12 ธ.ค. 61	0.062	0.030	0.60	0.0152	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.062-0.094	0.030-0.046	0.59-0.69	0.0151-0.0165	1.6-8.0	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.070	0.034	0.82	0.0159	1.6-8.0	W (31.67%)
	6-7 มิ.ย. 62	0.083	0.037	0.74	0.0165	1.6-4.8	
	7-8 มิ.ย. 62	0.064	0.027	0.81	0.0169	1.6-4.8	
	8-9 มิ.ย. 62	0.055	0.025	0.87	0.0172	1.6-6.4	
	9-10 มิ.ย. 62	0.052	0.024	0.88	0.0178	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.052-0.083	0.024-0.037	0.74-0.88	0.0159-0.0178	1.6-8.0	-
	4-5 ธ.ค. 62	0.060	0.029	1.06	0.0191	1.6-11.3	NNE (33.33%)
	5-6 ธ.ค. 62	0.075	0.034	1.18	0.0176	1.6-11.3	
	6-7 ธ.ค. 62	0.097	0.049	0.89	0.0171	1.6-12.9	
	7-8 ธ.ค. 62	0.094	0.046	0.98	0.0193	1.6-12.9	
	8-9 ธ.ค. 62	0.084	0.039	1.04	0.0179	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.060-0.097	0.029-0.049	0.89-1.18	0.0171-0.0193	1.6-12.9	-
	3-4 มิ.ย. 63	0.054	0.027	1.00	0.0173	1.6-6.4	SE (34.17%)
	4-5 มิ.ย. 63	0.082	0.038	1.03	0.0186	1.6-6.4	
	5-6 มิ.ย. 63	0.075	0.034	0.83	0.0190	1.6-9.7	
	6-7 มิ.ย. 63	0.089	0.040	0.90	0.0196	1.6-8.0	
	7-8 มิ.ย. 63	0.051	0.025	0.98	0.0181	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.051-0.089	0.025-0.038	0.83-1.03	0.0173-0.0196	1.6-9.7	-
	9-10 ธ.ค. 63	0.072	0.037	0.98	0.0243	1.6-6.4	NNE (37.49%)
	10-11 ธ.ค. 63	0.093	0.043	1.02	0.0217	1.6-6.4	
	11-12 ธ.ค. 63	0.067	0.034	1.08	0.0236	1.6-4.8	
	12-13 ธ.ค. 63	0.059	0.027	1.15	0.0246	1.6-6.4	
	13-14 ธ.ค. 63	0.089	0.042	1.18	0.0221	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.059-0.093	0.027-0.043	0.98-1.18	0.0217-0.0246	1.6-6.4	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A2 (ต่อ) รพ.สต. หหนองปลิง ตำบลโคกกะเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี							
Construction	2-3 มิ.ย. 64	0.059	0.028	0.88	0.0228	1.6-4.8	W (54.16%)
	3-4 มิ.ย. 64	0.066	0.030	1.07	0.0220	1.6-6.4	
	4-5 มิ.ย. 64	0.067	0.032	1.09	0.0218	1.6-4.8	
	5-6 มิ.ย. 64	0.058	0.026	1.04	0.0216	1.6-6.4	
	6-7 มิ.ย. 64	0.074	0.036	0.99	0.0204	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.058-0.074	0.026-0.036	0.88-1.09	0.0204-0.0228	1.6-6.4	-
	1-2 ธ.ค. 64	0.089	0.054	1.29	0.0195	1.6-9.7	E (43.33%)
	2-3 ธ.ค. 64	0.075	0.037	1.28	0.0202	1.6-9.7	
	3-4 ธ.ค. 64	0.064	0.028	1.25	0.0197	1.6-9.7	
	4-5 ธ.ค. 64	0.081	0.046	1.30	0.0217	1.6-11.3	
	5-6 ธ.ค. 64	0.070	0.032	1.18	0.0205	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.064-0.089	0.028-0.054	1.18-1.30	0.0195-0.0217	1.6-11.3	-
	1-2 มิ.ย. 65	0.077	0.030	1.05	0.0192	0.8-3.2	SSW (47.501 %)
	2-3 มิ.ย. 65	0.059	0.026	0.99	0.0184	0.8-4.8	
	3-4 มิ.ย. 65	0.081	0.055	1.10	0.0201	1.6-4.8	
	4-5 มิ.ย. 65	0.090	0.046	0.96	0.0189	1.6-4.8	
	5-6 มิ.ย. 65	0.074	0.037	1.04	0.0213	0.8-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.050-0.090	0.026-0.055	0.96-1.10	0.0184-0.0213	0.8-4.8	-
	1-2 ธ.ค. 65	0.070	0.036	0.97	0.0217	1.6-4.8	E (26.67 %)
	2-3 ธ.ค. 65	0.057	0.029	0.94	0.0252	1.6-8.0	
	3-4 ธ.ค. 65	0.068	0.032	0.95	0.0262	1.6-4.8	
	4-5 ธ.ค. 65	0.033	0.018	0.98	0.0261	1.6-11.3	
	5-6 ธ.ค. 65	0.035	0.019	0.86	0.0222	1.6-11.3	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.033-0.070	0.018-0.036	0.86-0.98	0.0217-0.0262	1.6-11.3	-
	1-2 มิ.ย. 66	0.045	0.022	1.09	0.0229	0.8-8.0	S (34.166%)
	2-3 มิ.ย. 66	0.048	0.020	1.08	0.0218	0.8-9.7	
	3-4 มิ.ย. 66	0.025	0.012	1.13	0.0207	1.6-9.7	
	4-5 มิ.ย. 66	0.023	0.019	1.07	0.0215	1.6-9.7	
	5-6 มิ.ย. 66	0.029	0.014	1.16	0.0248	0.8-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.023-0.029	0.012-0.019	1.07-1.16	0.0207-0.0248	0.8-9.7	-
	1-2 ธ.ค. 66	0.057	0.027	0.99	0.0242	1.6-11.3	E (30.833%)
	2-3 ธ.ค. 66	0.056	0.025	0.97	0.0194	1.6-11.3	
	3-4 ธ.ค. 66	0.066	0.029	0.84	0.0192	1.6-11.3	
	4-5 ธ.ค. 66	0.072	0.032	0.96	0.0207	1.6-8.0	
	5-6 ธ.ค. 66	0.060	0.029	0.93	0.0239	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.056-0.072	0.025-0.032	0.84-0.99	0.0192-0.0242	1.6-11.3	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A2 (ต่อ) รพ.สต. หหนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี							
Construction	5-6 มิ.ย. 67	0.026	0.013	0.98	0.0217	1.6-8.0	S (21.669%)
	6-7 มิ.ย. 67	0.032	0.015	0.94	0.0215	1.6-8.0	
	7-8 มิ.ย. 67	0.038	0.018	0.97	0.0213	1.6-6.4	
	8-9 มิ.ย. 67	0.031	0.014	0.91	0.0219	1.6-8.0	
	9-10 มิ.ย. 67	0.026	0.012	0.95	0.0221	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.026-0.038	0.012-0.018	0.91-0.98	0.0213-0.221	1.6-8.0	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A3 โรงเรียนจันทนบุรีศรีนครนิพนธ์ ตำบลจันทนบุรี อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์							
Baseline	27-28 ก.พ. 61	0.045	0.020	0.74	0.0152	1.6-8.0	SE (45.0%)
	28 ก.พ.-1 มี.ค. 61	0.055	0.025	0.68	0.0151	1.6-3.2	
	1-2 มี.ค. 61	0.062	0.027	0.63	0.0173	1.6-6.4	
	2-3 มี.ค. 61	0.060	0.028	0.62	0.0164	1.6-6.4	
	3-4 มี.ค. 61	0.054	0.026	0.58	0.0156	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.045-0.062	0.020-0.028	0.58-0.74	0.0151-0.0173	1.6-8.0	-
Construction	8-9 มิ.ย. 61	0.048	0.025	0.68	0.0165	1.6-4.8	WSW (39.2%)
	9-10 มิ.ย. 61	0.038	0.017	0.75	0.0157	1.6-4.8	
	10-11 มิ.ย. 61	0.043	0.018	0.74	0.0156	1.6-4.8	
	11-12 มิ.ย. 61	0.053	0.026	0.61	0.0151	1.6-8.0	
	12-13 มิ.ย. 61	0.050	0.024	0.65	0.0162	1.6-3.2	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.038-0.053	0.017-0.026	0.61-0.75	0.0151-0.0165	1.6-8.0	-
	7-8 ธ.ค. 61	0.084	0.040	0.77	0.0156	1.6-4.8	NE (43.33%)
	8-9 ธ.ค. 61	0.060	0.029	0.73	0.0187	1.6-4.8	
	9-10 ธ.ค. 61	0.091	0.041	0.74	0.0185	1.6-4.8	
	10-11 ธ.ค. 61	0.053	0.024	0.76	0.0152	1.6-4.8	
	11-12 ธ.ค. 61	0.073	0.036	0.75	0.0177	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.053-0.091	0.029-0.041	0.73-0.77	0.0152-0.0187	1.6-4.8	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.032	0.014	0.87	0.0180	1.6-6.4	W (43.33%)
	6-7 มิ.ย. 62	0.045	0.021	0.96	0.0184	1.6-4.8	
	7-8 มิ.ย. 62	0.041	0.019	0.90	0.0189	1.6-4.8	
	8-9 มิ.ย. 62	0.039	0.017	0.70	0.0174	1.6-8.0	
	9-10 มิ.ย. 62	0.035	0.016	0.87	0.0179	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.032-0.045	0.014-0.021	0.70-0.96	0.0174-0.0189	1.6-9.7	-
	4-5 ธ.ค. 62	0.069	0.032	0.90	0.0243	1.6-8.0	ENE (65.00%)
	5-6 ธ.ค. 62	0.081	0.038	1.02	0.0214	1.6-9.7	
	6-7 ธ.ค. 62	0.075	0.036	1.25	0.0175	3.2-8.0	
	7-8 ธ.ค. 62	0.074	0.031	1.02	0.0223	1.6-8.0	
	8-9 ธ.ค. 62	0.076	0.033	1.05	0.0196	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.069-0.081	0.031-0.038	0.90-1.25	0.0175-0.0243	1.6-9.7	-
มาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦30.00 ^[1]	≦0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A3 (ต่อ) โรงเรียนจันทนบุรีศรีสุวรรณหอนสรณ์ ตำบลจันทนบุรี อำเภอนาคคี จังหวัดนครสวรรค์							
Construction	3-4 มิ.ย. 63	0.060	0.027	1.26	0.0231	1.6-8.0	SSW (39.12%)
	4-5 มิ.ย. 63	0.045	0.022	1.03	0.0238	1.6-4.8	
	5-6 มิ.ย. 63	0.051	0.023	1.04	0.0179	1.6-6.4	
	6-7 มิ.ย. 63	0.036	0.019	1.11	0.0200	1.6-8.0	
	7-8 มิ.ย. 63	0.034	0.015	1.05	0.0189	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.034-0.060	0.015-0.027	1.03-1.26	0.0179-0.0238	1.6-8.0	-
	9-10 ธ.ค. 63	0.051	0.024	1.14	0.0187	1.6-6.4	N (19.16%)
	10-11 ธ.ค. 63	0.065	0.032	1.15	0.0223	1.6-4.8	
	11-12 ธ.ค. 63	0.045	0.022	1.07	0.0243	1.6-6.4	
	12-13 ธ.ค. 63	0.056	0.028	1.04	0.0223	1.6-6.4	
	13-14 ธ.ค. 63	0.068	0.035	1.23	0.0235	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.045-0.068	0.022-0.035	1.04-1.23	0.0187-0.0243	1.6-6.4	-
	2-3 มิ.ย. 64	0.044	0.021	1.11	0.0224	1.6-6.4	SSW (27.50%)
	3-4 มิ.ย. 64	0.049	0.024	1.03	0.0217	1.6-6.4	
	4-5 มิ.ย. 64	0.057	0.028	1.04	0.0248	1.6-8.0	
	5-6 มิ.ย. 64	0.032	0.016	1.26	0.0238	1.6-6.4	
	6-7 มิ.ย. 64	0.041	0.020	1.39	0.0236	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.032-0.057	0.016-0.028	1.03-1.39	0.0217-0.0248	1.6-6.4	-
	1-2 ธ.ค. 64	0.072	0.035	1.15	0.0211	1.6-6.4	ESE (50.83%)
	2-3 ธ.ค. 64	0.058	0.027	1.22	0.0194	1.6-6.4	
	3-4 ธ.ค. 64	0.052	0.025	1.28	0.0220	1.6-4.8	
	4-5 ธ.ค. 64	0.045	0.020	1.21	0.0209	1.6-4.8	
	5-6 ธ.ค. 64	0.064	0.033	1.20	0.0196	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.045-0.072	0.020-0.035	1.15-1.28	0.0194-0.0220	1.6-6.4	-
	1-2 มิ.ย. 65	0.042	0.038	1.09	0.0198	0.8-4.8	SSW (25.833 %)
	2-3 มิ.ย. 65	0.053	0.012	1.15	0.0213	1.6-8.0	
	3-4 มิ.ย. 65	0.033	0.033	1.10	0.0205	0.8-8.0	
	4-5 มิ.ย. 65	0.043	0.015	1.21	0.0210	0.8-6.4	
	5-6 มิ.ย. 65	0.037	0.022	1.20	0.0215	0.8-3.2	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.033-0.053	0.012-0.038	1.09-1.21	0.0198-0.0215	0.8-8.0	-
	1-2 ธ.ค. 65	0.038	0.024	1.09	0.0249	1.6-9.7	ESE (39.17 %)
	2-3 ธ.ค. 65	0.027	0.018	1.05	0.0235	1.6-9.7	
	3-4 ธ.ค. 65	0.050	0.026	1.02	0.0289	1.6-9.7	
	4-5 ธ.ค. 65	0.037	0.019	1.03	0.0285	1.6-9.7	
	5-6 ธ.ค. 65	0.028	0.015	1.01	0.0268	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.027-0.050	0.015-0.026	1.01-1.09	0.0235-0.0289	1.6-9.7	-
มาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦30.00 ^[1]	≦0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A3 (ต่อ) โรงเรียนจินเสนเืองสุวรรณอนุสรณ์ ตำบลจินเสน อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์							
Construction	1-2 มิ.ย. 66	0.056	0.027	1.09	0.0251	0.8-4.8	SSW (32.5%)
	2-3 มิ.ย. 66	0.045	0.021	1.06	0.0310	0.8-4.8	
	3-4 มิ.ย. 66	0.031	0.014	1.03	0.0258	0.8-6.4	
	4-5 มิ.ย. 66	0.023	0.011	1.20	0.0246	0.8-4.8	
	5-6 มิ.ย. 66	0.032	0.014	1.05	0.0281	0.0-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.023-0.032	0.011-0.014	1.03-1.20	0.0246-0.0281	0.0-6.4	-
	1-2 ธ.ค. 66	0.021	0.011	0.82	0.0189	1.6-9.7	NW (25.000%)
	2-3 ธ.ค. 66	0.018	0.010	0.95	0.0202	1.6-8.0	
	3-4 ธ.ค. 66	0.028	0.019	0.88	0.0198	1.6-8.0	
	4-5 ธ.ค. 66	0.025	0.011	0.88	0.0199	1.6-6.4	
	5-6 ธ.ค. 66	0.022	0.012	0.95	0.0180	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.018-0.028	0.010-0.019	0.82-0.95	0.0180-0.0202	1.6-8.0	-
	5-6 มิ.ย. 67	0.030	0.014	1.06	0.0204	1.6-3.2	SSW (41.666 %)
	6-7 มิ.ย. 67	0.039	0.017	1.01	0.0200	1.6-3.2	
	7-8 มิ.ย. 67	0.032	0.016	0.92	0.0199	1.6-3.2	
	8-9 มิ.ย. 67	0.027	0.012	0.87	0.0215	1.6-3.2	
	9-10 มิ.ย. 67	0.024	0.011	0.99	0.0197	1.6-3.2	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.024-0.039	0.011-0.017	0.87-1.06	0.0197-0.0204	1.6-3.2	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากถี จังหวัดนครสวรรค์							
Baseline	27-28 ก.พ. 61	0.028	0.031	0.67	0.0164	1.6-4.8	SE (49.2%)
	28 ก.พ. - 1 มี.ค. 61	0.038	0.018	0.66	0.0178	1.6-6.4	
	1-2 มี.ค. 61	0.035	0.017	0.63	0.0171	1.6-4.8	
	2-3 มี.ค. 61	0.041	0.019	0.71	0.0158	1.6-8.0	
	3-4 มี.ค. 61	0.037	0.020	0.65	0.0177	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.041	0.013-0.020	0.63-0.65	0.0158-0.0178	1.6-9.7	-
Construction	8-9 มิ.ย. 61	0.035	0.019	0.62	0.0163	1.6-6.4	SSE (49.2%)
	9-10 มิ.ย. 61	0.041	0.021	0.67	0.0158	1.6-8.0	
	10-11 มิ.ย. 61	0.048	0.023	0.75	0.0166	1.6-8.0	
	11-12 มิ.ย. 61	0.043	0.020	0.73	0.0178	1.6-9.7	
	12-13 มิ.ย. 61	0.045	0.021	0.69	0.0174	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.035-0.048	0.019-0.023	0.62-0.75	0.0158-0.0178	1.6-9.7	-
	7-8 ธ.ค. 61	0.076	0.037	0.81	0.0156	1.6-4.8	NNW (40.00%)
	8-9 ธ.ค. 61	0.107	0.044	0.77	0.0153	1.6-3.2	
	9-10 ธ.ค. 61	0.110	0.046	0.78	0.0160	1.6-6.4	
	10-11 ธ.ค. 61	0.086	0.041	0.68	0.0148	1.6-6.4	
	11-12 ธ.ค. 61	0.112	0.049	0.82	0.0155	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.086-0.112	0.037-0.049	0.68-0.82	0.0148-0.0160	1.6-6.4	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.038	0.018	0.92	0.0178	1.6-4.8	WNW (24.17%)
	6-7 มิ.ย. 62	0.033	0.015	0.94	0.0171	1.6-4.8	
	7-8 มิ.ย. 62	0.042	0.020	0.74	0.0191	1.6-4.8	
	8-9 มิ.ย. 62	0.034	0.016	0.76	0.0170	1.6-4.8	
	9-10 มิ.ย. 62	0.030	0.014	0.99	0.0183	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.030-0.042	0.014-0.020	0.74-0.99	0.017-0.0191	1.6-4.8	-
	4-5 ธ.ค. 62	0.048	0.023	1.14	0.0185	1.6-6.4	NE (40.0%)
	5-6 ธ.ค. 62	0.069	0.031	1.16	0.0208	1.6-6.4	
	6-7 ธ.ค. 62	0.044	0.021	1.05	0.0209	1.6-6.4	
	7-8 ธ.ค. 62	0.053	0.024	0.83	0.0212	1.6-6.4	
	8-9 ธ.ค. 62	0.074	0.036	0.85	0.0214	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.044-0.074	0.021-0.036	0.83-1.16	0.0185-0.0214	1.6-6.4	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A4 (ต่อ) โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคี จังหวัดนครสวรรค์							
Construction	3-4 มิ.ย. 63	0.035	0.018	1.19	0.0265	1.6-8.0	NE (25.83%)
	4-5 มิ.ย. 63	0.049	0.023	1.08	0.0251	1.6-4.8	
	5-6 มิ.ย. 63	0.031	0.014	0.85	0.0214	1.6-6.4	
	6-7 มิ.ย. 63	0.053	0.025	0.88	0.0248	1.6-9.7	
	7-8 มิ.ย. 63	0.034	0.016	0.93	0.0250	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.031-0.049	0.014-0.025	0.85-1.19	0.0214-0.0265	1.6-9.7	-
	9-10 ธ.ค. 63	0.082	0.038	1.10	0.0236	1.6-6.4	NNE (38.33%)
	10-11 ธ.ค. 63	0.066	0.030	1.15	0.0232	1.6-6.4	
	11-12 ธ.ค. 63	0.059	0.026	1.10	0.0226	1.6-6.4	
	12-13 ธ.ค. 63	0.070	0.033	1.02	0.0239	1.6-6.4	
	13-14 ธ.ค. 63	0.086	0.041	1.05	0.0212	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.059-0.086	0.026-0.041	1.02-1.15	0.0212-0.0239	1.6-6.4	-
	2-3 มิ.ย. 64	0.057	0.026	0.93	0.0235	1.6-6.4	SW (45.00%)
	3-4 มิ.ย. 64	0.063	0.029	0.91	0.0242	1.6-6.4	
	4-5 มิ.ย. 64	0.068	0.030	1.06	0.0257	1.6-6.4	
	5-6 มิ.ย. 64	0.051	0.023	1.10	0.0252	1.6-6.4	
	6-7 มิ.ย. 64	0.046	0.021	1.12	0.0236	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.046-0.068	0.021-0.030	0.91-1.12	0.0235-0.0257	1.6-6.4	-
	1-2 ธ.ค. 64	0.051	0.024	1.12	0.0211	1.6-3.2	ENE (39.16%)
	2-3 ธ.ค. 64	0.065	0.030	1.15	0.0182	1.6-4.8	
	3-4 ธ.ค. 64	0.046	0.021	1.17	0.0201	1.6-4.8	
	4-5 ธ.ค. 64	0.073	0.036	1.02	0.0198	1.6-4.8	
	5-6 ธ.ค. 64	0.084	0.040	1.01	0.0215	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.046-0.084	0.021-0.040	1.01-1.17	0.0182-0.0215	1.6-4.8	-
	1-2 มิ.ย. 65	0.128	0.051	1.05	0.0195	0.8-1.6	SSW (59.167 %)
	2-3 มิ.ย. 65	0.119	0.050	1.11	0.0205	0.8-4.8	
	3-4 มิ.ย. 65	0.063	0.023	1.02	0.0190	0.8-3.2	
	4-5 มิ.ย. 65	0.069	0.029	1.17	0.0198	0.8-6.4	
	5-6 มิ.ย. 65	0.067	0.028	1.15	0.0208	0.8-3.2	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.063-0.128	0.023-0.051	1.02-1.17	0.0190-0.0208	0.8-6.4	-
	1-2 ธ.ค. 65	0.023	0.010	1.01	0.0274	1.6-3.2	NNE (43.334%)
	2-3 ธ.ค. 65	0.044	0.018	1.12	0.0255	1.6-4.8	
	3-4 ธ.ค. 65	0.038	0.016	1.11	0.0278	1.6-6.4	
	4-5 ธ.ค. 65	0.036	0.015	1.13	0.0295	1.6-4.8	
	5-6 ธ.ค. 65	0.038	0.016	1.10	0.0224	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.023-0.044	0.010-0.018	1.01-1.13	0.0224-0.0295	1.6-6.4	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A4 (ต่อ) โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์							
Construction	1-2 มิ.ย. 66	0.059	0.025	0.97	0.0215	0.8-4.8	WNW (41.666%)
	2-3 มิ.ย. 66	0.031	0.014	1.01	0.0201	0.8-4.8	
	3-4 มิ.ย. 66	0.041	0.018	1.00	0.0207	1.6-8.0	
	4-5 มิ.ย. 66	0.029	0.013	0.83	0.0219	0.8-9.7	
	5-6 มิ.ย. 66	0.028	0.012	0.86	0.0221	0.8-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.028-0.041	0.012-0.018	0.83-1.00	0.0201-0.0221	0.8-9.7	
	1-2 ธ.ค. 66	0.055	0.025	1.10	0.0192	1.6-4.8	NE (45.833%)
	2-3 ธ.ค. 66	0.049	0.021	0.98	0.0215	1.6-4.8	
	3-4 ธ.ค. 66	0.070	0.033	1.04	0.0214	1.6-8.0	
	4-5 ธ.ค. 66	0.056	0.020	1.05	0.0227	1.6-4.8	
	5-6 ธ.ค. 66	0.037	0.018	1.15	0.0193	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.037-0.070	0.018-0.033	0.98-1.15	0.192-0.0227	1.6-8.0	
	5-6 มิ.ย. 67	0.032	0.014	0.89	0.0217	1.6-3.2	WNW (32.500 %)
	6-7 มิ.ย. 67	0.027	0.013	0.89	0.0200	1.6-4.8	
	7-8 มิ.ย. 67	0.035	0.015	0.90	0.0196	1.6-6.4	
	8-9 มิ.ย. 67	0.034	0.015	0.99	0.0199	1.6-8.0	
	9-10 มิ.ย. 67	0.028	0.013	0.95	0.0208	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.027-0.035	0.013-0.015	0.089-0.099	0.0196-0.0208	1.6-8.0	
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์							
Baseline	27-28 ก.พ. 61	0.048	0.020	0.88	0.0173	1.6-4.8	SE (67.5%)
	28 ก.พ. - 1 มี.ค. 61	0.070	0.037	0.87	0.0169	1.6-4.8	
	1-2 มี.ค. 61	0.079	0.041	0.79	0.0156	1.6-4.8	
	2-3 มี.ค. 61	0.063	0.035	0.69	0.0153	1.6-6.4	
	3-4 มี.ค. 61	0.068	0.037	0.89	0.0158	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.048-0.079	0.020-0.041	0.69-0.89	0.0158-0.0173	1.6-6.4	-
Construction	8-9 มิ.ย. 61	0.056	0.022	0.67	0.0177	1.6-6.4	S (38.3%)
	9-10 มิ.ย. 61	0.044	0.023	0.73	0.0165	1.6-6.4	
	10-11 มิ.ย. 61	0.037	0.020	0.92	0.0169	1.6-8.0	
	11-12 มิ.ย. 61	0.049	0.023	0.83	0.0159	3.2-6.4	
	12-13 มิ.ย. 61	0.043	0.020	0.95	0.0161	3.2-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.037-0.056	0.020-0.023	0.67-0.95	0.0159-0.0177	1.6-8.0	-
	7-8 ธ.ค. 61	0.127	0.063	0.84	0.0156	1.6-4.8	NNE (41.67%)
	8-9 ธ.ค. 61	0.114	0.054	0.78	0.0161	1.6-4.8	
	9-10 ธ.ค. 61	0.097	0.081	0.77	0.0153	1.6-4.8	
	10-11 ธ.ค. 61	0.136	0.065	0.79	0.0158	1.6-4.8	
	11-12 ธ.ค. 61	0.121	0.074	0.72	0.0162	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.126-0.170	0.059-0.074	1.05-1.18	0.0186-0.0224	1.6-8.0	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.037	0.017	0.94	0.0170	1.6-6.4	SSW (27.50%)
	6-7 มิ.ย. 62	0.043	0.021	1.00	0.0245	1.6-6.4	
	7-8 มิ.ย. 62	0.057	0.027	1.02	0.0183	1.6-8.0	
	8-9 มิ.ย. 62	0.048	0.023	1.04	0.0180	1.6-4.8	
	9-10 มิ.ย. 62	0.039	0.018	0.92	0.0201	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.037-0.057	0.017-0.027	0.92-1.04	0.0170-0.0245	1.6-9.7	-
	4-5 ธ.ค. 62	0.147	0.068	1.05	0.0224	1.6-8.0	ENE (48.33%)
	5-6 ธ.ค. 62	0.170	0.074	1.18	0.0188	1.6-4.8	
	6-7 ธ.ค. 62	0.119	0.059	1.13	0.0187	1.6-6.4	
	7-8 ธ.ค. 62	0.126	0.062	1.10	0.0186	1.6-4.8	
	8-9 ธ.ค. 62	0.161	0.071	1.15	0.0203	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.126-0.170	0.059-0.074	1.05-1.18	0.0186-0.0224	1.6-8.0	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A5 (ต่อ) โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์							
Construction	3-4 มิ.ย. 63	0.063	0.031	1.01	0.0189	1.6-6.4	SSE (32.50%)
	4-5 มิ.ย. 63	0.052	0.023	1.14	0.0213	1.6-6.4	
	5-6 มิ.ย. 63	0.041	0.020	1.17	0.0195	1.6-8.0	
	6-7 มิ.ย. 63	0.038	0.018	1.08	0.0200	1.6-8.0	
	7-8 มิ.ย. 63	0.060	0.028	1.14	0.0180	1.6-9.7	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.038-0.063	0.018-0.031	1.01-1.17	0.0180-0.0213	1.6-9.7	-
	9-10 ธ.ค. 63	0.070	0.034	1.08	0.0224	1.6-4.8	NNE (40.83%)
	10-11 ธ.ค. 63	0.064	0.029	1.11	0.0233	1.6-4.8	
	11-12 ธ.ค. 63	0.052	0.025	1.14	0.0210	1.6-4.8	
	12-13 ธ.ค. 63	0.043	0.020	1.01	0.0212	1.6-4.8	
	13-14 ธ.ค. 63	0.076	0.037	1.13	0.0208	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.043-0.076	0.020	1.01-1.14	0.0208-0.0233	1.6-4.8	-
	2-3 มิ.ย. 64	0.107	0.052	1.17	0.0190	1.6-4.8	WNW (25.83%)
	3-4 มิ.ย. 64	0.068	0.033	1.18	0.0205	1.6-4.8	
	4-5 มิ.ย. 64	0.122	0.059	1.00	0.0213	1.6-4.8	
	5-6 มิ.ย. 64	0.096	0.047	1.01	0.0192	1.6-4.8	
	6-7 มิ.ย. 64	0.063	0.031	1.14	0.0214	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.063-0.122	0.031-0.059	1.00-1.18	0.0190-0.0214	1.6-4.8	-
	1-2 ธ.ค. 64	0.087	0.041	1.03	0.0192	1.6-4.8	NNE (39.16%)
	2-3 ธ.ค. 64	0.061	0.030	1.02	0.0202	1.6-4.8	
	3-4 ธ.ค. 64	0.074	0.033	1.11	0.0185	1.6-4.8	
	4-5 ธ.ค. 64	0.098	0.045	1.12	0.0188	1.6-4.8	
	5-6 ธ.ค. 64	0.055	0.026	1.13	0.0200	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.055-0.098	0.026-0.045	1.02-1.13	0.0185-0.0202	1.6-4.8	-
	1-2 มิ.ย. 65	0.105	0.056	1.15	0.0215	0.8-4.8	SSW (24.167 %)
	2-3 มิ.ย. 65	0.094	0.046	1.17	0.0192	0.8-4.8	
	3-4 มิ.ย. 65	0.086	0.069	1.13	0.0215	0.8-8.0	
	4-5 มิ.ย. 65	0.096	0.071	1.07	0.0196	0.8-8.0	
	5-6 มิ.ย. 65	0.065	0.068	1.12	0.0210	0.8-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.065-0.105	0.046-0.071	1.07-1.17	0.0192-0.0215	0.8-8.0	-
	1-2 ธ.ค. 65	0.034	0.014	1.12	0.0164	1.6-3.2	NNE (58.833 %)
	2-3 ธ.ค. 65	0.065	0.035	1.13	0.0186	1.6-6.4	
	3-4 ธ.ค. 65	0.060	0.033	1.02	0.0196	1.6-9.7	
	4-5 ธ.ค. 65	0.048	0.021	1.10	0.0181	1.6-6.4	
	5-6 ธ.ค. 65	0.032	0.015	1.04	0.0172	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.032-0.065	0.014-0.035	1.02-1.13	0.0164-0.0196	1.6-9.7	-
มาตรฐาน		≧0.33 ^[2]	≧0.12 ^[2]	≧30.00 ^[1]	≧0.17 ^[3]	-	-

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		คุณภาพอากาศ				Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{2/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)	CO ^{1/} (ppm)	NO ₂ ^{1/} (ppm)		
A5 (ต่อ) โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์							
Construction	1-2 มิ.ย. 66	0.043	0.019	0.96	0.0248	0.8-4.8	WNW (37.500%)
	2-3 มิ.ย. 66	0.040	0.017	1.00	0.0221	0.8-4.8	
	3-4 มิ.ย. 66	0.029	0.013	1.05	0.0228	0.8-6.4	
	4-5 มิ.ย. 66	0.023	0.011	1.13	0.0217	0.8-6.4	
	5-6 มิ.ย. 66	0.027	0.012	1.05	0.0199	0.8-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.023-0.029	0.011-0.013	0.96-1.13	0.0199-0.0228	0.8-6.4	-
	1-2 ธ.ค. 66	0.065	0.034	0.89	0.0223	1.6-8.0	NW (30.833%)
	2-3 ธ.ค. 66	0.047	0.021	0.98	0.0165	1.6-6.4	
	3-4 ธ.ค. 66	0.056	0.027	0.95	0.0198	1.6-4.8	
	4-5 ธ.ค. 66	0.051	0.022	0.90	0.0202	1.6-4.8	
	5-6 ธ.ค. 66	0.057	0.028	1.01	0.0195	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.047-0.065	0.021-0.034	0.89-1.01	0.0165-0.0223	1.6-8.0	-
	5-6 มิ.ย. 67	0.023	0.011	1.09	0.0237	1.6-4.8	SW (60.834 %)
	6-7 มิ.ย. 67	0.033	0.014	1.05	0.0216	1.6-6.4	
	7-8 มิ.ย. 67	0.025	0.011	1.05	0.0197	1.6-8.0	
	8-9 มิ.ย. 67	0.027	0.013	1.12	0.0201	1.6-8.0	
	9-10 มิ.ย. 67	0.036	0.018	0.97	0.0208	1.6-4.8	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.023-0.033	0.011-0.018	0.97-1.12	0.0197-0.0237	1.6-8.0	
มาตรฐาน		≦0.33 ^[2]	≦0.12 ^[2]	≦30.00 ^[1]	≦0.17 ^[3]	-	-

3.2.4 การติดตามตรวจสอบเสียง

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 5-10 เดือนมิถุนายน 2567 จำนวน 5 จุด ได้แก่ N1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี N2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี N3 โรงเรียนจันเสนเอ็งสุวรรณอนุสรณ์ ตำบลจันเสน อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ N4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ และ N5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.2.4-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.3-1 และ รูปที่ 3.2.3-2

ตารางที่ 3.2.4-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์เสียง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr)	Integrated Sound Level Meter	Integrated Sound Level Meter	ISO 1996-1
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})			
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})			
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})			

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดเสียงในครั้งนี้ ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวัดเสียง ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 5-10 มิถุนายน 2567 จำนวน 5 จุด ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.4-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวัดเสียง ในวันที่ 5-10 มิถุนายน 2567 จำนวน 5 จุด พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 3.2.4-2 ผลการตรวจวัดเสียง ระยะก่อสร้าง

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 675621 E, 1631321 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
5-6 มิ.ย. 67	61.1	88.2
6-7 มิ.ย. 67	60.9	89.4
7-8 มิ.ย. 67	61.6	88.5
8-9 มิ.ย. 67	60.4	89.2
9-10 มิ.ย. 67	60.8	86.7
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	60.4-61.6	86.7-89.4
มาตรฐาน	≧70.0	≧115.0

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 671971 E, 1644661 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
5-6 มิ.ย. 67	55.1	84.9
6-7 มิ.ย. 67	56.4	86.9
7-8 มิ.ย. 67	53.4	82.1
8-9 มิ.ย. 67	53.9	84.6
9-10 มิ.ย. 67	54.3	85.3
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.9-56.4	82.1-85.3
มาตรฐาน	≧70.0	≧115.0

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N3 โรงเรียนจันทนบุรีศรีสุวรรณ์ ตำบลจันทนบุรี อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 657670 E, 1671706 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
5-6 มิ.ย. 67	57.8	91.9
6-7 มิ.ย. 67	61.0	90.6
7-8 มิ.ย. 67	56.4	82.8
8-9 มิ.ย. 67	56.6	83.9
9-10 มิ.ย. 67	54.2	90.8
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.2-61.0	82.8-91.9
มาตรฐาน	≦70.0	≦115.0

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 641220 E, 1697696 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
5-6 มิ.ย. 67	56.8	106.7
6-7 มิ.ย. 67	57.1	96.7
7-8 มิ.ย. 67	56.4	95.9
8-9 มิ.ย. 67	55.4	97.9
9-10 มิ.ย. 67	59.3	97.6
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	55.4-59.3	95.9-106.7
มาตรฐาน	≦70.0	≦115.0

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.4-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : N5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 624296 E, 1732620 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
5-6 มิ.ย. 67	60.3	106.6
6-7 มิ.ย. 67	56.3	85.9
7-8 มิ.ย. 67	49.7	83.9
8-9 มิ.ย. 67	48.5	82.2
9-10 มิ.ย. 67	51.8	78.0
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	48.5-56.3	78.0-106.6
มาตรฐาน	≦70.0	≦115.0

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

เมื่อนำผลการตรวจวัดเสียงที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.2.4-4) ในระยะก่อสร้าง จำนวน 5 จุด มาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

ตารางที่ 3.2.4-3 ผลการตรวจวัดเสียงที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี			
Baseline	27-28 ก.พ. 61	59.5	102.1
	28 ก.พ.-1 มี.ค. 61	60.7	104.6
	1-2 มี.ค. 61	58.2	102.0
	2-3 มี.ค. 61	58.7	94.6
	3-4 มี.ค. 61	59.3	91.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	58.2-60.7	91.9-104.6
Construction	7-8 ธ.ค. 61	56.2	87.4
	8-9 ธ.ค. 61	55.0	84.3
	9-10 ธ.ค. 61	57.5	82.7
	10-11 ธ.ค. 61	57.7	89.0
	11-12 ธ.ค. 61	57.7	84.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	55.0-57.7	82.7-89.0
	5-6 มิ.ย. 62	59.1	87.1
	6-7 มิ.ย. 62	58.5	89.3
	7-8 มิ.ย. 62	59.1	93.6
	8-9 มิ.ย. 62	59.3	97.1
	9-10 มิ.ย. 62	58.5	97.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	58.5-59.3	87.1-97.5
	4-5 ธ.ค. 62	57.1	90.4
	5-6 ธ.ค. 62	58.1	89.8
	6-7 ธ.ค. 62	58.4	92.6
	7-8 ธ.ค. 62	58.8	93.2
	8-9 ธ.ค. 62	58.0	92.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	57.1-58.8	89.8-92.6
	3-4 มิ.ย. 63	59.9	90.8
	4-5 มิ.ย. 63	59.8	93.0
	5-6 มิ.ย. 63	60.1	95.5
	6-7 มิ.ย. 63	62.5	96.0
	7-8 มิ.ย. 63	56.5	93.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	56.5-62.5	90.8-96.0
	9-10 ธ.ค. 63	57.3	96.0
	10-11 ธ.ค. 63	57.6	91.0
	11-12 ธ.ค. 63	56.7	93.4
	12-13 ธ.ค. 63	56.9	91.9
	13-14 ธ.ค. 63	56.7	90.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	56.7-57.6	91.0-96.0
	มาตรฐาน	≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N1 (ต่อ) รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี			
Construction	2-3 มิ.ย. 64	57.2	93.8
	3-4 มิ.ย. 64	57.5	90.8
	4-5 มิ.ย. 64	56.7	96.8
	5-6 มิ.ย. 64	57.3	94.5
	6-7 มิ.ย. 64	56.3	93
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	56.3-57.5	90.8-96.8
	1-2 ธ.ค. 64	56.9	91.3
	2-3 ธ.ค. 64	56.3	85.8
	3-4 ธ.ค. 64	56.0	91.5
	4-5 ธ.ค. 64	55.5	86.7
	5-6 ธ.ค. 64	54.1	87.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.1-56.9	85.8-91.5
	1-2 มิ.ย. 65	60.1	91.1
	2-3 มิ.ย. 65	60.6	93.2
	3-4 มิ.ย. 65	60.1	91.9
	4-5 มิ.ย. 65	57.1	89.6
	5-6 มิ.ย. 65	61.4	91.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	57.1-61.4	89.6-93.2
	1-2 ธ.ค. 65	62.8	95.4
	2-3 ธ.ค. 65	63.0	89.1
	3-4 ธ.ค. 65	63.0	93.4
	4-5 ธ.ค. 65	61.8	89.9
	5-6 ธ.ค. 65	62.8	94.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	61.8-63.0	89.1-95.4
	1-2 มิ.ย. 66	63.7	88.7
	2-3 มิ.ย. 66	63.3	93.3
	3-4 มิ.ย. 66	62.2	92.5
	4-5 มิ.ย. 66	57.4	93.6
	5-6 มิ.ย. 66	62.9	92.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	57.4-63.7	88.7-93.6
	1-2 ธ.ค. 66	62.8	89.0
	2-3 ธ.ค. 66	62.3	88.4
	3-4 ธ.ค. 66	62.0	88.6
	4-5 ธ.ค. 66	62.2	91.0
	5-6 ธ.ค. 66	62.4	90.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	62.0-62.8	88.4-91.0
	มาตรฐาน	≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N1 (ต่อ) รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี			
Construction	5-6 มิ.ย. 67	61.1	88.2
	6-7 มิ.ย. 67	60.9	89.4
	7-8 มิ.ย. 67	61.6	88.5
	8-9 มิ.ย. 67	60.4	89.2
	9-10 มิ.ย. 67	60.8	86.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	60.4-61.6	86.7-89.4
	มาตรฐาน	≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี			
Baseline	27-28 ก.พ. 61	53.4	83.8
	28 ก.พ.-1 มี.ค. 61	53.9	86.1
	1-2 มี.ค. 61	53.6	86.8
	2-3 มี.ค. 61	53.4	85.9
	3-4 มี.ค. 61	53.2	85.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.2-53.9	83.8-86.8
Construction	7-8 ธ.ค. 61	58.4	90.0
	8-9 ธ.ค. 61	58.4	87.6
	9-10 ธ.ค. 61	57.3	86.0
	10-11 ธ.ค. 61	59.1	85.8
	11-12 ธ.ค. 61	58.9	89.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	57.3-59.1	85.8-90.0
	5-6 มิ.ย. 62	51.4	89.0
	6-7 มิ.ย. 62	53.3	89.6
	7-8 มิ.ย. 62	55.7	92.9
	8-9 มิ.ย. 62	61.2	94.9
	9-10 มิ.ย. 62	59.8	92.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	51.4-61.2	89.0-94.9
	4-5 ธ.ค. 62	57.1	86.1
	5-6 ธ.ค. 62	56.3	86.6
	6-7 ธ.ค. 62	55.6	83.5
	7-8 ธ.ค. 62	54.4	84.7
	8-9 ธ.ค. 62	53.8	81.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.8-57.1	86.6-81.6
	3-4 มิ.ย. 63	52.8	86.4
	4-5 มิ.ย. 63	54.4	91.1
	5-6 มิ.ย. 63	54.0	86.7
	6-7 มิ.ย. 63	53.4	87.2
	7-8 มิ.ย. 63	53.9	84.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	52.8-54.4	84.2-91.1
	9-10 ธ.ค. 63	55.9	86.3
	10-11 ธ.ค. 63	56.1	84.0
	11-12 ธ.ค. 63	56.4	85.2
	12-13 ธ.ค. 63	56.9	88.8
	13-14 ธ.ค. 63	55.4	86.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	55.4-56.9	84.0-88.8
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N2 (ต่อ) รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี			
Construction	2-3 มิ.ย. 64	50.7	83.5
	3-4 มิ.ย. 64	53.2	80.7
	4-5 มิ.ย. 64	51.7	81.7
	5-6 มิ.ย. 64	51.4	83.2
	6-7 มิ.ย. 64	52.2	83.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.7-53.2	80.7-83.9
	1-2 ธ.ค. 64	55.9	87.0
	2-3 ธ.ค. 64	55.1	84.1
	3-4 ธ.ค. 64	55.4	83.5
	4-5 ธ.ค. 64	54.9	81.7
	5-6 ธ.ค. 64	53.9	83.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.9-55.9	81.7-87.0
	1-2 มิ.ย. 65	55.3	86.3
	2-3 มิ.ย. 65	54.3	84.6
	3-4 มิ.ย. 65	54.4	86.9
	4-5 มิ.ย. 65	58.4	83.6
	5-6 มิ.ย. 65	55.3	84.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.3-58.4	83.6-86.9
	1-2 ธ.ค. 65	56.2	91.5
	2-3 ธ.ค. 65	63.0	89.1
	3-4 ธ.ค. 65	56.7	82.5
	4-5 ธ.ค. 65	56.3	82.6
	5-6 ธ.ค. 65	56.4	84.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	56.2-63.0	82.5-91.5
	1-2 มิ.ย. 66	50.7	82.3
	2-3 มิ.ย. 66	51.4	91.3
	3-4 มิ.ย. 66	49.1	77.4
	4-5 มิ.ย. 66	50.0	83.5
	5-6 มิ.ย. 66	51.1	79.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	49.1-51.1	77.4-83.5
	1-2 ธ.ค. 66	55.5	86.7
	2-3 ธ.ค. 66	55.8	83.9
	3-4 ธ.ค. 66	54.8	81.3
	4-5 ธ.ค. 66	54.5	83.2
	5-6 ธ.ค. 66	54.0	82.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.0-55.8	81.3-86.7
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N2 (ต่อ) รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี			
Construction	5-6 มิ.ย. 67	55.1	84.9
	6-7 มิ.ย. 67	56.4	86.9
	7-8 มิ.ย. 67	53.4	82.1
	8-9 มิ.ย. 67	53.9	84.6
	9-10 มิ.ย. 67	54.3	85.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.9-56.4	82.1-85.3
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N3 โรงเรียนจันทนบุรีศรีนครนิพนธ์ ตำบลจันทบุรี อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์			
Baseline	27-28 ก.พ. 61	49.4	76.2
	28 ก.พ.-1 มี.ค. 61	47.1	78.2
	1-2 มี.ค. 61	47.9	75.7
	2-3 มี.ค. 61	49.8	77.8
	3-4 มี.ค. 61	49.5	78.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	47.1-49.5	75.7-78.5
Construction	8-9 มิ.ย. 61	52.5	90.6
	9-10 มิ.ย. 61	52.8	89.2
	10-11 มิ.ย. 61	53.4	91.5
	11-12 มิ.ย. 61	53.7	91.9
	12-13 มิ.ย. 61	53.3	89.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	52.5-53.7	89.2-91.9
	7-8 ธ.ค. 61	51.9	80.1
	8-9 ธ.ค. 61	49.2	83.5
	9-10 ธ.ค. 61	47.9	81.3
	10-11 ธ.ค. 61	50.4	85.0
	11-12 ธ.ค. 61	52.7	87.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	47.9-52.7	80.1-87.3
	5-6 มิ.ย. 62	53.3	85.6
	6-7 มิ.ย. 62	53.2	83.8
	7-8 มิ.ย. 62	52.6	84.7
	8-9 มิ.ย. 62	52.6	86.5
	9-10 มิ.ย. 62	50.9	84.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.9-53.3	83.8-86.5
	4-5 ธ.ค. 62	58.6	93.0
	5-6 ธ.ค. 62	53.5	91.3
	6-7 ธ.ค. 62	56.9	92.5
	7-8 ธ.ค. 62	56.2	86.1
	8-9 ธ.ค. 62	57.8	86.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.5-58.6	86.0-93.0
	3-4 มิ.ย. 63	50.8	83.0
	4-5 มิ.ย. 63	51.3	82.0
	5-6 มิ.ย. 63	50.8	85.2
	6-7 มิ.ย. 63	50.5	81.0
	7-8 มิ.ย. 63	51.5	86.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.5-51.5	81.0-86.4
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N3 (ต่อ) โรงเรียนจันทนเศรษฐ์สุวรรณธนุสรณ์ ตำบลจันทน อำเภอตากลิ จังหวัดนครสวรรค์			
Construction	1-2 ธ.ค. 66	51.3	83.9
	2-3 ธ.ค. 66	51.2	81.5
	3-4 ธ.ค. 66	51.8	80.4
	4-5 ธ.ค. 66	53.7	83.4
	5-6 ธ.ค. 66	52.0	82.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	51.2-53.7	80.4-83.9
	5-6 มิ.ย. 67	57.8	91.9
	6-7 มิ.ย. 67	61.0	90.6
	7-8 มิ.ย. 67	56.4	82.8
	8-9 มิ.ย. 67	56.6	83.9
	9-10 มิ.ย. 67	54.2	90.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.2-61.0	82.8-91.9
	มาตรฐาน		≧70.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์			
Baseline	27-28 ก.พ. 61	59.1	95.7
	28 ก.พ.-1 มี.ค. 61	55.0	86.6
	1-2 มี.ค. 61	54.0	87.9
	2-3 มี.ค. 61	57.2	94.6
	3-4 มี.ค. 61	52.9	83.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	52.9-59.1	83.0-95.7
Construction	8-9 มิ.ย. 61	51.2	90.3
	9-10 มิ.ย. 61	52.6	89.9
	10-11 มิ.ย. 61	49.9	87.6
	11-12 มิ.ย. 61	51.1	92.3
	12-13 มิ.ย. 61	52.6	89.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	51.1-52.6	87.6-92.3
	7-8 ธ.ค. 61	53.9	90.6
	8-9 ธ.ค. 61	53.3	81.9
	9-10 ธ.ค. 61	53.4	81.6
	10-11 ธ.ค. 61	54.3	93.2
	11-12 ธ.ค. 61	55.3	86.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.3-55.3	81.6-93.2
	5-6 มิ.ย. 62	56.6	92.0
	6-7 มิ.ย. 62	57.7	91.4
	7-8 มิ.ย. 62	57.4	90.6
	8-9 มิ.ย. 62	55.9	88.7
	9-10 มิ.ย. 62	54.9	89.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.9-57.7	88.7-92.0
	4-5 ธ.ค. 62	58.8	87.1
	5-6 ธ.ค. 62	54.8	93.2
	6-7 ธ.ค. 62	60.8	92.6
	7-8 ธ.ค. 62	55.5	85.1
	8-9 ธ.ค. 62	52.9	88.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	52.9-60.8	85.1-93.2
	3-4 มิ.ย. 63	52.4	87.4
	4-5 มิ.ย. 63	52.9	86.4
	5-6 มิ.ย. 63	51.5	86.8
	6-7 มิ.ย. 63	54.1	87.6
	7-8 มิ.ย. 63	53.7	83.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	51.5-54.1	83.5-87.4
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N4 (ต่อ) โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์			
Construction	9-10 ธ.ค. 63	54.5	87.9
	10-11 ธ.ค. 63	50.2	86.9
	11-12 ธ.ค. 63	51.0	88.4
	12-13 ธ.ค. 63	52.1	85.6
	13-14 ธ.ค. 63	52.6	87.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.2-54.5	85.6-88.4
	2-3 มิ.ย. 64	56.2	89.7
	3-4 มิ.ย. 64	54.5	85.0
	4-5 มิ.ย. 64	54.1	84.4
	5-6 มิ.ย. 64	54.0	84.8
	6-7 มิ.ย. 64	53.7	85.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.7-56.2	84.7-89.7
	1-2 ธ.ค. 64	52.6	90.9
	2-3 ธ.ค. 64	54.7	88.2
	3-4 ธ.ค. 64	54.0	89.1
	4-5 ธ.ค. 64	51.8	89.5
	5-6 ธ.ค. 64	50.9	87.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.9-54.7	87.5-90.9
	1-2 มิ.ย. 65	54.4	85.9
	2-3 มิ.ย. 65	57.4	85.7
	3-4 มิ.ย. 65	52.9	84.1
	4-5 มิ.ย. 65	51.9	96.4
	5-6 มิ.ย. 65	50.0	77.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.0-57.4	77.8-96.4
	1-2 ธ.ค. 65	66.9	115.9
	2-3 ธ.ค. 65	55.9	89.5
	3-4 ธ.ค. 65	56.5	92.5
	4-5 ธ.ค. 65	52.0	85.0
	5-6 ธ.ค. 65	53.8	91.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	52.0-66.9	85.0-115.9
	1-2 มิ.ย. 66	59.7	106.9
	2-3 มิ.ย. 66	62.2	112.9
	3-4 มิ.ย. 66	54.8	87.4
	4-5 มิ.ย. 66	53.4	92.3
	5-6 มิ.ย. 66	56.5	102.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.4-56.5	87.4-102.2
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N4 (ต่อ) โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์			
Construction	1-2 ธ.ค. 66	53.8	88.4
	2-3 ธ.ค. 66	53.0	94.8
	3-4 ธ.ค. 66	52.9	92.5
	4-5 ธ.ค. 66	54.3	95.5
	5-6 ธ.ค. 66	54.3	94.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	52.9-54.3	88.4-95.5
	5-6 มิ.ย. 67	56.8	106.7
	6-7 มิ.ย. 67	57.1	96.7
	7-8 มิ.ย. 67	56.4	95.9
	8-9 มิ.ย. 67	55.4	97.9
	9-10 มิ.ย. 67	59.3	97.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	55.4-59.3	95.9-106.7
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์			
Baseline	27-28 ก.พ. 61	55.5	83.2
	28 ก.พ.-1 มี.ค. 61	56.9	87.0
	1-2 มี.ค. 61	50.3	82.8
	2-3 มี.ค. 61	56.1	82.4
	3-4 มี.ค. 61	50.0	81.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.0-56.9	81.8-87.0
Construction	8-9 มิ.ย. 61	63.6	89.9
	9-10 มิ.ย. 61	56.9	85.3
	10-11 มิ.ย. 61	57.8	86.6
	11-12 มิ.ย. 61	61.5	87.7
	12-13 มิ.ย. 61	57.6	89.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	56.9-63.6	85.3-89.9
	7-8 ธ.ค. 61	57.9	86.4
	8-9 ธ.ค. 61	47.6	82.1
	9-10 ธ.ค. 61	48.9	88.8
	10-11 ธ.ค. 61	49.1	82.5
	11-12 ธ.ค. 61	56.3	91.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	47.6-57.9	82.1-91.5
	5-6 มิ.ย. 62	59.0	85.9
	6-7 มิ.ย. 62	58.7	83.4
	7-8 มิ.ย. 62	58.1	91.5
	8-9 มิ.ย. 62	52.0	92.1
	9-10 มิ.ย. 62	54.2	87.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	52.0-59.0	83.4-92.1
	4-5 ธ.ค. 62	60.5	86.4
	5-6 ธ.ค. 62	54.5	87.7
	6-7 ธ.ค. 62	58.4	85.8
	7-8 ธ.ค. 62	55.1	85.6
	8-9 ธ.ค. 62	55.2	85.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.5-60.5	85.1-87.7
	3-4 มิ.ย. 63	47.8	85.0
	4-5 มิ.ย. 63	48.9	82.5
	5-6 มิ.ย. 63	49.7	84.2
	6-7 มิ.ย. 63	48.9	84.8
	7-8 มิ.ย. 63	49.4	85.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	47.8-49.7	82.5-85.2
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N5 (ต่อ) โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์			
Construction	9-10 ธ.ค. 63	53.4	81.5
	10-11 ธ.ค. 63	53.2	80.9
	11-12 ธ.ค. 63	54.2	87.6
	12-13 ธ.ค. 63	55.0	89.9
	13-14 ธ.ค. 63	54.4	85.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	53.2-55.0	80.9-89.9
	2-3 มิ.ย. 64	57.8	84.4
	3-4 มิ.ย. 64	60.8	90.6
	4-5 มิ.ย. 64	59.7	93.8
	5-6 มิ.ย. 64	56.2	89.1
	6-7 มิ.ย. 64	55.5	89.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	55.5-60.8	84.4-93.8
	1-2 ธ.ค. 64	45.3	78.9
	2-3 ธ.ค. 64	45.5	80.1
	3-4 ธ.ค. 64	48.0	79.8
	4-5 ธ.ค. 64	46.8	80.4
	5-6 ธ.ค. 64	45.8	79.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.3-48.0	78.9-80.4
	1-2 มิ.ย. 65	51.3	76.8
	2-3 มิ.ย. 65	53.9	77.4
	3-4 มิ.ย. 65	51.6	77.6
	4-5 มิ.ย. 65	48.9	75.8
	5-6 มิ.ย. 65	49.3	81.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	48.9-53.9	75.8-81.2
	1-2 ธ.ค. 65	56.0	85.6
	2-3 ธ.ค. 65	58.6	86.2
	3-4 ธ.ค. 65	46.4	84.9
	4-5 ธ.ค. 65	47.2	87.5
	5-6 ธ.ค. 65	49.7	84.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	46.4-58.6	84.1-87.5
	1-2 มิ.ย. 66	56.4	82.3
	2-3 มิ.ย. 66	56.2	86.3
	3-4 มิ.ย. 66	49.2	76.8
	4-5 มิ.ย. 66	56.8	84.3
	5-6 มิ.ย. 66	52.3	77.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	49.2-56.8	76.8-84.3
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

ตารางที่ 3.2.4-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]
N5 (ต่อ) โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์			
Construction	1-2 ธ.ค. 66	57.9	89.1
	2-3 ธ.ค. 66	47.8	84.8
	3-4 ธ.ค. 66	49.7	85.8
	4-5 ธ.ค. 66	60.4	84.7
	5-6 ธ.ค. 66	56.6	82.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	47.8-60.4	84.8-89.1
	5-6 มิ.ย. 67	60.3	106.6
	6-7 มิ.ย. 67	56.3	85.9
	7-8 มิ.ย. 67	49.7	83.9
	8-9 มิ.ย. 67	48.5	82.2
	9-10 มิ.ย. 67	51.8	78.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	48.5-56.3	78.0-106.6
มาตรฐาน		≦70.0	≦115.0

3.2.5 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 5-10 มิถุนายน 2567 จำนวน 5 จุด ได้แก่ V1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี V2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี V3 โรงเรียนจันเสนเอ็งสุวรรณอนุสรณ์ ตำบลจันเสน อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ V4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ และ V5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) และความถี่ (Frequency) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.2.5-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.3-1 และ รูปที่ 3.2.3-2

ตารางที่ 3.2.5-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) - ความถี่ (Frequency)	Vibration Meter	Ground Vibration Method	ISO 2631-2

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในครั้งนี้ ประกอบด้วย

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
- Guideline values for vibration velocity to be used when evaluating the effects of short-term vibration on structures (DIN 4150-3: 1999-02, Germany)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง จำนวน 5 จุด ระหว่างวันที่ 5-10 มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.2.5-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 5-10 มิถุนายน 2567 จำนวน 5 จุด พบว่า ความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

ตารางที่ 3.2.5-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 675621 E, 1631321 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
5-10 มิ.ย. 67	6 มิ.ย 67	10:41	Long	0.962	73.00	PPV ต้องไม่เกิน	51.5	20.75	10.875

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.5-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระทาย อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 671971 E, 1644661 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
5-10 มิ.ย. 67	9 มิ.ย 67	17:11	Vert	0.623	10.20	PPV ต้องไม่เกิน	20.1	5.05	3.02

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.5-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V3 โรงเรียนจันเสนเอ็งสุวรรณอนุสรณ์ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 657670 E, 1671706 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
5-10 มิ.ย. 67	5 มิ.ย. 67	13:38	Vert	0.800	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.0	15.0	8.0

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.5-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 641220 E, 1697696 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
5-10 มิ.ย. 67	7 มิ.ย. 67	09:36	Long	0.800	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.0	15.0	8.0

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.5-2 (ต่อ)

ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง : V5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
พิกัด UTM ของสถานี : 47P 624296 E, 1732620 N
วันที่ตรวจวัด : 5-10 มิถุนายน 2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
5-10 มิ.ย. 67	7 มิ.ย. 67	10:18	Long	0.725	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.9	12.9	7.0

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

เมื่อนำผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา ในระยะก่อสร้าง จำนวน 5 จุด (ตารางที่ 2.2.5-3) มานำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณี 1 จุด ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) (ตารางที่ 3.2.5-4) พบว่า ความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

ตารางที่ 3.2.5-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
V1 รพ.สต. โคกลำพาน ตำบลโคกลำพาน อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี									
24 ก.พ.-4 มี.ค. 61 (ก่อนก่อสร้าง)	3 มี.ค. 61	09:57	Tran	0.750	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
7-12 ธ.ค. 61	9 ธ.ค. 61	11:36	Vert	0.650	15.60	PPV ต้องไม่เกิน	22.80	6.40	3.70
5-10 มิ.ย. 62	8 มิ.ย. 62	16:10	Vert	0.725	19.20	PPV ต้องไม่เกิน	24.60	7.30	4.15
4-9 ธ.ค. 62	7 ธ.ค. 62	15:50	Vert	0.800	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
3-8 มิ.ย. 63	7 มิ.ย. 63	08:16	Tran	0.725	20.80	PPV ต้องไม่เกิน	25.40	7.70	4.35
9-14 ธ.ค. 63	12 ธ.ค. 63	11:55	Tran	0.775	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
2-7 มิ.ย. 64	6 มิ.ย. 64	11:36	Long	0.875	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
1-6 ธ.ค. 64	2 ธ.ค. 64	13:17	Long	1.03	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
1-6 มิ.ย. 65	4 มิ.ย. 65	12:12	Tran	0.800	6.41	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
1-6 ธ.ค. 65	1 ธ.ค. 65	13:42	Vert	0.425	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
1-6 มิ.ย. 66	2 มิ.ย. 66	14:10	Tran	0.425	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
1-6 ธ.ค. 66	6 ธ.ค. 66	08:34	Vert	0.950	20.80	PPV ต้องไม่เกิน	25.40	7.70	4.35
5-10 มิ.ย. 67	6 มิ.ย 67	10:41	Long	0.962	73.00	PPV ต้องไม่เกิน	51.5	20.75	10.875
V2 รพ.สต. หนองปลิง ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี									
24 ก.พ.-4 มี.ค. 61 (ก่อนก่อสร้าง)	1 มี.ค. 61	09:15	Tran	0.975	19.20	PPV ต้องไม่เกิน	24.60	7.30	4.15
7-12 ธ.ค. 61	12 ธ.ค. 61	12:11	Vert	0.850	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
5-10 มิ.ย. 62	9 มิ.ย. 62	13:09	Tran	0.800	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
4-9 ธ.ค. 62	7 ธ.ค. 62	08:32	Long	0.750	27.80	PPV ต้องไม่เกิน	28.90	9.45	5.23
3-8 มิ.ย. 63	5 มิ.ย. 63	13:29	Vert	0.825	20.80	PPV ต้องไม่เกิน	25.40	7.70	4.35
9-14 ธ.ค. 63	13 ธ.ค. 63	09:21	Tran	0.875	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
2-7 มิ.ย. 64	3 มิ.ย. 64	11:45	Vert	0.825	37.50	PPV ต้องไม่เกิน	33.75	11.88	6.44
1-6 ธ.ค. 64	5 ธ.ค. 64	17:22	Long	0.825	37.50	PPV ต้องไม่เกิน	33.75	11.88	6.44
1-6 มิ.ย. 65	3 มิ.ย. 65	14:45	Tran	0.675	10.90	PPV ต้องไม่เกิน	20.45	5.23	3.11
1-6 ธ.ค. 65	6 ธ.ค. 65	10:34	Tran	0.450	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6 มิ.ย. 66	2 มิ.ย. 66	11:10	Vert	0.350	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6 ธ.ค. 66	2 ธ.ค. 66	17:13	Long	0.950	8.06	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
5-10 มิ.ย. 67	9 มิ.ย 67	17:11	Vert	0.623	10.20	PPV ต้องไม่เกิน	20.1	5.05	3.02

ตารางที่ 3.2.5-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
V3 โรงเรียนจันทนบุรีศรีนครนิพนธ์ ตำบลจันทนบุรี อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์									
24 ก.พ.-4 มี.ค. 61 (ก่อนก่อสร้าง)	27 ก.พ. 61	12:21	Vert	0.825	13.90	PPV ต้องไม่เกิน	21.95	5.98	3.49
8-13 มิ.ย. 61	13 มิ.ย. 61	08:24	Tran	0.900	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
7-12 ธ.ค. 61	8 ธ.ค. 61	10:18	Tran	0.775	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
5-10 มิ.ย. 62	7 มิ.ย. 62	11:04	Tran	0.950	12.50	PPV ต้องไม่เกิน	21.25	5.63	3.31
4-9 ธ.ค. 62	7 ธ.ค. 62	09:10	Vert	1.06	64.00	PPV ต้องไม่เกิน	47.00	18.50	9.75
3-8 มิ.ย. 63	7 มิ.ย. 63	10:26	Long	1.00	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
9-14 ธ.ค. 63	12 ธ.ค. 63	12:02	Vert	0.775	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
2-7 มิ.ย. 64	5 มิ.ย. 64	12:33	Tran	0.925	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6 ธ.ค. 64	3 ธ.ค. 64	15:15	Tran	0.775	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
1-6 มิ.ย. 65	2 มิ.ย. 65	11:28	Tran	0.600	10.00	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
1-6 ธ.ค. 65	2 ธ.ค. 65	17:18	Vert	0.500	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6 มิ.ย. 66	2 มิ.ย. 66	8:55	Long	0.325	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
1-6 ธ.ค. 66	3 ธ.ค. 66	11:25	Long	0.725	7.81	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
5-10 มิ.ย. 67	5 มิ.ย. 67	13:38	Vert	0.800	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.0	15.0	8.00
V4 โรงเรียนชุมชนบ้านหัวหวาย ตำบลหัวหวาย อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์									
24 ก.พ.-4 มี.ค. 61 (ก่อนก่อสร้าง)	28 ก.พ. 61	10:24	Tran	0.775	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	21.95	5.98	3.49
8-13 มิ.ย. 61	11 มิ.ย. 61	10:25	Long	0.650	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
7-12 ธ.ค. 61	7 ธ.ค. 61	16:24	Long	0.850	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
5-10 มิ.ย. 62	7 มิ.ย. 62	13:24	Tran	0.800	16.70	PPV ต้องไม่เกิน	23.35	6.68	3.48
4-9 ธ.ค. 62	4 ธ.ค. 62	12:15	Long	0.950	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
3-8 มิ.ย. 63	5 มิ.ย. 63	10:28	Tran	0.800	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
9-14 ธ.ค. 63	9 ธ.ค. 63	09:10	Long	0.875	27.80	PPV ต้องไม่เกิน	28.90	9.45	5.23
2-7 มิ.ย. 64	3 มิ.ย. 64	10:28	Vert	0.800	20.80	PPV ต้องไม่เกิน	25.40	7.70	4.35
1-6 ธ.ค. 64	2 ธ.ค. 64	10:29	Long	0.700	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
1-6 มิ.ย. 65	1 มิ.ย. 65	10:28	Tran	0.850	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
1-6 ธ.ค. 65	2 ธ.ค. 65	14:17	Long	0.475	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6 มิ.ย. 66	6 มิ.ย. 66	10:15	Vert	0.475	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
1-6 ธ.ค. 66	3 ธ.ค. 66	17:38	Tran	0.800	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
5-10 มิ.ย. 67	7 มิ.ย. 67	09:36	Long	0.800	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.0	15.0	8.00

ตารางที่ 3.2.5-3 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}					มาตรฐาน (mm/s) ^{[1],[2]}			
	วันที่	เวลา (น.)	Trigger	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	ผลกระทบต่ออาคาร	ประเภทที่ 1	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
V5 โรงเรียนวัดหนองปลิง ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์									
24 ก.พ.-4 มี.ค. 61 (ก่อนก่อสร้าง)	28 ก.พ. 61	14:32	Vert	0.650	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
8-13 มี.ย. 61	12 มี.ย. 61	10:36	Tran	0.725	31.30	PPV ต้องไม่เกิน	30.65	10.33	5.66
7-12 ธ.ค. 61	11 ธ.ค. 61	15:54	Vert	0.625	10.90	PPV ต้องไม่เกิน	20.45	5.23	3.11
5-10 มี.ย. 62	5 มี.ย. 62	17:01	Vert	0.800	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
4-9 ธ.ค. 62	4 ธ.ค. 62	14:21	Vert	0.700	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
3-8 มี.ย. 63	6 มี.ย. 63	08:05	Vert	0.675	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
9-14 ธ.ค. 63	9 ธ.ค. 63	11:37	Vert	0.725	35.70	PPV ต้องไม่เกิน	32.85	11.43	6.21
2-7 มี.ย. 64	3 มี.ย. 64	09:25	Vert	0.925	27.8	PPV ต้องไม่เกิน	28.9	9.45	5.23
1-6 ธ.ค. 64	3 ธ.ค.65	14:47	Long	0.725	22.70	PPV ต้องไม่เกิน	26.35	8.18	4.59
1-6 มี.ย. 65	3 มี.ย. 65	11:28	Long	0.500	10.00	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
1-6 ธ.ค. 65	5 ธ.ค. 65	16:14	Vert	0.450	50.00	PPV ต้องไม่เกิน	40.00	15.00	8.00
1-6 มี.ย. 66	4 มี.ย. 66	9:47	Tran	0.275	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.85	12.93	6.96
1-6 ธ.ค. 66	4 ธ.ค. 66	09:24	Long	0.825	7.81	PPV ต้องไม่เกิน	20.00	5.00	3.00
5-10 มี.ย. 67	7 มี.ย. 67	10:18	Long	0.725	41.70	PPV ต้องไม่เกิน	35.9	12.9	7.00

ตารางที่ 3.2.5-4.มาตรฐานกำหนดความสัมพันธ์เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตรต่อวินาที)	
			ความสัมพันธ์กรณีที่ 1	ความสัมพันธ์กรณีที่ 2
1	1.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	20	-
		$10 < f \leq 50$	$0.5 f + 15$	
		$50 < f \leq 100$	$0.2 f + 30$	
		$f > 100$	50	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40*	10*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
2	2.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	5	-
		$10 < f \leq 50$	$0.25 f + 2.5$	
		$50 < f \leq 100$	$0.1 f + 10$	
		$f > 100$	20	
	2.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15*	5*
	2.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
3	3.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	3	-
		$10 < f \leq 50$	$0.125 f + 1.75$	
		$50 < f \leq 100$	$0.04 f + 6$	
		$f > 100$	10	
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8*	2.5*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**

หมายเหตุ : f หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเฮิรตซ์
 : * หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนอน
 : ** หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง
 : อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น
 : อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น
 : อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม
 : ความสัมพันธ์กรณีที่ 1 คือ ความสัมพันธ์ที่ไม่ทำให้เกิดการล้าและการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร
 : ความสัมพันธ์กรณีที่ 2 คือ ความสัมพันธ์ที่ทำให้เกิดการล้าหรือการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร
 ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสัมพันธ์เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

3.2.6 การติดตามตรวจสอบสัตว์ป่า

1) การดำเนินการ

ดำเนินงานศึกษาและสำรวจสัตว์ป่า ระยะก่อสร้าง มีขอบเขตและวิธีการดำเนินงาน ดังนี้

พื้นที่ศึกษา : รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ

ดัชนีที่ศึกษา:

- ความหลากหลายชนิด (Species Diversity)
- ความชุกชุม (Abundance)
- สถานภาพ (Status)

ขอบเขตและวิธีการศึกษา:

1. **รวบรวมและค้นคว้าเอกสาร (Literature Review)** โดยอ้างอิงข้อมูลการศึกษาทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่ได้มีการศึกษาไว้

2. รวบรวมข้อมูลทรัพยากรสัตว์ป่าภาคสนาม

2.1 **รวบรวมข้อมูล** โดยการอ้างอิงข้อมูลในรายงานที่ได้มีการศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียง

2.2 **เก็บข้อมูลภาคสนาม** บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีวิธีการดังนี้

- **สำรวจทางตรง (Direct Count)** เดินสำรวจสัตว์ป่าในแต่ละพื้นที่เพื่อให้

พบเห็นตัว หรือการจำแนกโดยพิจารณาจากร่องรอยและหลักฐานต่างๆ เช่น รอยเท้า กองมูล ขน รอยกัดกินใบไม้ เสียงร้อง รัง แหล่งที่อยู่อาศัย เป็นต้น รวมทั้งการดักจับโดยใช้กรงสำหรับสัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก และการดักตาข่ายสำหรับนกและสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมจำพวกค้างคาว บันทึกจำนวนครั้งที่พบเห็นสัตว์ป่าแต่ละชนิด โดยในการสำรวจแบ่งออกเป็น 3 ช่วงเวลา คือ การสำรวจเวลาเช้า (5:00-9:00 น.) เวลาเย็น (15:00-19:00 น.) และเวลากลางคืน (22:00-2:00 น.)

- **สำรวจทางอ้อม (Indirect Count)** โดยการสอบถาม (Inquiry) จาก

ชาวบ้าน พราน และเจ้าหน้าที่ป่าไม้ซึ่งอาศัยหรือปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่นั้น โดยข้อมูลที่ได้นี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมกับการสำรวจภาคสนาม และเป็นข้อมูลเพิ่มเติมด้านการล่าและการใช้ประโยชน์จากสัตว์ป่าของชาวบ้านในพื้นที่โดยรอบ

- **ศึกษาจากแหล่งอาหารและสภาพถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า** โดยสังเกต

และบันทึกชนิดของพืชที่สัตว์ป่าใช้เป็นอาหารที่พบในถิ่นที่อยู่อาศัยต่างๆ และทำการวิเคราะห์ชนิดพืชอาหารของสัตว์ป่า

- **ศึกษาแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า** โดยสังเกตจากการ

สำรวจภาคสนาม เช่น โพรง ถ้ำ รู พื้นที่หลบภัย พื้นที่เกาะนอน พื้นที่ทำรังวางไข่ เป็นต้น

3. การวิเคราะห์ข้อมูล

- **ความหลากหลายชนิด (Species Diversity)** วิเคราะห์ชนิดของสัตว์ป่าเพื่อให้ทราบว่า

มีสัตว์ป่ากลุ่มใดบ้าง แต่ละกลุ่มมีกี่ชนิด ประกอบด้วยชนิดอะไรบ้าง โดยจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่า

- **ความชุกชุม (Abundance)** วิเคราะห์ว่าสัตว์ป่าแต่ละชนิดมีความชุกชุมมากหรือ

น้อยอย่างไร โดยใช้สูตรการคำนวณของ Pettingill (1970) ซึ่งได้กำหนดระดับความชุกชุมได้ออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ความชุกชุมน้อย ความชุกชุมปานกลาง และความชุกชุมมาก

- **สถานภาพของสัตว์ป่า** สถานะภาพตามกฎหมาย อ้างอิงสถานภาพในบัญชีแนบ

ท้ายกฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 และสถานภาพปัจจุบันอ้างอิงสถานภาพ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) ที่อ้างอิงตาม International Union for Conservation of Nature and Natural Resources (IUCN) , และ Humphrey และ Bain (1990)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

การศึกษานิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ระยะก่อสร้างในพื้นที่สัญญาที่ 1 และ สัญญาที่ 2 ในเดือนพฤษภาคม 2567 แสดงดังภาพที่ 3.2.6-1 และ ภาพที่ 3.2.6-2



ภาพที่ 3.2.6-1 การศึกษานิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ในพื้นที่สัญญาที่ 1



ภาพที่ 3.2.6-2 การศึกษานิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ในพื้นที่สัญญาที่ 2

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

1. ความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า

ในการศึกษาสำรวจ พบว่าในบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากแนวขอบทางรถไฟในปัจจุบัน รวมทั้งในช่วงที่ต้องมีการปรับแนวเส้นทางเพื่อก่อสร้างทางใหม่ มีสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ พื้นที่เกษตรกรรมนี้รวมไปถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำในอาณาบริเวณ นอกจากนี้แล้วจะเป็นพื้นที่ชุมชน ทั้งในลักษณะชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท กระจายตัวตามริมเส้นทางคมนาคมรวมไปถึงทางรถไฟเป็นช่วงๆ โดยตลอดแนวพื้นที่โครงการไม่พบพื้นที่ป่าไม้ พบเพียงพรรณไม้ที่ปลูกขึ้นเพื่อความสวยงามและเพื่อให้ร่มเงาตามแนวสองข้างเส้นทางคมนาคม บริเวณสถานีรถไฟ และตามหมู่บ้านหรือแหล่งชุมชนต่างๆ แสดงดังภาพที่

3.2.6-3

พื้นที่สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) : จากการสำรวจภาคสนามในวันที่ 19-21 พฤษภาคม 2567 พบสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา 66 ชนิด ใน 15 อันดับ 45 วงศ์ 58 สกุล (ตารางที่ 3.2.6-1 และภาพที่ 3.2.6-3)

พื้นที่สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ : จากการสำรวจภาคสนามในวันที่ 19-21 พฤษภาคม 2567 พบสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา 106 ชนิด ใน 19 อันดับ 55 วงศ์ 82 สกุล (ตารางที่ 3.2.6-1 และ ภาพที่ 3.2.6-4)

ตารางที่ 3.2.6-1 สรุปความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า

ประเภทของสัตว์ป่า	อันดับ	วงศ์	สกุล	ชนิด	ร้อยละ	ระดับความชุกชุม			สถานภาพ		เกษตร	ชุมชน
						มาก	ปานกลาง	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	Thailand Red Data		
พื้นที่สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ)												
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	1	2	3	4	6.06	0	2	2	0	0	4	2
2. นก	12	33	45	50	75.75	8	16	26	46	0	50	25
3. สัตว์เลื้อยคลาน	1	6	5	7	10.61	2	1	4	0	7 (LC),	7	4
4. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	1	4	5	5	7.58	1	2	2	0	1 (DD), 4 (LC)	5	5
รวม	15	45	58	66	100.00	11	21	34	46	4 (LC), 1 (DD)	66	36
พื้นที่สัญญาที่ 2												
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	3	4	6	6.45	2	2	2	0	0	5	3
2. นก	15	38	56	70	75.27	10	19	41	66	1 VU 1 NT	70	28
3. สัตว์เลื้อยคลาน	1	7	12	13	13.98	2	5	6	2	13 (LC)	13	7
4. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	1	4	6	4	4.30	1	1	2	0	3 (LC))	4	4
รวม	19	52	78	93	100.00	15	27	51	68	1 VU 1 NT 16 (LC) 1 (DD)	92	42

1.1 สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม

พื้นที่สัญญาที่ 1 : พบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมทั้งหมด 4 ชนิด ใน 1 อันดับ 2 วงศ์ 3 สกุล มีความหลากหลายชนิดน้อยที่สุดคิดเป็นร้อยละ 6.06 ของสัตว์ป่าที่พบ ทั้งหมดเป็นสัตว์ในอันดับสัตว์ฟันแทะ (Order Rodentia) ได้แก่ กระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysoni*) หนูท้องขาว (*Rattus rattus*) หนูนาใหญ่ (*Rattus argentiventer*) และหนูพุกใหญ่ (*Bandicota indica*) (ตารางที่ 3.2.6-2)

พื้นที่สัญญาที่ 2 : พบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมทั้งหมด 6 ชนิด ใน 2 อันดับ 3 วงศ์ 4 สกุล เป็นกลุ่มที่มีจำนวนและความหลากหลายน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 6.45 ของสัตว์ป่าที่พบ ส่วนมากเป็นสัตว์ในอันดับสัตว์ฟันแทะ (Order Rodentia) เช่น กระแตไต่ (Tupaia glis) กระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysoni*) หนูจืด (*Rattus exulans*) เป็นต้น จากการสำรวจในครั้งนี้พบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมลดลงจากครั้งที่แล้ว และมีความหลากหลายชนิดต่ำมากเนื่องจากสภาวะแห้งแล้งในรอบปีที่ผ่านมาทำให้สัตว์หลายชนิดมีจำนวนประชากรและการกระจายตัวลดลง (ตารางที่ 3.2.6-2)

1.2 สัตว์ปีก

พื้นที่สัญญาที่ 1 : พบนกทั้งหมด 50 ชนิด ใน 12 อันดับ 33 วงศ์ 45 สกุล โดยนกที่พบส่วนใหญ่จัดอยู่อันดับของนกจับคอน (Order Passeriformes) เช่น นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) นกเอี้ยงต่าง (Sturnus contra) นกกระจาบบอกเรียบ (*Ploceus philippinus*) เป็นต้น (ตารางที่ 3.2.6-3)

พื้นที่สัญญาที่ 2 : เป็นกลุ่มที่มีจำนวนและความหลากหลายมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 75.27 ของสัตว์ป่าที่พบทั้งหมดในการสำรวจ พบนกทั้งหมด 70 ชนิด ใน 14 อันดับ 38 วงศ์ 56 สกุล โดยนกที่พบส่วนใหญ่จัดอยู่อันดับของนกจับคอน (Order Passeriformes) เช่น นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) นกจาบผ่นปีกแดง (*Mirafra assamica*) นกขมิ้นน้อยสวน (*Aegithina tiphia*) (ตารางที่ 3.2.6-3)

1.3 สัตว์เลื้อยคลาน

พื้นที่สัญญาที่ 1 : พบสัตว์เลื้อยคลานทั้งหมด 7 ชนิด ใน 1 อันดับ 6 วงศ์ 5 สกุล คิดเป็นร้อยละ 10.61 ของสัตว์ป่าที่พบทั้งหมด ทั้งหมดเป็นสัตว์ในอันดับกิ้งก่าและงู (Squamata) เช่น จิ้งก่าหางเรียบ (*Hemidactylus garnotii*) กิ้งก่าสวน (*Xenochrophis flavipunctatus*) งูกันขบ (*Cylindrophis ruffus*) เป็นต้น (ตารางที่ 3.2.6-4)

พื้นที่สัญญาที่ 2 : พบสัตว์เลื้อยคลานทั้งหมด 13 ชนิด ใน 1 อันดับ 7 วงศ์ 12 สกุล คิดเป็นร้อยละ 13.98 ของสัตว์ป่าที่พบทั้งหมด เกือบทั้งหมดเป็นสัตว์ในอันดับกิ้งก่าและงู (Squamata) เช่น จิ้งก่าหางแบน (*Cosymbotus platyurus*) กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) เป็นต้น (ตารางที่ 3.2.6-4)

1.4 สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก

พื้นที่สัญญาที่ 1 : สำรวจพบ 5 ชนิด ใน 1 อันดับ 4 วงศ์ 5 สกุล คิดเป็นร้อยละ 7.58 ของสัตว์ป่าที่พบ ทั้งหมดเป็นสัตว์ในอันดับสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกมีขา (Order Anura) ได้แก่ คางคกบ้าน (*Bufo malanostictus*) กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) เขียดจิก (*Rana erythraea*) ปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*) และอึ่งอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*) เป็นต้น (ตารางที่ 3.2.6-5)

พื้นที่สัญญาที่ 2 : สำรวจพบสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกเพิ่มมากขึ้นจากครั้งที่แล้วอีกหลายชนิดเนื่องมาจากการสำรวจในช่วงฤดูฝน แต่ยังจัดว่ามีความหลากหลายชนิดค่อนข้างต่ำเนื่องจากสภาวะความแห้งแล้งในรอบปี สำรวจพบสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกทั้งหมดเพียง 4 ชนิด ใน 1 อันดับ 4 วงศ์ 6 สกุล คิดเป็นร้อยละ 4.30 ของสัตว์ป่าที่พบ ทั้งหมดเป็นสัตว์ในอันดับสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกมีขา (Order Anura) เช่น คางคกบ้าน (*Bufo malanostictus*) ปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*) เป็นต้น (ตารางที่ 3.2.6-5)

ตารางที่ 3.2.6-2 แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ²			การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์	ความชุกชุม			1	2
พื้นที่สัญญาที่ 1										
	Order Rodentia									
		Family Sciuridae								
1		<i>Callosciurus finlaysoni</i>	กระรอกหลากสี	-	-	ปานกลาง			+	+
		Family Muridae								
2		<i>Rattus rattus</i>	หนูท้องขาว	-	-	ปานกลาง			+	+
3		<i>Rattus argentiventer</i>	หนูนาใหญ่	-	-	น้อย			+	-
4		<i>Bandicota indica</i>	หนูพุกใหญ่	-	-	น้อย			+	-
รวม				0	0	0	2	2	4	2

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
- หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
 - หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-2 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ²			การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์	ความชุกชุม			1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2										
	Order Insectivora									
		Family Tupaidae								
1		<i>Tupaia glis</i>	กระแตไต่	-	-	น้อย			+	-
	Order Rodentia									
		Family Sciuridae								
2		<i>Callosciurus finlaysoni</i>	กระรอกหลากสี	-	-	ปานกลาง			+	+
3		<i>Callosciurus erythraeus</i>	กระรอกท้องแดง	-	-	ปานกลาง			+	-
		Family Muridae								
4		<i>Rattus exulans</i>	หนูจิ้ง	-	-	มาก			+	+
5		<i>Rattus argentiventer</i>	หนูท่อ	-	-	มาก			-	+
6		<i>Bandicota indica</i>	หนูพุกใหญ่	-	-	น้อย			+	-
รวม				0	0	2	2	2	5	3

หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535

คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง

- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย

สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)

VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ

LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด

- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ

ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100

โดยใช้เกณฑ์

1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย

34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง

67-100% = ระดับความชุกชุมมาก

3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา

1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)

2 หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 1								
	Order Podicipediformes							
		Family Podicipedidae						
1		<i>Tachybaptus ruficollis</i>	นกเป็ดผีเล็ก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Pelecaniformes							
		Family Phalacrocoracidae						
2		<i>Phalacrocorax niger</i>	นกกระสาเล็ก	คุ้มครอง	-	มาก	+	-
	Order Ciconiiformes							
		Family Ardeidae						
4		<i>Egretta garzetta</i>	นกยางเปี่ย	คุ้มครอง	-	มาก	+	-
5		<i>Casmerodius albus</i>	นกยางโทนใหญ่	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
6		<i>Mesophoyx intermedia</i>	นกยางโทนน้อย	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
7		<i>Ardeola bacchus</i>	นกยางกรอกพันธุ์จีน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
8		<i>Bubulcus ibis</i>	นกยางควาย	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
		Family Recurvirostridae						
9		<i>Anastomus oscitans</i>	นกปากห่าง	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Anseriformes							
		Family Anatidae						
10		<i>Dendrocygna javanica</i>	เป็ดแดง	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Grulformes							
		Family Rallidae						
11		<i>Amauromis phoenicurus</i>	นกกวัก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Charadriiformes							
		Family Tytonidae						
12		<i>Tyto alba</i>	นกแสก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 1 (ต่อ)								
		Family Charadriidae						
13		<i>Vanellus indicus</i>	นกกระแตแต้แว้ด	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
		Family Laridae						
14		<i>Sterna sumatrana</i>	นกนางนวลแกลบท้ายทอยดำ	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
Order Columbiformes								
		Family Coculidae						
15		<i>Columba livia</i>	นกพิราบ	-	-	มาก	+	+
16		<i>Streptopelia chinensis</i>	นกเขาใหญ่	-	-	น้อย	+	+
17		<i>Streptopelia tranquebarica</i>	นกเขาไฟ	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
18		<i>Geopelia striata</i>	นกเขาขาว	-	-	ปานกลาง	+	+
Order Cuculiformes								
		Family Cuculidae						
19		<i>Eudynamys scolopacea</i>	นกกาเหว่า	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
20		<i>Centropus sinensis</i>	นกกะปูดใหญ่	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
Order Apodiformes								
		Family Apodidae						
21		<i>Apus nipalensis</i>	นกแอ่นบ้าน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
22		<i>Cypsiurus balasiensis</i>	นกแอ่นตาล	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
Order Coraciiformes								
		Family Aicedinidae						
23		<i>Alcedo atthis</i>	นกกะเต็นน้อยธรรมดา	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
24		<i>Halcyon smyrnensis</i>	นกกะเต็นอกขาว	คุ้มครอง	-	มาก	+	-

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 1 (ต่อ)								
		Family Meropidae						
25		<i>Merops leschenaulti</i>	นกจาบคาหัวสีส้ม	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
26		<i>Merops orientalis</i>	นกจาบคาเล็ก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Coraciidae						
27		<i>Coracias benghalensis</i>	นกตะขาบทุ่ง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
		Order Piciformes						
		Family Megalaimidae						
28		<i>Megalaima haemacephala</i>	นกตีทอง	คุ้มครอง	-	มาก	+	+
		Order Passeriformes						
		Family Hirundinidae						
29		<i>Hirundo rustica</i>	นกนางแอ่นบ้าน	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
		Family Hirundinidae						
30		<i>Mirafra assamica</i>	นกจาบผ่นปีกแดง	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Motacillidae						
31		<i>Anthus richardi</i>	นกเด้าดินทุ่ง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
		Family Pycnonotidae						
32		<i>Pycnonotus blanfordi</i>	นกปรอดสวน	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
33		<i>Pycnonotus aurigaster</i>	นกปรอดหัวสีเข้ม	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
		Family Dicruridae						
34		<i>Dicrurus macrocercus</i>	นกแซงแซวหางปลา	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
		Family Corvidae						
35		<i>Corvus macrorhynchos</i>	อีกา	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
		Family Sylviidae						
36		<i>Orthotomus sutorius</i>	นกกระเจี๊ยบสวน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ²		การกระจาย ³		
				กฎหมาย	อนุรักษ์	ความชุกชุม		1	2	
พื้นที่สัญญาที่ 1 (ต่อ)										
37		<i>Prinia inornata</i>	นกกระเจิบหญ้าสีเรียบ	คุ้มครอง	-	น้อย		+	-	
		Family Turdidae								
38		<i>Copsychus saularis</i>	นกกาขานบ้าน	คุ้มครอง	-	มาก		+	+	
		Family Rhipiduridae								
39		<i>Rhipidura javanica</i>	นกอีแพรดแถบอกดำ	คุ้มครอง	-	ปานกลาง		+	+	
		Family Laniidae								
40		<i>Lanius cristatus</i>	นกอีเสือสีน้ำตาล	คุ้มครอง	-	น้อย		+	-	
		Family Artamidae								
41		<i>Artamus fuscus</i>	นกแอ่นพง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง		+	+	
		Family Sturnidae								
42		<i>Acridotheres tristis</i>	นกเอี้ยงสาธิต	คุ้มครอง	-	มาก		+	+	
43		<i>Acridotheres grandis</i>	นกเอี้ยงหงอน	คุ้มครอง	-	มาก		+	+	
44		<i>Sturnus contra</i>	นกเอี้ยงต่าง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง		+	+	
		Family Nectariniidae								
45		<i>Nectarinia jugularis</i>	นกกินปลือกเหลือง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง		+	+	
		Family Dicaeidae								
46		<i>Dicaeum cruentatum</i>	นกสีชมพูสวน	คุ้มครอง	-	ปานกลาง		+	+	
		Family Passeridae								
47		<i>Passer montanus</i>	นกกระจอกบ้าน	-	-	มาก		+	+	
48		<i>Passer domesticus</i>	นกกระจอกใหญ่	คุ้มครอง	-	ปานกลาง		+	+	
		Family Ploceidae								
49		<i>Ploceus philippinus</i>	นกกระจาบบอกเรียบ	คุ้มครอง	-	น้อย		+	-	
		Family Estrildidae								
50		<i>Lonchura punctulata</i>	นกกระดัดขี้หมู	คุ้มครอง	-	มาก		+	+	
รวม				46	0	8	16	26	50	25

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
โดยใช้เกณฑ์ 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2								
	Order Anseriformes							
		Family Anatidae						
1		<i>Dendrocygna javanica</i>	เป็ดแดง	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Pelecaniformes							
		Family Phalacrocoracidae						
2		<i>Phalacrocorax niger</i>	นกกระยางดำเล็ก	คุ้มครอง	-	มาก	+	-
		Family Anhingidae						
3		<i>Anhinga melanogaster</i>	นกอินทรีจิ้ง	คุ้มครอง	VU	น้อย	+	-
	Order Ciconiiformes							
		Family Ardeidae						
4		<i>Ixobrychus flavicollis</i>	นกยางดำ	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
5		<i>Egretta garzetta</i>	นกยางเขียว	คุ้มครอง	-	มาก	+	-
6		<i>Casmerodius albus</i>	นกยางโทนใหญ่	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
7		<i>Mesophoyx intermedia</i>	นกยางโทนน้อย	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
8		<i>Ardeola bacchus</i>	นกยางกรอกพันธุ์จีน	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
9		<i>Ardeola speciosa</i>	นกยางกรอกพันธุ์ขาว	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
10		<i>Ardea purpurea</i>	นกกระสาแดง	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
11		<i>Bubulcus ibis</i>	นกยางควาย	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
12		<i>Ixobrychus cinnamomeus</i>	นกยางไฟธรรมดา	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
13		<i>Nycticorax nycticorax</i>	นกเขวาก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Ciconiiformes							
		Family Recurvirostridae						
14		<i>Anastomus oscitans</i>	นกปากห่าง	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-

หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
โดยใช้เกณฑ์ 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
67-100% = ระดับความชุกชุมมาก

3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2 (ต่อ)								
	Order Grulformes							
		Family Rallidae						
15		<i>Amauromis phoenicurus</i>	นกแก้ว	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Charadriiformes							
		Family Recurvirostridae						
16		<i>Hydrophasianus chirurgus</i>	นกอีแจว	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Recurvirostridae						
17		<i>Himantopus himantopus</i>	นกตีนเทียน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Glareolidae						
18		<i>Glareola lactea</i>	นกแอ่นทุ่งเล็ก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Charadriidae						
19		<i>Vanellus indicus</i>	นกกระแตแต้แว๊ด	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2 (ต่อ)								
	Order Columbiformes							
		Family Cocolidae						
20		<i>Columba livia</i>	นกพิราบ	-	-	มาก	+	+
21		<i>Streptopelia chinensis</i>	นกเขาใหญ่	-	-	น้อย	+	+
22		<i>Streptopelia tranquebarica</i>	นกเขาไฟ	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
23		<i>Geopelia striata</i>	นกเขาขาว	-	-	ปานกลาง	+	+
	Order Cuculifomes							
		Family Cuculidae						
24		<i>Eudynamys scolopacea</i>	นกกาเหว่า	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
25		<i>Phaenicophaeus tristis</i>	นกบั้งรอกใหญ่	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
26		<i>Centropus sinensis</i>	นกกะปูดใหญ่	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Strigiformes							
		Family Strigidae						
27		<i>Glaucidium cuculoides</i>	นกเค้าแมว	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
28		<i>Tyto alba</i>	นกแสก	คุ้มครอง	NT	น้อย	+	-

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
- หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
 - หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2 (ต่อ)								
	Order Caprimulgiformes							
		Family Caprimulgidae						
29		<i>Caprimulgus asiaticus</i>	นกตบยุงเล็ก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Apodiformes							
		Family Apodidae						
30		<i>Apus nipalensis</i>	นกแอ่นบ้าน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
31		<i>Cypsiurus balasiensis</i>	นกแอ่นตาล	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
32		<i>Hemiprocne coronata</i>	นกแอ่นฟ้าหงอน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Coraciiformes							
		Family Aicedinidae						
33		<i>Ceryle rudis</i>	นกกระเต็นปักหลัก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
34		<i>Alcedo atthis</i>	นกกระเต็นน้อยธรรมดา	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
35		<i>Halcyon smymensis</i>	นกกระเต็นอกขาว	คุ้มครอง	-	มาก	+	-
		Family Meropidae						
36		<i>Merops leschenaulti</i>	นกจาบคาหัวสีส้ม	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
37		<i>Merops philippinus</i>	นกจาบคาหัวเขียว	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
38		<i>Merops orientalis</i>	นกจาบคาเล็ก	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Coraciidae						
39		<i>Coracias benghalensis</i>	นกตะขาบทุ่ง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
		Family Upupidae						
40		<i>Upupa epops</i>	นกกระรางหัวขวาน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-

หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
โดยใช้เกณฑ์ 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
67-100% = ระดับความชุกชุมมาก

3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2 (ต่อ)								
	Order Piciformes							
		Family Megalaimidae						
41		<i>Megalaima lineata</i>	นกโพระดกสวน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
42		<i>Megalaima haemacephala</i>	นกตีทอง	คุ้มครอง	-	มาก	+	+
		Family Picidae						
43		<i>Dendrocopos macei</i>	นกหัวขวานด่างอกลายจุด	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
	Order Passeriformes							
		Family Hirundinidae						
44		<i>Hirundo rustica</i>	นกนางแอ่นบ้าน	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
45		<i>Mirafra assamica</i>	นกจาบผ่นปีกแดง	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Motacillidae						
46		<i>Anthus hodgsoni</i>	นกเด้าดินสวน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
47		<i>Anthus richardi</i>	นกเด้าดินทุ่ง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	-
		Family Chloropseidae						
48		<i>Aegithina tiphia</i>	นกขมิ้นน้อยสวน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
		Family Pycnonotidae						
49		<i>Pycnonotus blanfordi</i>	นกปรอดสวน	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
50		<i>Pycnonotus aurigaster</i>	นกปรอดหัวสีเขม่า	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
51		<i>Pycnonotus goiavier</i>	นกปรอดหน้าवल	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
		Family Dicruridae						
52		<i>Dicrurus macrocercus</i>	นกแซงแซวหางปลา	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
		Family Corvidae						
53		<i>Corvus macrorhynchos</i>	อีกา	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม	การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์		1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2 (ต่อ)								
		Family Sylviidae						
54		<i>Orthotomus sutorius</i>	นกกระजิบสวน	คุ้มครอง	-	น้อย	+	+
55		<i>Prinia rufescens</i>	นกกระจิบหน้าสีข้างแดง	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
56		<i>Prinia inornata</i>	นกกระจิบหน้าสีเรียบ	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Turdidae						
57		<i>Copsychus saularis</i>	นกกาข่นบ้าน	คุ้มครอง	-	มาก	+	+
		Family Rhipiduridae						
58		<i>Rhipidura javanica</i>	นกอีแอพรดแถบอกดำ	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
		Family Laniidae						
59		<i>Lanius cristatus</i>	นกอีเสือสีน้ำตาล	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
60		<i>Lanius schach</i>	นกอีเสือหัวดำ	คุ้มครอง	-	น้อย	+	-
		Family Artamidae						
61		<i>Artamus fuscus</i>	นกแอ่นพง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
		Family Sturnidae						
62		<i>Acridotheres tristis</i>	นกเอี้ยงสาธึกา	คุ้มครอง	-	มาก	+	+
63		<i>Acridotheres grandis</i>	นกเอี้ยงหงอน	คุ้มครอง	-	มาก	+	+
64		<i>Sturnus contra</i>	นกเอี้ยงดำ	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
		Family Nectariniidae						
65		<i>Nectarinia jugularis</i>	นกกินปลือกเหลือง	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+
		Family Dicaeidae						
66		<i>Dicaeum cruentatum</i>	นกสีชมพูสวน	คุ้มครอง	-	ปานกลาง	+	+

หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
โดยใช้เกณฑ์ 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
67-100% = ระดับความชุกชุมมาก

3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-3 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม			การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์				1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2 (ต่อ)										
		Family Passeridae								
67		<i>Passer montanus</i>	นกกระจอกบ้าน	-	-	มาก			+	+
68		<i>Passer domesticus</i>	นกกระจอกใหญ่	คุ้มครอง	-	ปานกลาง			+	+
		Family Ploceidae								
69		<i>Ploceus philippinus</i>	นกกระจาบอกเรียบ	คุ้มครอง	-	น้อย			+	-
		Family Estrildidae								
70		<i>Lonchura punctulata</i>	นกกระดี่ขี้หมู	คุ้มครอง	-	มาก			+	+
รวม				66	1 VU 1 NT	10	19	41	70	28

หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535

คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง

- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย

สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)

VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ

LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด

- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ

ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100

โดยใช้เกณฑ์

1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย

34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง

67-100% = ระดับความชุกชุมมาก

3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา

1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)

2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-4 แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลื้อยคลานในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ²		การกระจาย ³		
				กฎหมาย	อนุรักษ์	ความชุกชุม	1	2		
พื้นที่สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกเกาะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)										
	Order Squamata									
		Family Gekkonidae								
1		<i>Hemidactylus frenatus</i>	จิ้งจกหางหนาม	-	LC	มาก	+	+		
2		<i>Hemidactylus garnotii</i>	จิ้งจกหางเรียบ	-	LC	มาก	+	+		
		Family Agamida								
3		<i>Calotes versicolor</i>	กิ้งก่าหัวแดง	-	LC	ปานกลาง	+	+		
4		<i>Calotes mystaceus</i>	กิ้งก่าสวน	-	LC	น้อย	+	-		
		Family Varanidae								
5		<i>Mabuya macularia</i>	จิ้งเหลนหลากลาย	-	LC	น้อย	+	+		
		Family Uropeltidae								
6		<i>Cylindrophis ruffus</i>	งูคันกบ	-	LC	น้อย	+	-		
		Family Colubridae								
7		<i>Xenochrophis flavipunctatus</i>	งูลายสอสวน	-	LC	น้อย	+	-		
รวม				0	7(LC)	2	1	4	7	4

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x 100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-4 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ² ความชุกชุม			การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์				1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2										
	Order Squamata									
		Family Gekkonidae								
1		<i>Hemidactylus frenatus</i>	จิ้งจกหางหนาม	-	LC	มาก			+	+
2		<i>Hemidactylus garnotii</i>	จิ้งจกหางเรียบ	-	LC	มาก			+	+
3		<i>Cosymbotus platyurus</i>	จิ้งจกหางแบน	-	LC	ปานกลาง			+	+
4		<i>Gekko gecko</i>	ตุ๊กแกบ้าน	-	LC	ปานกลาง			+	+
		Family Agamida								
5		<i>Calotes versicolor</i>	กิ้งก่าหัวแดง	-	LC	ปานกลาง			+	+
		Family Varanidae								
6		<i>Varanus salvator</i>	เหี้ย	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง			+	+
		Family Varanidae								
7		<i>Mabuya multifasciata</i>	จิ้งเหลนบ้าน	-	LC	ปานกลาง			+	+
		Family Xenopeltidae								
8		<i>Xenopeltis unicolor</i>	งูแสงอาทิตย์	-	LC	น้อย			+	-
		Family Uropeltidae								
9		<i>Cylindrophis ruffus</i>	งูก้นกบ	-	LC	น้อย			+	-
		Family Colubridae								
10		<i>Xenochrophis flavipunctatus</i>	งูลายสอสวน	-	LC	น้อย			+	-
11		<i>Rhabdophis subminiatus</i>	งูลายสาบคอแดง	-	LC	น้อย			+	-
12		<i>Ptyas korros</i>	งูสิงบ้าน	คุ้มครอง	LC	น้อย			+	-
13		<i>Enhydris bocourti</i>	งูไซ	-	LC	น้อย			+	-
รวม				2	13 (LC)	2	5	6	13	7

หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
โดยใช้เกณฑ์ 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
67-100% = ระดับความชุกชุมมาก

3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ขุมน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-5 แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ²			การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์	ความชุกชุม			1	2
พื้นที่สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกเกาะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)										
	Order Anura									
		Family Bufonidae								
1		<i>Bufo melanostictus</i>	คางคกบ้าน	-	LC	มาก			+	+
		Family Ranidae								
2		<i>Fejervarya limnocharis</i>	กบหนอง	-	DD	น้อย			+	+
3		<i>Rana erythraea</i>	เขียดจิก	-	LC	ปานกลาง			+	+
		Family Rhacophoridae								
4		<i>Polypedates leucomystax</i>	ปาดบ้าน	-	LC	น้อย			+	+
		Family Microhylidae								
5		<i>Kaloula pulchra</i>	อึ่งอ่างบ้าน	-	LC	ปานกลาง			+	+
รวม				0	1 (DD) 4 (LC)	1	2	2	5	5

- หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535
- คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
- สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)
- VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ
- LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย
- 2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ
- ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100
- โดยใช้เกณฑ์
- 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย
- 34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง
- 67-100% = ระดับความชุกชุมมาก
- 3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา
1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)
2. หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)

ตารางที่ 3.2.6-5 (ต่อ)

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ¹		ระดับ ²			การกระจาย ³	
				กฎหมาย	อนุรักษ์	ความชุกชุม			1	2
พื้นที่สัญญาที่ 2										
	Order Anura									
		Family Bufonidae								
1		<i>Bufo melanostictus</i>	คางคกบ้าน	-	LC	มาก			+	+
		Family Ranidae								
2		<i>Fejervarya limnocharis</i>	กบหนอง	-	DD	มาก			+	+
		Family Rhacophoridae								
3		<i>Polypedates leucomystax</i>	ปาดบ้าน	-	LC	น้อย			+	+
		Family Microhylidae								
4		<i>Kaloula pulchra</i>	อีงอ่างบ้าน	-	LC	ปานกลาง			+	+
รวม				0	3 (LC) 1 (DD)	1	1	2	4	4

หมายเหตุ 1) สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง กำหนดให้เป็นสัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535

คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง

- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย

สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)

VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ

LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพ กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด

- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

2) ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ

ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ / จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x100

โดยใช้เกณฑ์ 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย

34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง

67-100% = ระดับความชุกชุมมาก

3) การกระจายของสัตว์ป่าในแต่ละระบบนิเวศที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษา

1. หมายถึง ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)

2 หมายถึง ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท)



นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*)



นกพิราบ (*Columba livia*)



นกเขาไฟ (*Streptopelia
tranquebarica*)



นกเขาขาว (*Geopelia striata*)



นกกาเหว่า (*Eudynamys scolopacea*)



นกตีทอง (*Megalaima
haemacephala*)



นกกระจาบบอกเรียบ (*Ploceus philippinus*)



ฝูงนกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*)



ฝูงนกยางควาย (*Bubulcus ibis*)



กิ้งก่าสน (*Xenochrophis flavipunctatus*)



งูคันขบ (*Cylindrophis ruffus*)



คางคกบ้าน (*Bufo
melanostictus*)

ภาพที่ 3.2.6-3 ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา สัญญาที่ 1



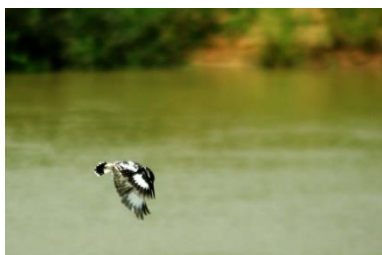
หนูพุกใหญ่ (*Bandicota indica*)



หนูจิ้ง (*Rattus exulans*)



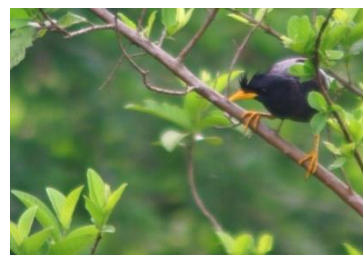
นกกระจอกใหญ่ (*Passer domesticus*)



นกกระเต็นปากเหล็ก (*Ceryle rudis*)



นกปรอดสวน (*Pycnonotus blanfordi*)



นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*)



กิ้งก่าหัวแดง *Calotes versicolor*



ตุ๊กแกบ้าน *Gekko gekko*



กบหนอง *Fejervarya limnocharis*



อึ่งอ่างบ้าน *Kaloula pulchra*

ภาพที่ 3.2.6-4 ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา สัญญาที่ 2

2. ระดับความชุกชุม

พื้นที่สัญญาที่ 1 : พบสัตว์ป่าจำนวน 66 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมมาก จำนวน 11 ชนิด สัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง จำนวน 21 ชนิด และสัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมน้อยพบจำนวน 34 ชนิด (ตารางที่ 3.2.6-6)

พื้นที่สัญญาที่ 2 : พบสัตว์ป่า จำนวน 93 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมมาก จำนวน 15 ชนิด สัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง จำนวน 27 ชนิด และสัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมน้อยพบจำนวน 51 ชนิด (ตารางที่ 3.2.6-6)

2.1 สัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมมาก

พื้นที่สัญญาที่ 1 : สามารถพบเห็นได้บ่อยและมีถิ่นอาศัยหรือแหล่งหากินในพื้นที่ศึกษา มีสัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมมาก 11 ชนิด แยกเป็น นก 8 ชนิด เช่น นกพิราบ (*Columba livia*) นกตีทอง (*Megalaima haemacephala*) นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 2 ชนิด คือ จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) และจิ้งจกหางเรียบ (*Hemidactylus garnotii*) และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 1 ชนิด คือ คางคกบ้าน (*Bufo melanostictus*) สัตว์ที่มีความชุกชุมมากเหล่านี้มักจะพบทั้งในระบบนิเวศที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมรวมทั้งในพื้นที่ชุมชนด้วย

พื้นที่สัญญาที่ 2 : พบเห็นได้บ่อยและมีถิ่นอาศัยหรือแหล่งหากินในพื้นที่ศึกษา มีสัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมมาก 15 ชนิด แยกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2 ชนิด คือ หนูจืด (*Rattus exulans*) และหนูท่อ (*Rattus argentiventer*) นก 10 ชนิด เช่น นกตีทอง (*Megalaima haemacephala*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกกระต๊อขี้หมู (*Lonchura punctulata*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 2 ชนิด คือ จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) และจิ้งจกหางเรียบ (*Hemidactylus garnotii*) และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 1 ชนิด คือ คางคกบ้าน (*Bufo melanostictus*) สัตว์ที่มีความชุกชุมมากเหล่านี้มักจะพบทั้งในระบบนิเวศที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมรวมทั้งในพื้นที่ชุมชนด้วย

2.2 สัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง

พื้นที่สัญญาที่ 1 : พบทั้งหมด 21 ชนิด แยกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2 ชนิด คือ กระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysoni*) และหนูท้องขาว (*Rattus rattus*) นก 16 ชนิด เช่น นกยางควาย (*Bubulcus ibis*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 1 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 2 ชนิด ได้แก่ เขียดจิก (*Rana erythraea*) และอึ่งอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*)

พื้นที่สัญญาที่ 2 : พบทั้งหมด 27 ชนิด แยกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2 ชนิด ได้แก่ กระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysoni*) และกระรอกท้องแดง (*Callosciurus erythraeus*) นก 19 ชนิด เช่น นกเอี้ยงต่าง (*Sturnus contra*) นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*) นกกระต๊อตะโพกขาว (*Lonchura striata*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 5 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางแบน (*Cosymbotus platyurus*) ตุ๊กแกบ้าน (*Gekko gecko*) กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) เขี้ย (*Varanus salvator*) และจิ้งเหลนบ้าน (*Mabuya multifasciata*) และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 1 ชนิด คือ อึ่งอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*)

2.3 สัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมน้อย

พื้นที่สัญญาที่ 1 : พบเห็นตัวได้ยากในพื้นที่ศึกษาอาจเนื่องมาจากไม่มีถิ่นอาศัยแต่เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นบางช่วง หรือเป็นการอพยพผ่านพื้นที่ศึกษาสัตว์ในกลุ่มนี้พบทั้งหมด 34 ชนิด แยกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2 ชนิด ได้แก่ หนูพุกใหญ่ (*Bandicota indica*) และหนูนาใหญ่ (*Rattus argentiventer*) นก 26 ชนิด เช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกแสก (*Tyto alba*) นกกระจาบอกเรียบ (*Ploceus philippinus*) เป็นต้น

สัตว์เลื้อยคลาน 4 ได้แก่ กิ้งก่าสวน (*Xenochrophis flavipunctatus*) จิ้งเหลนหลากลาย (*Mabuya macularia*) งู
ก้นกบ (*Cylindrophis ruffus*) และงูลายสอสวน (*Xenochrophis flavipunctatus*) และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก
2 ชนิด ได้แก่ เขียดจะนา (*Occidozyga lima*) และปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*)

พื้นที่สัญญาที่ 2 : พบเห็นตัวได้ยากในพื้นที่ศึกษาอาจเนื่องมาจากไม่มีถิ่นอาศัยแต่
เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นบางช่วง หรือเป็นการอพยพผ่านพื้นที่ศึกษา สัตว์ในกลุ่มนี้พบทั้งหมด 51 ชนิด แยกเป็น
สัตว์เลื้อยคลาน 2 ชนิด เช่น กระแตไต่ (Tupaia glis) และ หนูพุกใหญ่ (Bandicota indica) เป็นต้น นก 41 เช่น
นกอีเสือหัวดำ (Lanius schach) นกกระจอกตาล (Passer flaveolus) นกกระจาบกเรียบ (Ploceus philippinus)
เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 6 เช่น งูแสงอาทิตย์ (Xenopeltis unicolor) งูก้นกบ (Cylindrophis ruffus) เป็นต้น และ
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 2 ชนิด ได้แก่ กบหนอง (Fejiervarya limnocharis) และปาดบ้าน (Polypedates
leucomystax)

ตารางที่ 3.2.6-6 ความชุกชุมและชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา

ประเภทสัตว์ป่า	ชนิด	ร้อยละ	ความชุกชุม		
			มาก	ปานกลาง	น้อย
พื้นที่สัญญาที่ 1					
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	6.06	0	2	2
2. นก	50	75.75	8	16	26
3. สัตว์เลื้อยคลาน	7	10.61	2	1	4
4. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	7.58	1	2	2
รวม	66	100.00	11	21	34
พื้นที่สัญญาที่ 2					
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	6	6.45	2	2	2
2. นก	70	75.27	10	19	41
3. สัตว์เลื้อยคลาน	13	13.98	2	5	6
4. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	4	4.30	1	1	2
รวม	93	100.00	15	27	51

3. สถานภาพของสัตว์ป่า

สถานภาพตามกฎหมาย สถานภาพปัจจุบันตามการจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย และสถานภาพปัจจุบันตามการจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพในระดับโลก (ตารางที่ 3.2.6-7)

3.1 สถานภาพตามกฎหมาย

พื้นที่สัญญาที่ 1 : เมื่อพิจารณาสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 พบว่าไม่มีสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา มีเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองจำนวนทั้งสิ้น 46 ชนิด ทั้งหมดเป็นนก ซึ่งนกเหล่านี้ส่วนใหญ่ ได้รับการคุ้มครองไว้เพื่อความสวยงามตามธรรมชาติ หรือในบางชนิดเป็นนกที่ช่วยกำจัดศัตรูทางการเกษตร เช่น นกกาเห่า (*Eudynamys scolopacea*) นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) นกเอี้ยงดำ (*Sturnus contra*) เป็นต้น ส่วนสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกและสัตว์เลื้อยคลานที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาทุกชนิดยังไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย

พื้นที่สัญญาที่ 2 : เมื่อพิจารณาสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 พบว่าไม่มีสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา มีเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองจำนวนทั้งสิ้น 68 ชนิด จำแนกเป็น นก จำนวน 66 ชนิด เช่น นกยางดำ (*Ixobrychus flavicollis*) นกแอ่นทุ่งเล็ก (*Glaucolactea lactea*) นกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) เป็นต้น และสัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ เหี้ย (*Varanus salvator*) และงูสิงขร (*Ptyas korros*) ส่วนสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่พบในการสำรวจครั้งนี้ทั้งหมดรวม 25 ชนิด ยังไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย

3.2 สถานภาพปัจจุบันตามการจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (2007)

พื้นที่สัญญาที่ 1 : พบว่ามีสัตว์ป่าที่ได้รับการจัดสถานภาพดังกล่าว จำนวน 12 ชนิด และไม่มีสัตว์ป่าที่มีสถานะภาพปัจจุบันตกอยู่ในอันตราย คือ จัดอยู่ในกลุ่มสัตว์ป่ากลุ่มที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ (DD : Data Deficient) 1 ชนิด คือ กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) และจัดอยู่ในกลุ่มสัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 10 ชนิด สัตว์กลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่พบจำนวนมากในธรรมชาติมีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ต่ำ แบ่งเป็น สัตว์เลื้อยคลาน ที่สำรวจพบทั้งหมด 7 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 4 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน (*Bufo malanostictus*) เขียดจิก (*Rana erythraea*) ปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*)

และอิงอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*) ส่วนที่เหลือซึ่งเป็นสัตว์ส่วนใหญ่ในพื้นที่เป็นสัตว์ที่พบเห็นได้โดยทั่วไปในประเทศไทยยังไม่ได้รับการจัดสถานะภาพปัจจุบัน ของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พื้นที่สัญญาที่ 2 : พบว่ามีสัตว์ป่าที่ได้รับการจัดสถานะภาพดังกล่าว จำนวน 19 ชนิด จัดเป็นสัตว์ป่าที่มีสถานะภาพปัจจุบันตกอยู่ในอันตราย เพียง 2 ชนิด คือ จัดอยู่ในกลุ่มสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานะภาพใกล้ถูกคุกคาม (NT : Near threatened) คือ นกแสก (*Tyto alba*) และจัดอยู่ในกลุ่มสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานะภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (VU : Vulnerable) คือ นกอ้ายจ้าว (*Anhinga limnocharis*) ที่เหลืออีก 17 ชนิด จัดเป็นสัตว์ป่าที่มีสถานะภาพปัจจุบันไม่ได้อยู่ในอันตราย คือ จัดอยู่ในกลุ่มสัตว์ป่ากลุ่มที่อยู่ในสถานะภาพข้อมูลไม่เพียงพอ (DD : Data Deficient) 1 ชนิด คือ กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) และจัดอยู่ในกลุ่มสัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 16 ชนิด สัตว์กลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่พบจำนวนมากในธรรมชาติมีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ต่ำ แบ่งเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 13 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก จำนวน 3 ชนิด ส่วนที่เหลือซึ่งเป็นสัตว์ส่วนใหญ่ในพื้นที่เป็นสัตว์ที่พบเห็นได้โดยทั่วไปในประเทศไทย ไม่ได้รับการจัดสถานะภาพปัจจุบัน ของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.2.6-7 สถานภาพด้านการอนุรักษ์ของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา

ประเภทสัตว์ป่า	ชนิด	สถานภาพของสัตว์ป่า	
		สถานภาพตามกฎหมาย	สถานภาพอนุรักษ์
พื้นที่สัญญาที่ 1			
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	0	0
2. นก	50	46	0
3. สัตว์เลื้อยคลาน	7	0	7 (LC)
4. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	0	4 (LC), 1 (DD)
รวม	66	46	11 (LC), 1 (DD)
พื้นที่สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ			
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	6	0	0
2. นก	70	66	1 (VU), 1 (NT)
3. สัตว์เลื้อยคลาน	13	2	13 (LC)
4. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	4	0	3 (LC), 1 (DD)
รวม	93	72	1 (VU), 1 (NT) 16 (LC), 1 (DD)

หมายเหตุ NT = ใกล้ถูกคุกคาม (Near threatened)

LC = สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern)

4. ความสัมพันธ์ของสัตว์ป่ากับพื้นที่ศึกษา

พื้นที่สัญญาที่ 1 : พบสัตว์ป่ามีการแพร่กระจายในถิ่นที่อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ศึกษา
จำนวน 66 ชนิด (ตารางที่ 3.2.6-8) โดยสามารถจำแนกลักษณะการกระจายพันธุ์ของสัตว์ป่าได้ 2 รูปแบบ ได้แก่

ระบบนิเวศอีกรูปแบบหนึ่ง คือ ระบบนิเวศชุมชน มีสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็น พื้นที่ชุมชนในลักษณะชุมชนเกษตรกรรมชนบท กระจายตัวตามริมเส้นทางคมนาคม พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 40 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2 ชนิด คือ กระรอกหลากสี (*Callosciurus finlaysoni*) และหนูท้องขาว (*Rattus rattus*) นก 25 ชนิด เช่น นกกระต๊อเขียว (*Lonchura punctulata*) นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบทั้ง 4 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบทั้ง 5 ชนิด สัตว์ที่พบในระบบนิเวศชุมชนหลายชนิดเป็นสัตว์ที่มีความชุกชุมมากเหล่านี้มักจะพบทั้งในระบบนิเวศที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมรวมทั้งในพื้นที่ชุมชนด้วย นั้นหมายถึงสัตว์ที่มีถิ่นอาศัยในระบบนิเวศชุมชนมีความสามารถในการปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมได้เป็นอย่างดี มีความคุ้นเคยและสามารถอยู่ร่วมในพื้นที่ที่มีกิจกรรมของมนุษย์หนาแน่น จัดได้ว่ากลุ่มสัตว์ป่าในเมือง (Urban Wildlife) อย่างแท้จริง จนสัตว์บางชนิดคุ้นชินกับการอยู่ร่วมในพื้นที่ที่มีกิจกรรมของมนุษย์จนไม่สามารถอยู่อาศัยในสภาพธรรมชาติได้

พื้นที่สัญญาที่ 2 : พบสัตว์ป่ามีการแพร่กระจายในถิ่นที่อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ศึกษา
จำนวน 106 ชนิด โดยสามารถจำแนกลักษณะการกระจายพันธุ์ของสัตว์ป่าได้ 2 รูปแบบ (ตารางที่ 3.2.6-8) คือ ระบบนิเวศเกษตร ในพื้นที่เกษตรกรรมโดยรอบที่ต่อเนื่องจากพื้นที่โครงการมีสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ พื้นที่เกษตรกรรมเหล่านี้รวมไปถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำในอาณาบริเวณ พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 93 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 6 ชนิด นก 70 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 13 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 4 ชนิด นั้นหมายถึงสัตว์เกือบทั้งหมดที่พบในการสำรวจมีการกระจายของประชากรในพื้นที่ที่มีระบบนิเวศเกษตร

ระบบนิเวศอีกรูปแบบหนึ่ง คือ ระบบนิเวศชุมชน มีสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็น พื้นที่ชุมชน ทั้งในลักษณะชุมชนเมืองและชุมชนเกษตรกรรมชนบท กระจายตัวตามริมเส้นทางคมนาคมรวมทั้งทางรถไฟเป็นช่วง ๆ พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 42 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 4 ชนิด นก 27 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 7 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 4 ชนิด สัตว์ที่พบในระบบนิเวศชุมชนหลายชนิดเป็นสัตว์ที่มีความชุกชุมมากเหล่านี้มักจะพบทั้งในระบบนิเวศที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมรวมทั้งในพื้นที่ชุมชนด้วย นั้นหมายถึงสัตว์ที่มีถิ่นอาศัยในระบบนิเวศชุมชนมีความสามารถในการปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมได้เป็นอย่างดี มีความคุ้นเคยและสามารถอยู่ร่วมในพื้นที่ที่มีกิจกรรมของมนุษย์หนาแน่น จัดได้ว่ากลุ่มสัตว์ป่าในเมือง (Urban Wildlife) อย่างแท้จริง จนสัตว์บางชนิดคุ้นชินกับการอยู่ร่วมในพื้นที่ที่มีกิจกรรมของมนุษย์จนไม่สามารถอยู่อาศัยในสภาพธรรมชาติได้ ดังที่พบในการศึกษา ที่มีสัตว์ 1 ชนิด พบในระบบนิเวศชุมชน แต่ไม่พบในระบบนิเวศเกษตร คือ หนูท่อ (*Rattus norvegicus*) ซึ่งในอดีตเป็นสัตว์ต่างถิ่น (Alien Specie) ของประเทศไทย และได้มีการแพร่กระจายพันธุ์ในพื้นที่ชุมชนทั่วประเทศ แต่แทบจะไม่พบการกระจายของประชากรในสภาพธรรมชาติเลย

ทั้งนี้ ในการสำรวจในรอบปัจจุบันซึ่งเป็นการสำรวจในช่วงฤดูฝนกลับพบว่า พบสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษาน้อยลงจากปีที่ผ่านมา มีความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าโดยรวมค่อนข้างต่ำ กล่าวคือ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมเป็นกลุ่มที่มีจำนวนและความหลากหลายน้อยที่สุด จากการสำรวจในครั้งนี้พบสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมลดลงจากครั้งที่แล้ว และมีความหลากหลายชนิดต่ำมาก รวมไปถึงพบสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกเพิ่มมากขึ้นจากครั้งที่แล้วอีกหลายชนิดเนื่องมาจากการสำรวจในช่วงฤดูฝน แต่ยังจัดว่ามีความหลากหลายชนิดค่อนข้างต่ำ อันมีสาเหตุเนื่องมาจากสภาวะแห้งแล้ง ฝนทิ้งช่วงตลอดรอบปีที่ผ่านมา ทำให้สัตว์หลายชนิดมีจำนวนประชากรและการกระจายตัวลดลง

ตารางที่ 3.2.6-8 การกระจายพันธุ์ของสัตว์ป่า

ประเภทสัตว์ป่า	ชนิด	การกระจายพันธุ์ของสัตว์ป่า	
		ระบบนิเวศเกษตร (รวมถึงพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งน้ำ)	ระบบนิเวศชุมชน (รวมทั้งชุมชนเมืองและ ชุมชนเกษตรกรรมชนบท)
พื้นที่สัญญาที่ 1			
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	4	2
2. นก	50	50	25
3. สัตว์เลื้อยคลาน	7	7	4
4. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	5	5
รวม	66	66	36
พื้นที่สัญญาที่ 2			
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	6	6	4
2. นก	70	70	27
3. สัตว์เลื้อยคลาน	13	13	7
4. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	4	4	4
รวม	93	93	42

5. ผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

พบสัตว์ป่ามีการแพร่กระจายในถิ่นที่อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ศึกษาสัญญาที่ 1 จำนวน 66 ชนิด และสัญญาที่ 2 จำนวน 93 ชนิด จำแนกลักษณะการกระจายพันธุ์ของสัตว์ป่าได้ 2 รูปแบบ ได้แก่ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ชุมชน เมื่อพิจารณาตามสภาพถิ่นอาศัย การกระจาย และความชุกชุมในปัจจุบันของสัตว์ป่ากับการดำเนินกิจกรรมของโครงการ สามารถทำการประเมินผลกระทบโดยพิจารณาจากลักษณะการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และความสัมพันธ์ของกิจกรรมของสัตว์ป่ากับถิ่นที่อยู่อาศัย ในช่วงเวลาระยะก่อสร้าง โดยถือเอาถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าเป็นปัจจัยหลัก สามารถจำแนกผลกระทบตามกลุ่มของสัตว์ป่า ดังนี้

5.1 สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : ส่วนใหญ่สัตว์ป่ากลุ่มนี้จะไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เนื่องจากการสำรวจไม่พบสัตว์ป่ากลุ่มที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในพื้นที่

5.2 นก : ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ นกส่วนใหญ่ที่ไม่ได้มีถิ่นอาศัยหรือเกาะนอนในพื้นที่โครงการและ ไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากอุปนิสัยการดำรงชีวิต และการหากินของนกที่เป็นสัตว์ที่มีความสามารถในการเคลื่อนที่ได้ดี สามารถเคลื่อนย้ายเพื่อหลบภัยจากปัญหาต่าง ๆ หรือใช้ประโยชน์ได้ในหลายพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง อีกทั้งพื้นที่โดยรอบโครงการมีถิ่นที่อยู่อาศัยที่สามารถรองรับประชากรของนกได้

5.3 สัตว์เลื้อยคลาน : สัตว์ป่ากลุ่มนี้จะไม่ได้รับผลกระทบ และสัตว์ป่ากลุ่มนี้มีความสามารถในการกระจายพันธุ์ได้กว้างในสภาพธรรมชาติมีจำนวนประชากรสูง ดังนั้น สัตว์ป่าในกลุ่มนี้จึงอาจสามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไปได้ หรืออาจอพยพออกจากพื้นที่ไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่อื่นได้เช่นเดียวกัน

5.4 สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : สัตว์ป่ากลุ่มนี้จะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันผลกระทบเกี่ยวกับการชะล้างพังทลายของดินโดยเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อเนื่องที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เนื่องจากสัตว์ป่าที่มีถิ่นอาศัยแบบจำเพาะในแหล่งน้ำเท่านั้น และโดยรอบพื้นที่โครงการมีพื้นที่แหล่งน้ำที่สามารถรองรับประชากรสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกได้จำนวนมาก

3.2.7 การใช้ที่ดิน

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการสำรวจและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ดำเนินโครงการ

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

สภาพพื้นที่ดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง จากการตรวจสอบ ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2567 พบว่า การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในขอบเขตพื้นที่ของรถไฟ แสดงดังภาพที่ 3.2.7-1

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากการตรวจสอบพบว่า โครงการได้มีการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร/เครื่องมือ ตลอดจนจัดตั้งสำนักงานโครงการ บ้านพักคนงาน และดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ที่ได้รับการอนุญาต



ภาพที่ 3.2.7-1 สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1



ภาพที่ 3.2.7-2 สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ดำเนินโครงการ สัญญาที่ 2

3.2.8 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม

1) ขอบเขตและวิธีการดำเนินงาน

ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ปีละ 1 ครั้ง จากกลุ่มผู้ที่อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) เพื่อติดตามตรวจสอบการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ปัญหา/ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง และความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล มีโครงสร้างของแบบสอบถามครอบคลุมประเด็นที่ศึกษา ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป

ตอนที่ 2 : ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ตอนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน

ตอนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน

ตอนที่ 5 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ตอนที่ 6 : ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ตอนที่ 7 : ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

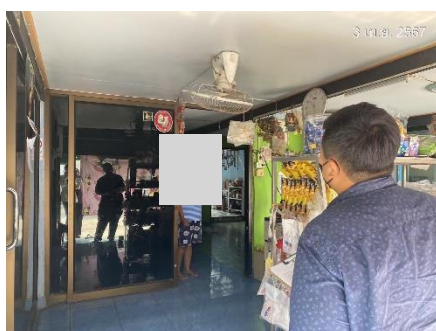
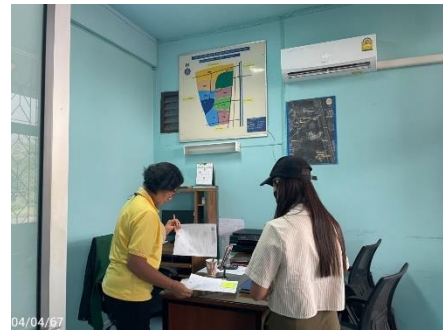
ตอนที่ 8 : ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (IBM SPSS Statistics Version 22) และ Microsoft Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage)

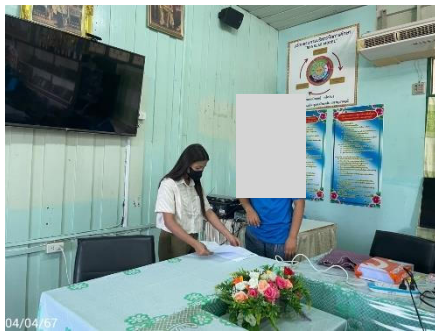
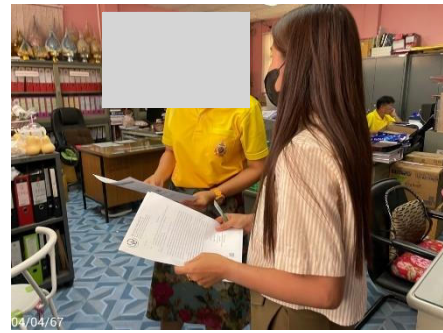
ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 3-4 เมษายน 2567 จำนวน 455 ตัวอย่าง แสดงดังตารางที่ 3.2.8-1 ภาพที่ 3.2.8-1 และ เอกสาร 6-1 ในภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 3.2.8-1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนที่ทำการสำรวจ

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนที่สำรวจได้ (ตัวอย่าง)
1. ครั้วเรือนทั่วไป	414
2. พื้นที่อ่อนไหว/หน่วยงาน	41
รวม	455



ภาพที่ 3.2.8-1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม



ภาพที่ 3.2.8-1 (ต่อ) การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

2) ผลการดำเนินงาน

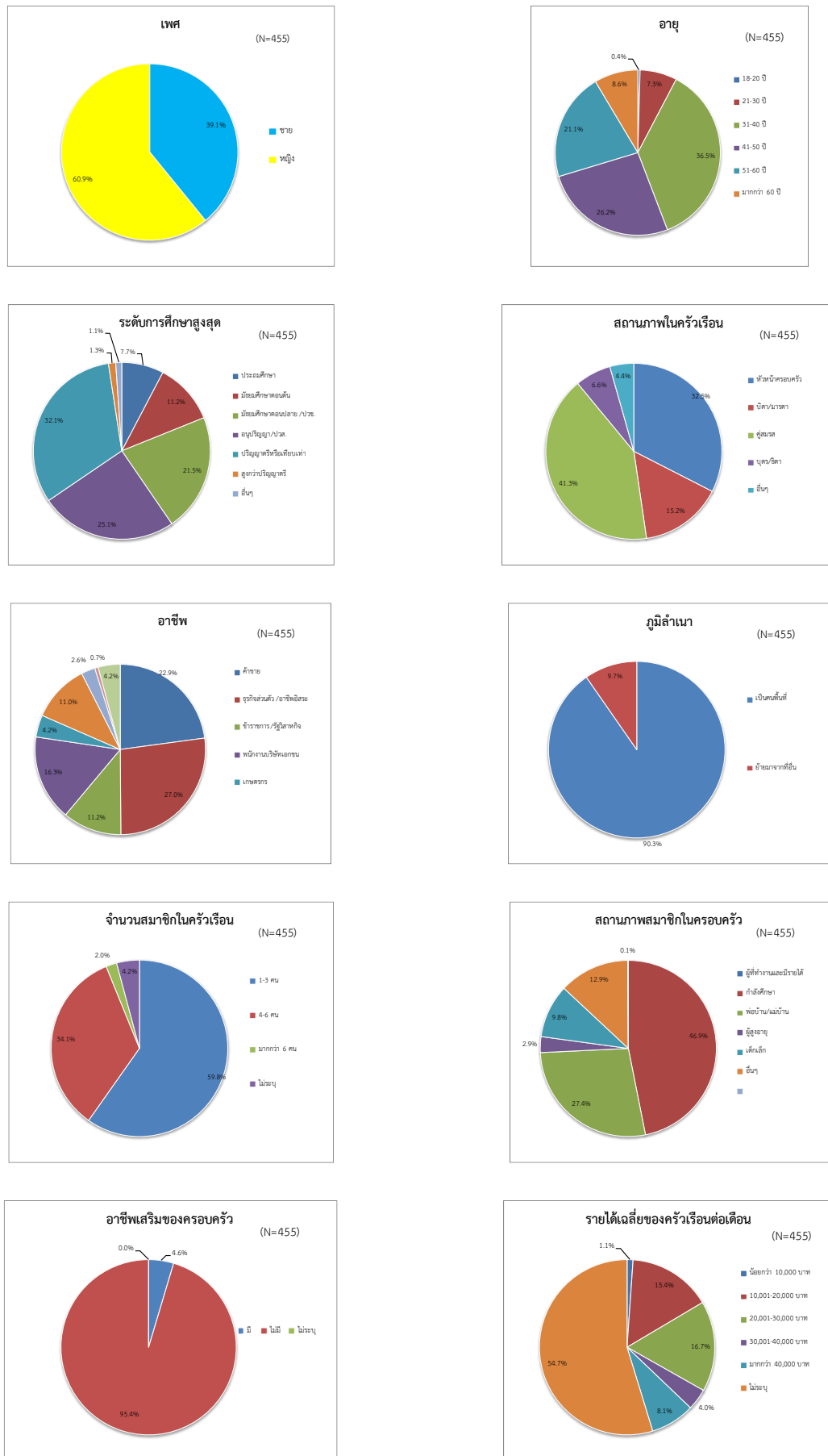
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม และผลการสำรวจสภาพด้านเศรษฐกิจและสังคม

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชาย (ร้อยละ 39.1) เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 60.9) ส่วนใหญ่มีอายุ 31-40 ปี (ร้อยละ 36.5) มีระดับการศึกษาสูงสุดในระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ร้อยละ 32.1) และเป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 90.3) ด้านสถานภาพในครัวเรือนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นคู่สมรส (ร้อยละ 41.3) รองลงมาเป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 32.5) มีจำนวนสมาชิกในครอบครัวประมาณ 1-3 คน (ร้อยละ 59.8) รองลงมา มีสมาชิกจำนวน 4-6 คน (ร้อยละ 34.1)

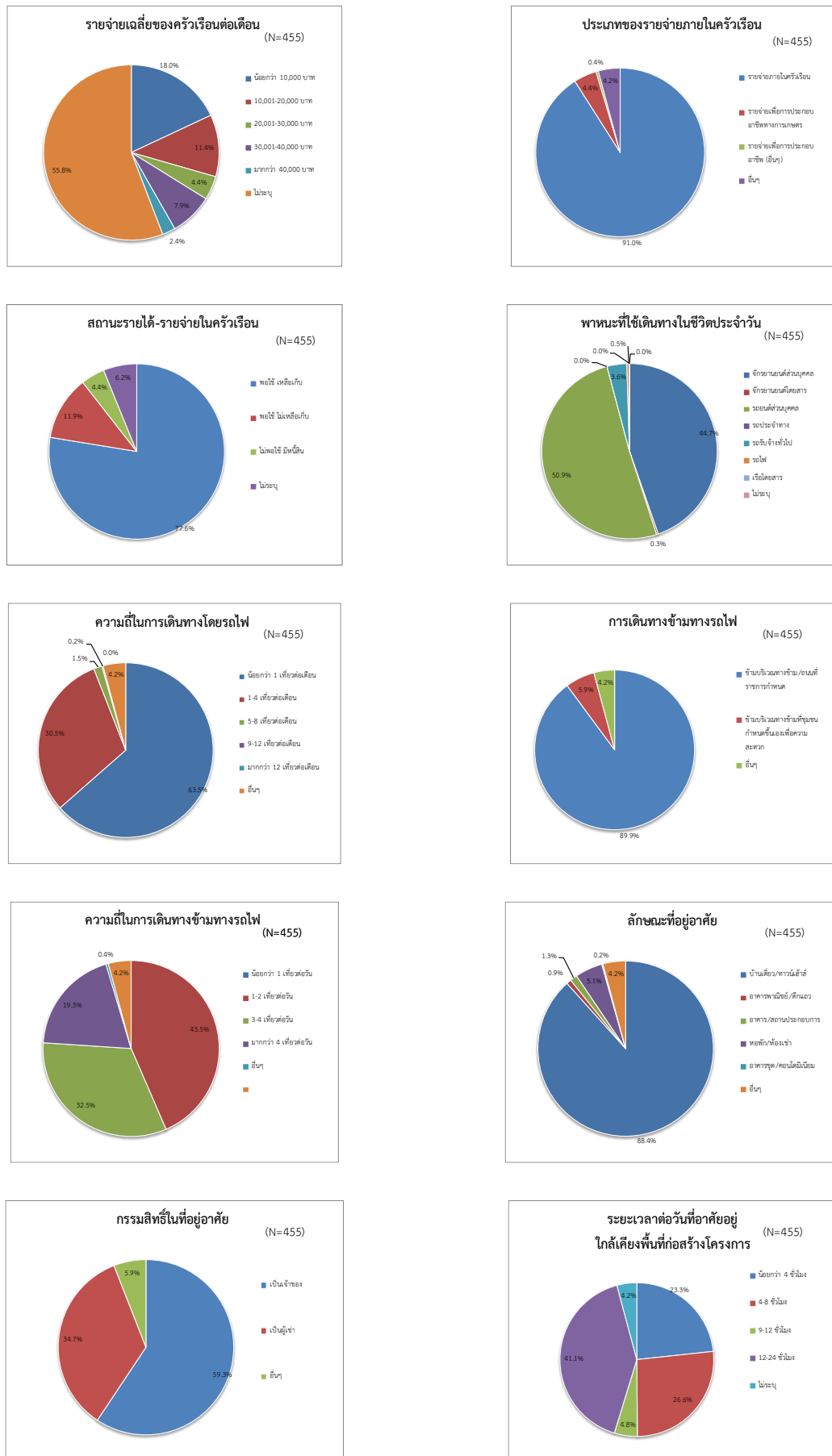
ด้านการประกอบอาชีพ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ (ร้อยละ 27.0) มีรายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน 20,001-30,000 บาท (ร้อยละ 16.7) รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือนน้อยกว่า 10,000 บาท (ร้อยละ 18.0) และไม่ระบุ (ร้อยละ 55.8) ซึ่งรายจ่ายส่วนใหญ่เป็นรายจ่ายภายในครัวเรือน (ร้อยละ 91.0) ในด้านสถานะทางการเงินของครัวเรือนส่วนใหญ่มีสถานะที่พอใช้ เหลือเก็บ (ร้อยละ 77.6)

ด้านพาหนะที่ใช้ในชีวิตประจำวันส่วนใหญ่ผู้ตอบแบบสอบถามใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 50.9) และ จักรยานยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 44.7) ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้บริการรถไฟน้อยกว่า 1 เที่ยวต่อเดือน (ร้อยละ 63.5) ในด้านของการใช้บริการทางข้ามรถไฟผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าข้ามบริเวณทางข้ามที่ราชการกำหนดให้ (ร้อยละ 89.9) เมื่อสอบถามถึงการใช้ทางข้ามทางรถไฟพบว่า ส่วนใหญ่ใช้ทางรถไฟน้อยกว่า 1 เที่ยวต่อวัน (ร้อยละ 43.5)

สำหรับลักษณะที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว/ทาวน์เฮาส์ (ร้อยละ 88.4) โดยที่พักอาศัยเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง (ร้อยละ 59.3) ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการระยะเวลาประมาณ 12-24 ชั่วโมง (ร้อยละ 41.1)



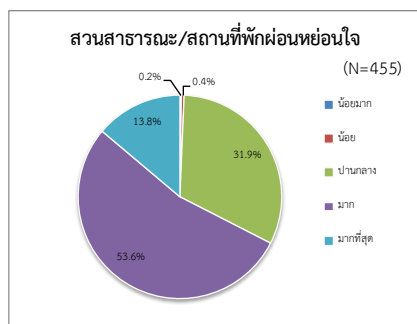
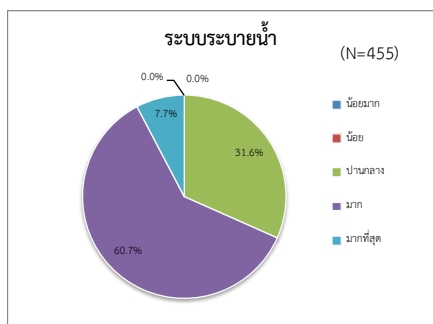
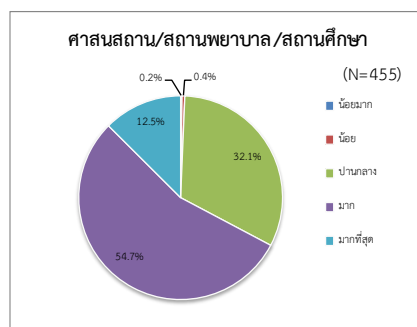
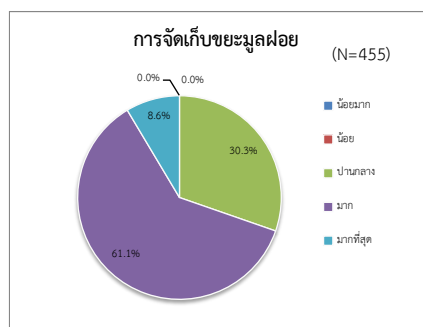
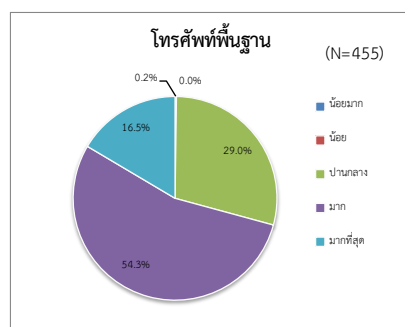
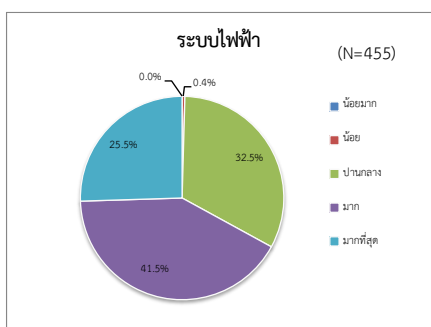
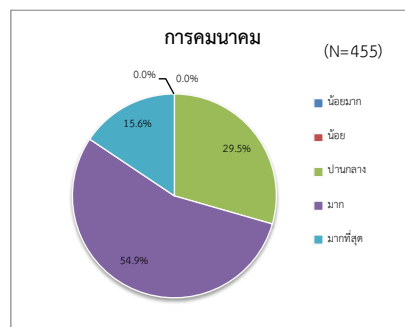
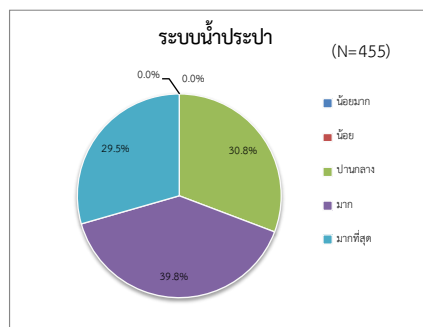
รูปที่ 3.2.8-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม



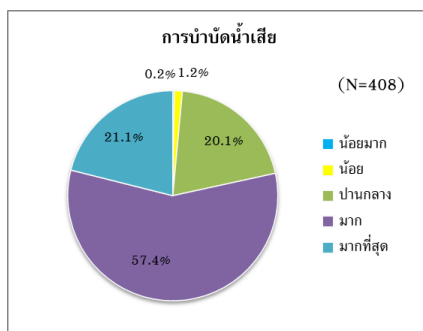
รูปที่ 3.2.8-1 (ต่อ)

2. ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่พึงพอใจต่อระบบน้ำประปาในระดับมาก (ร้อยละ 39.8) ระบบไฟฟ้าในระดับมาก (ร้อยละ 41.5) การจัดเก็บขยะมูลฝอยในระดับมาก (ร้อยละ 61.1) ระบบระบายน้ำในระดับมาก (ร้อยละ 60.7) การคมนาคมในระดับมาก (ร้อยละ 54.9) โทรศัพท์พื้นฐานในระดับมาก (ร้อยละ 54.3) ศาสนสถาน สถานพยาบาลและสถานศึกษาในระดับมาก (ร้อยละ 54.7) และสวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในระดับมาก (ร้อยละ 53.6)



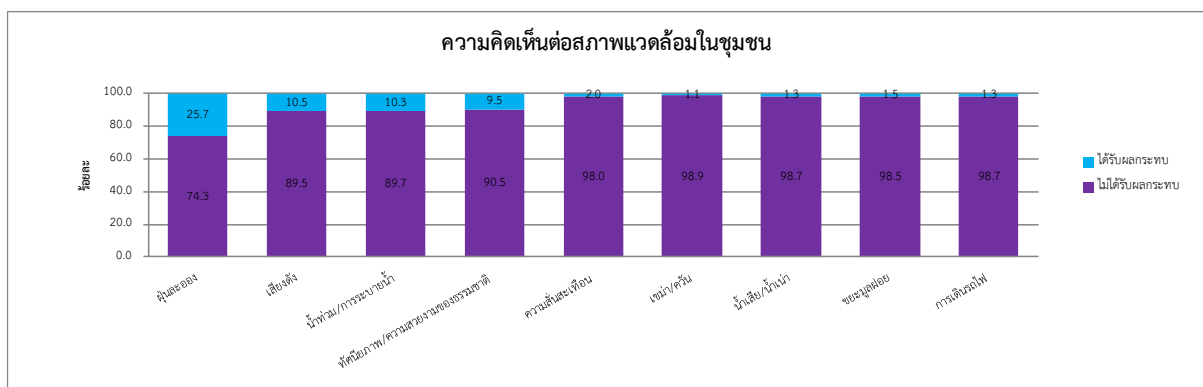
รูปที่ 3.2.8-2 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน



รูปที่ 3.2.8-2 (ต่อ)

3. ผลการสำรวจด้านความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน

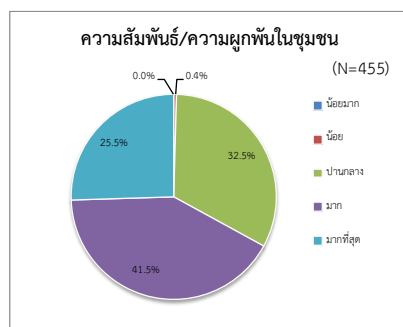
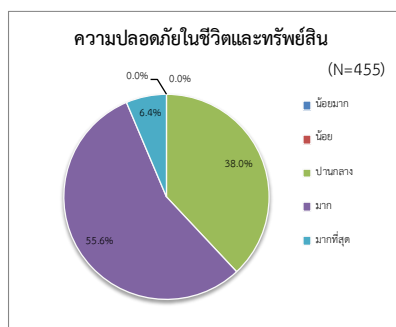
เมื่อสอบถามถึงความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่าในชุมชนมีสภาพปัญหาสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 25.7) ด้านเสียงดัง (ร้อยละ 10.5) และน้ำท่วม/การระบายน้ำ (ร้อยละ 10.3)



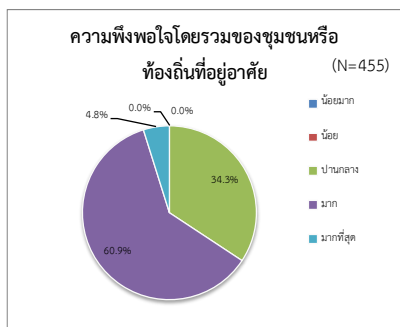
รูปที่ 3.2.8-3 ผลการสำรวจด้านผลกระทบที่ได้รับจากสภาพแวดล้อมในชุมชน

4. ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่พึงพอใจต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในระดับมาก (ร้อยละ 52.2) ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์/ความผูกพันในชุมชนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 58.1) และความพึงพอใจต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นที่อยู่อาศัยในระดับปานกลาง (ร้อยละ 49.0)



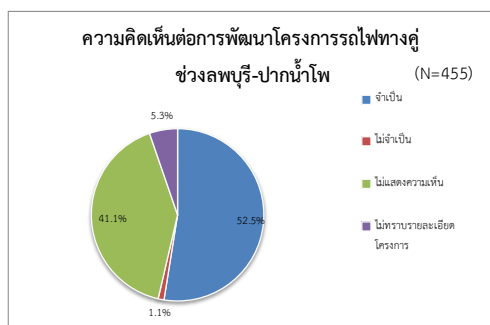
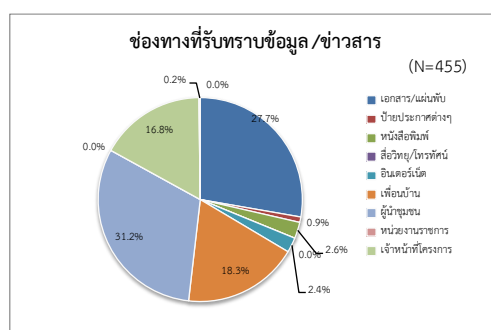
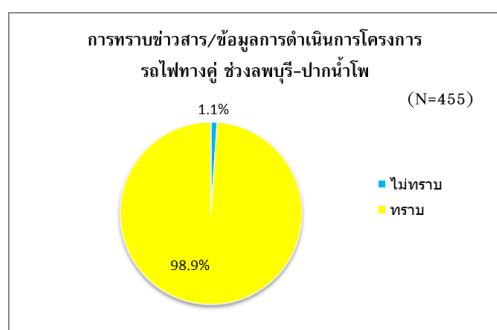
รูปที่ 3.2.8-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน



รูปที่ 3.2.8-4 (ต่อ)

5. ผลการสำรวจด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

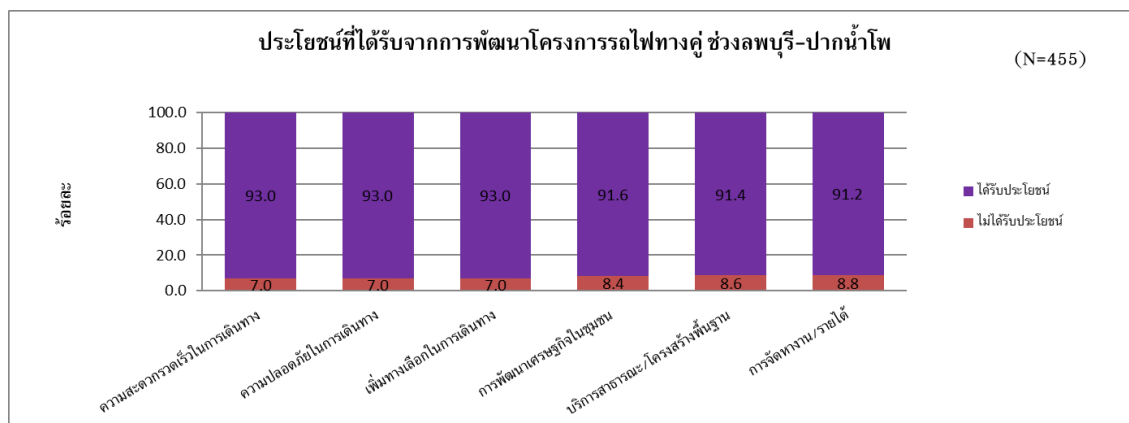
ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 98.9) โดยทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 39.0) และเมื่อสอบถามถึงความคิดเห็นในการพัฒนาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 70.8)



รูปที่ 3.2.8-5 ผลการสำรวจด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

6. ผลประโยชน์ที่ได้คาดว่าจะรับจากการพัฒนาโครงการฯ

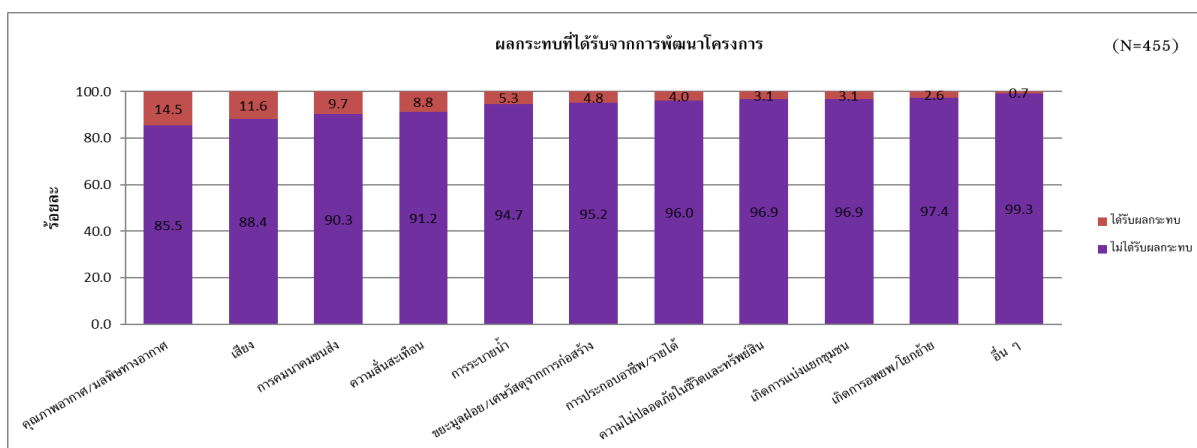
เมื่อสอบถามถึงความคิดเห็นด้านประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ พบว่าประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามคาดว่าจะได้รับ ได้แก่ ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ความปลอดภัยในการเดินทาง และการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 93.0) การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 91.6) และบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน (ร้อยละ 91.4)



รูปที่ 3.2.8-6 ผลการสำรวจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

7. ผลกระทบที่ได้คาดว่าจะรับจากการพัฒนาโครงการ

เมื่อสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ พบว่า ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับ ได้แก่ คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ (ร้อยละ 14.5) เสียง (ร้อยละ 11.6) และการคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 9.7) ตามลำดับ



รูปที่ 3.2.8-7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

8. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ผู้ตอบแบบสอบถามได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการดังนี้

- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โครงการควรดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากการดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการระยะก่อสร้าง ในวันที่ 3-4 เมษายน 2567 พบว่า รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 98.9) ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ความปลอดภัยในการเดินทาง และการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 93.0) การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 91.6) และบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน (ร้อยละ 91.4) ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ (ร้อยละ 14.5) เสียง (ร้อยละ 11.6) และการคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 9.7) ตามลำดับ

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ที่ผ่านมาในปี 2561 ปี 2562 2563 2564 2565 2566 และ ปี 2567 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 3.2.8-1)

ตารางที่ 3.2.8-1 สรุปผลการดำเนินงานสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น
ต่อการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ที่ผ่านมา

ปีดำเนินการ	วันที่สำรวจ	จำนวนที่สำรวจ	ผลการสำรวจโดยสังเขป
2561	28-31 มีนาคม 2 (ช่วงก่อนก่อสร้าง)	413 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 75.8) - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 61.7) ความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 55.7) และการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 52.1) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ในด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 27.1) ด้านเสียง (ร้อยละ 22.8) และด้านความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 16.9) - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการแจ้งรายละเอียดการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ เนื่องจากที่ดินบ้านอยู่แนวเขตทางรถไฟ การจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดการเวนคืนที่ดิน ต้องการทราบข้อมูล/รายละเอียดการขนส่งและกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน การมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการให้ประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึง แนวทางการป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนขณะก่อสร้าง จัดทำทางข้ามทางรถไฟที่ปลอดภัยสำหรับใช้สัญจรไปมาในบริเวณพื้นที่ชุมชน วัด และโรงเรียน ทั้งนี้ ควรออกแบบให้ผู้สูงอายุและเด็กสามารถใช้งานได้โดยสะดวก และดูแลความเป็นอยู่ของผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถใช้ชีวิตประจำวันได้โดยสะดวกปลอดภัย
2561	20 กันยายน และ 1-3 พฤศจิกายน (ช่วงก่อสร้าง)	411 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่ทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการ (ร้อยละ 94.6) - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 80.8) ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 80.8) และการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 81.0) - ได้รับผลกระทบที่ได้รับการดำเนินการโครงการ สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ (ร้อยละ 12.4) เสียง (ร้อยละ 9.7) และการคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 7.8) - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นการดำเนินการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง และควบคุมดูแลให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกขนส่ง การดูแลความเป็นอยู่ของผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถใช้ชีวิตประจำวันได้โดยสะดวกและปลอดภัย การกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการทางรถไฟ และชุมชนข้างเคียง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับรับเรื่องร้องเรียนประจำพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละจุด และการเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง

ตารางที่ 3.2.8-1 (ต่อ)

ปีดำเนินการ	วันที่สำรวจ	จำนวนที่สำรวจ	ผลการสำรวจโดยสังเขป
2562	19-20 ตุลาคม และ 15-17 พฤศจิกายน (ช่วงก่อสร้าง)	621 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 92.9) - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 84.9) ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 83.4) และการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 84.7) ตามลำดับ - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง และควบคุมดูแลให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกขนส่ง การดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวถนนที่ชำรุดอันเกิดจากการวิ่งของรถบรรทุกขนส่งของโครงการ การดูแลความเป็นอยู่ของผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถใช้ชีวิตประจำวันได้โดยสะดวกและปลอดภัย การกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการทางรถไฟ และชุมชนข้างเคียง และการเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง
2563	11-13 พฤศจิกายน 2563	417 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 98.3) - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ในด้านบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน (ร้อยละ 98.6) ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 98.1) และด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 97.8) ตามลำดับ - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านเสียง(ร้อยละ 8.7) ด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ และความสั่นสะเทือน(ร้อยละ 7.7) และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 7.0) ตามลำดับ - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง และควบคุมดูแลให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกขนส่ง การดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวถนนที่ชำรุดอันเกิดจากการวิ่งของรถบรรทุกขนส่งของโครงการ การดูแลความเป็นอยู่ของผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถใช้ชีวิตประจำวันได้โดยสะดวกและปลอดภัย การกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการทางรถไฟ และชุมชนข้างเคียง และการเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง

ตารางที่ 3.2.8-1 (ต่อ)

ปีที่ดำเนินการ	วันที่สำรวจ	จำนวนที่สำรวจ	ผลการสำรวจโดยสังเขป
2564	15-17 พฤศจิกายน (ช่วงก่อสร้าง)	405 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 99.3) - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน (ร้อยละ 52.8) การจัดหางาน/รายได้ (ร้อยละ 40.2) และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 32.6) ตามลำดับ - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ การระบายน้ำ (ร้อยละ 7.4) ด้านความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 7.2) และความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ด้านเสียง และขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง (ร้อยละ 4.9) ตามลำดับ - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการดำเนินการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โครงการจัดการเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และสิ่งกีดขวางการจราจรขณะดำเนินกิจกรรม โครงการควรเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง
2565	17-20 พฤศจิกายน	411 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 100) - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน (ร้อยละ 52.8) การจัดหางาน/รายได้ (ร้อยละ 40.2) และการพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 30.9) ตามลำดับ - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง (ร้อยละ 9.2) การระบายน้ำ (ร้อยละ 7.5) และความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 6.1) ตามลำดับ
2566	27-29 กันยายน	408 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 99.0) - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 49.8) ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 35.5) และบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน (ร้อยละ 34.8) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ (ร้อยละ 6.6) การคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 6.1) และการระบายน้ำ (ร้อยละ 6.1)
2567	3-4 เมษายน 2567	455 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนใหญ่รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ (ร้อยละ 89.0) - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 68.0) ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 68.0) และบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน (ร้อยละ 68.0) - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ เสียง (ร้อยละ 14.5) ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง (ร้อยละ 11.6) และความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 9.7)

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นการดำเนินงานตาม “แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental management plan and environmental action schedule)” ของโครงการ ซึ่งดำเนินการโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน เฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการของโครงการดังนี้

1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (TSD) ได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าปฏิบัติไม่ครบถ้วนเรียบร้อย หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมา โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ พบเพียงมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการ

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้มีดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในด้านที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรสัตว์ป่า การใช้ที่ดิน และเศรษฐกิจ-สังคม มีผลการติดตามตรวจสอบมีดังนี้

- **คุณภาพน้ำผิวดิน** พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตร) ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในช่วงที่ผ่านมา
- **นิเวศวิทยาทางน้ำ** พบว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) อาศัยอยู่ได้
- **คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน** พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- **ทรัพยากรสัตว์ป่า** ผลการศึกษาผลการสำรวจในที่ศึกษา ไม่พบสัตว์ป่าสงวน ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองและเป็นสัตว์จำพวกนก
- **การใช้ที่ดิน** พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่โครงการ
- **การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม** สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 3-4 เมษายน 2567